

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2008
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

		<u>ΣΕΛΙΔΕΣ</u>
1.	Εισαγωγή	3 - 4
2.	Οργανόγραμμα Υπουργείου	5 - 8
3.	Διεύθυνση Ελέγχου	9 - 22
4.	Τμήμα Αρχαιοτήτων	23 - 44
5.	Τμήμα Δημοσίων Έργων	45 - 70
6.	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας	71 - 84
7.	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών	85 - 96
8.	Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών	97 - 112
9.	Τμήμα Οδικών Μεταφορών	113 - 134
10.	Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας	135 - 186
11.	Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών	187 - 202
12.	Μονάδα Οδικής Ασφάλειας	203 - 208
13.	Μονάδα Ενίσχυσης Δημόσιων Μεταφορών	209 - 212
14.	Γραφείο Σχεδιασμού για τα άτομα με αναπηρία	213 - 216
15.	Αρχή Λιμένων Κύπρου	217 - 222
16.	Αναθεωρητική Αρχή Αδειών	223 - 226
17.	Αρχή Αδειών	227 - 234
18.	Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου	235 - 244
19.	Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων	245 - 248

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων είναι υπεύθυνο για τη διαμόρφωση και εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής στους τομείς των μεταφορών, των επικοινωνιών, των δημόσιων έργων και των αρχαιοτήτων. Μέσα σ' αυτά τα πλαίσια έχει τη γενική εποπτεία των δραστηριοτήτων των αρμόδιων Τμημάτων Αρχαιοτήτων, Δημοσίων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας, Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Οδικών Μεταφορών, Πολιτικής Αεροπορίας και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, τα οποία υπάγονται σ' αυτό.

Στο Υπουργείο λειτουργεί η Διεύθυνση Ελέγχου, η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας η Μονάδα Ενίσχυσης Δημόσιων Μεταφορών και το Γραφείο Σχεδιασμού για τα άτομα με αναπηρία. Επίσης κάτω από τη διοικητική εποπτεία του και στα πλαίσια που ορίζουν οι σχετικές νομοθεσίες βρίσκονται η Αρχή Λιμένων Κύπρου, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου και το Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων. Επίσης λειτουργούν ως ανεξάρτητες αρχές η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών και η Αρχή Αδειών.

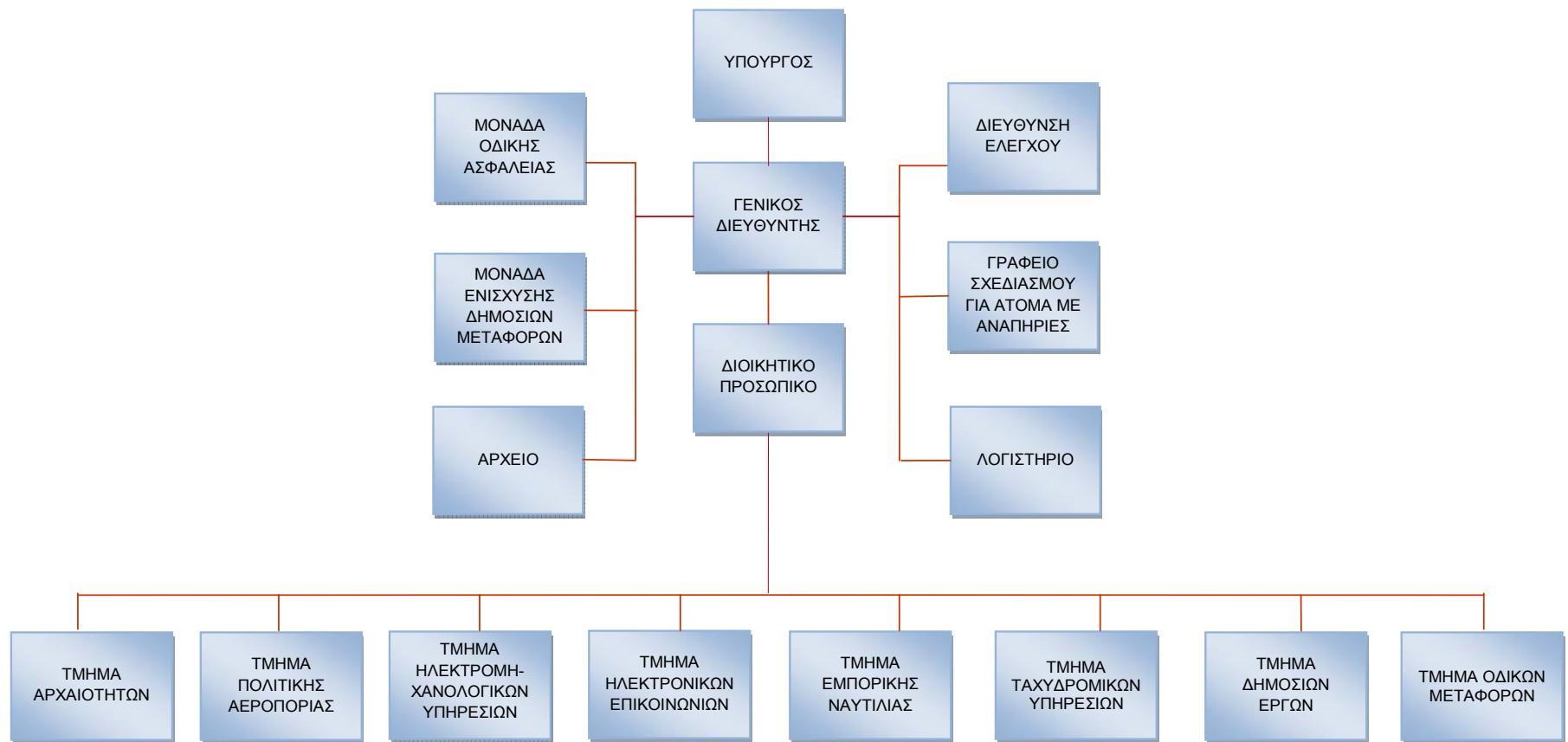
Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων έχει να επιτελέσει ένα δύσκολο και πολύπλοκο έργο λόγω των πολλαπλών αρμοδιοτήτων των επί μέρους τμημάτων που βρίσκονται κάτω από την άμεση ευθύνη του.

Το πρόγραμμα δράσης του Υπουργείου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Ποιοτική αναβάθμιση και προβολή του αρχαιολογικού πλούτου με στόχο την εμπέδωση της σημασίας του αρχαίου πολιτισμού της Κύπρου και ένταξης του στην σύγχρονη κοινωνία.
- Συντήρηση, ενδυνάμωση και αναβάθμιση της συνολικής υποδομής του τόπου για πλήρη υποστήριξη της οικονομικής δραστηριότητας.
- Δημιουργία ενός σύγχρονου οδικού δικτύου υπεραστικών και αστικών δρόμων καθώς και αγροτικών δρόμων που να εξυπηρετεί τις υφιστάμενες και μελλοντικές ανάγκες της σύγχρονης οδικής κυκλοφορίας.
- Τη πλήρη αναβάθμιση των διεθνών αεροδρομίων.
- Τη ανάπτυξη της λιμενικής υποδομής ώστε να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο η ταχύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση πλοίων, φορτίων και επιβατών.
- Την καθιέρωση των κυπριακών λιμανιών ως κέντρων διαμετακομιστικού εμπορίου και διακίνησης επιβατών και κρουαζιέρων.
- Τη ποιοτική αναβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών

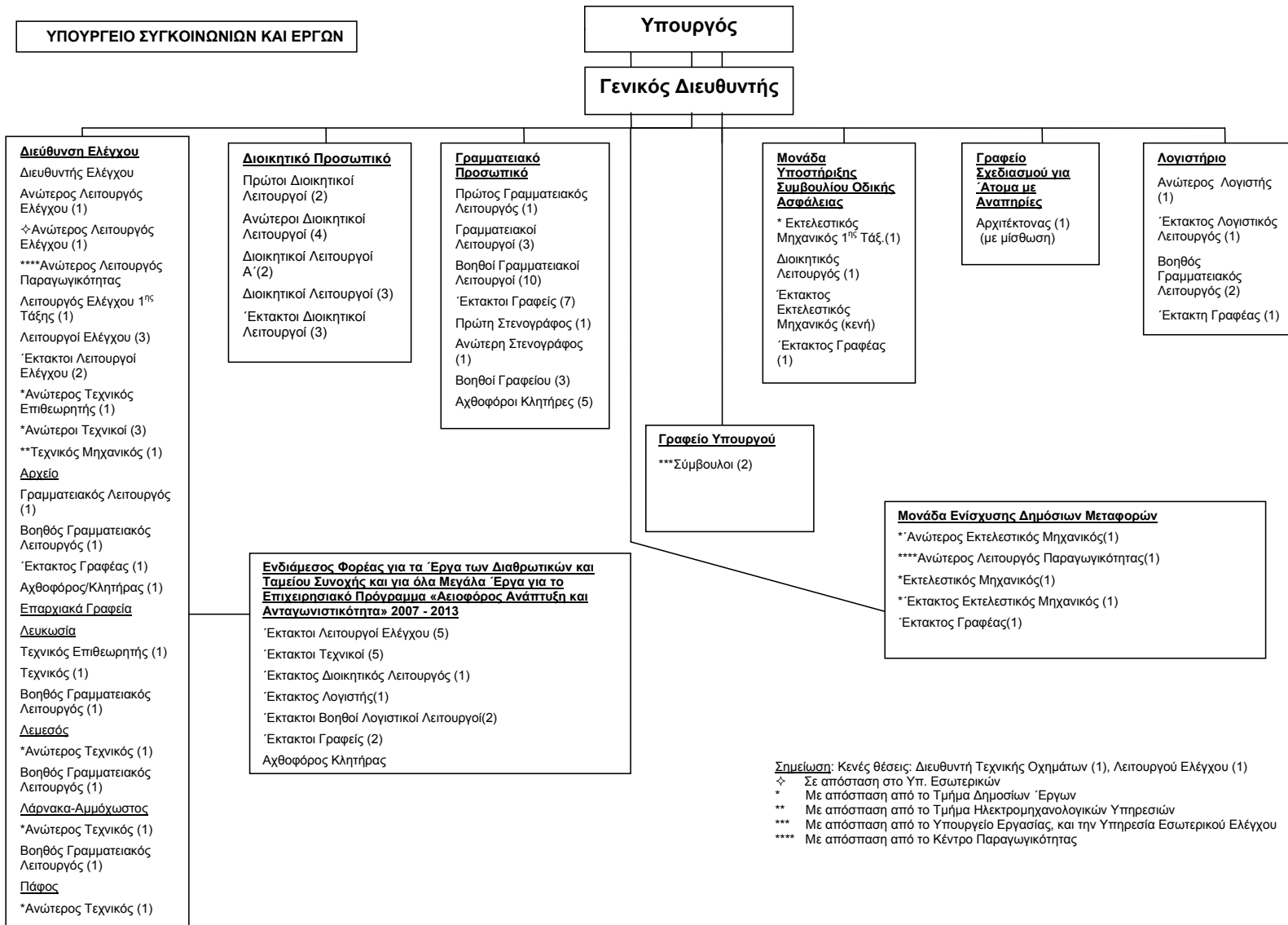
- Την αναβάθμιση των υπηρεσιών που προσφέρονται στο κοινό από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.
- Την αναβάθμιση της κτιριακής υποδομής των κρατικών υπηρεσιών.
- Προώθηση της αναγκαίας υποδομής για εφαρμογή του κοινοτικού κεκτημένου με ιδιαίτερη έμφαση στη εμπέδωση των διαφόρων νομοθεσιών για την ελευθεροποίηση των τομέων των τηλεπικοινωνιών, ταχυδρομικών υπηρεσιών και αεροπορικών μεταφορών.
- Προώθηση στα πλαίσια της πλήρους ελευθεροποίησης της αγοράς και της αύξησης της ανταγωνιστικότητας του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, της αλλαγής του καθεστώτος που διέπει την λειτουργία του.
- Προώθηση της μετατροπής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας σε αυτόνομο και ευέλικτο Οργανισμό Δημοσίου Δικαίου για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής πραγματικότητας.
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και μείωση του αριθμού δυστυχημάτων και θυμάτων.
- Ποιοτική βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών προς το κοινό από τα Τμήματα Οδικών Μεταφορών, Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, Πολιτικής Αεροπορίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και από την Αρχή Λιμένων και προς την υπόλοιπη δημόσια υπηρεσία από τα Τμήματα Δημοσίων Έργων και Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.
- Διασφάλιση της ανεμπόδιστης προσβασιμότητας για όλους τους πολίτες που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα.

Οι δραστηριότητες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων κατά το 2008 περιγράφονται αναλυτικά στα κείμενα που ακολουθούν.



Το Υπουργείο επιβλέπει τους πιο κάτω οργανισμούς:

Αρχή Λιμένων Κύπρου,
 Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου,
 Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων.
 Αναθεωρητική Αρχή Αδειών
 Αρχή Αδειών



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαιών 28, Άγιος Ανδρέας
1424 Λευκωσία
Τηλ: +357 22800251
Φάξ: +357 22776272
E-mail: doc@mcw.gov.cy

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου ενεργεί απ' ευθείας κάτω από το Γενικό Διευθυντή και αποτελεί "εργαλείο" του Γενικού Διευθυντή για την άσκηση πρωτοβάθμιου (κυρίως προληπτικού, αλλά και κατασταλτικού) ελέγχου στα Τμήματα του Υπουργείου, με έμφαση στα τεχνικά Τμήματα, Τμήμα Δημοσίων Έργων και Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών. Στόχος της Διεύθυνσης Ελέγχου είναι η διασφάλιση της χρηστής διοίκησης και της ορθολογιστικής διαχείρισης του δημοσίου χρήματος.

Σύμφωνα με τις γενικές αρχές διοίκησης οργανισμών (όπως είναι η κρατική μηχανή) ένα ολοκληρωμένο σύστημα οικονομικής διαχείρισης και ελέγχου περιλαμβάνει τρία επίπεδα ελέγχου. Τον πρωτοβάθμιο έλεγχο ο οποίος σχεδιάζεται και εφαρμόζεται από τη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου, το δευτεροβάθμιο έλεγχο ο οποίος διεξάγεται από λειτουργικά και διοικητικά ανεξάρτητη Υπηρεσία (το ρόλο τούτο έχει αναλάβει η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου) και τον τριτοβάθμιο έλεγχο που είναι ο εξωτερικός έλεγχος και ο οποίος με βάση το Σύνταγμα διεξάγεται από την Ελεγκτική Υπηρεσία.

Οι δραστηριότητες της Διεύθυνσης Ελέγχου καλύπτουν όλους τους τομείς εκτελεστικών δραστηριοτήτων των Τμημάτων του Υπουργείου. Ιδιαίτερα στην περίπτωση του Τμήματος Δημοσίων Έργων και Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών καλύπτει όλες τις δραστηριότητες τους όπως την ανάπτυξη του οδικού δικτύου, την κατασκευή κτιρίων, την εκτέλεση ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών έργων, την κατασκευή θαλάσσιων έργων και έργων ανάπτυξης των αερολιμένων, καθώς και αγορά ηλεκτρομηχανολογικού και ιατρικού εξοπλισμού, κ.α.. Καλύπτονται επίσης και οι εργασίες συντήρησης σε όλους τους πιο πάνω τομείς.

Για τη διεξαγωγή των εργασιών της, η Διεύθυνση Ελέγχου διαθέτει προσωπικό που είναι ενταγμένο οργανικά στο Υπουργείο ή είναι αποσπασμένο από άλλα Τμήματα. Το εν λόγω προσωπικό είναι τοποθετημένο κατά κύριο λόγο στα Κεντρικά Γραφεία στη Λευκωσία και στα κατά τόπους Επαρχιακά Γραφεία στις άλλες πόλεις.

Ο έλεγχος που διενεργείται είναι κατά το δυνατό προληπτικός με τη συμμετοχή της Διεύθυνσης Ελέγχου σε ενδομηματικές επιτροπές και στις εσωτερικές διαδικασίες των Τμημάτων και Υπηρεσιών του Υπουργείου. Οι πιο πάνω δραστηριότητες, που διεξάγονται πάνω σε τακτική δειγματοληπτική βάση καλύπτουν όλα τα στάδια που διέπουν την υλοποίηση των κατασκευαστικών έργων και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Έλεγχο των εγγράφων προσφορών, δηλαδή σχεδίων γενικών και τεχνικών όρων και δελτίων ποσοτήτων κατά το στάδιο εκπόνησης των μελετών δια μέσω της συμμετοχής της Διεύθυνσης Ελέγχου στις Επιτροπές Παρακολούθησης Μελετών.

Συμμετοχή στις Επιτροπές Αξιολόγησης προσφορών των Τμημάτων και στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου, διασφαλίζοντας την πιστή τήρηση του Νόμου και Κανονισμών που διέπουν την διαδικασία προκήρυξης/κατακύρωσης προσφορών.

Συμμετοχή στις Επιτροπές Αλλαγών και Απαιτήσεων των Τμημάτων (ΤΕΑΑ) και στην Κεντρική Επιτροπή Αλλαγών και Απαιτήσεων (ΚΕΑΑ) οι οποίες αξιολογούν και εγκρίνουν τις διάφορες αλλαγές που προωθούνται στα συμβόλαια, καθώς και τις απαιτήσεις των συμβαλλομένων με το Δημόσιο.

Περιοδικό έλεγχο των υπό εκτέλεση έργων με επιτόπου επισκέψεις αλλά και δια μέσω της αλληλογραφίας. Στόχος, η εξέταση κατά πόσο τηρείται η πιστή εφαρμογή των μελετών και των όρων των συμβολαίων, καθώς και ο έλεγχος της προόδου των έργων σε σχέση με τα χρονοδιαγράμματα τους και της οικονομικής προόδου σε σχέση με την φυσική πρόοδο του έργου.

Έλεγχο των πιστοποιητικών πληρωμής που εκδίδονται στους αναδόχους και προσυπογραφή για σύσταση πληρωμής εφ' όσον κριθούν ικανοποιητικά σ' ότι αφορά στην ορθότητα των ποσοτήτων και των τιμών και στους αριθμητικούς υπολογισμούς, καθώς και κατά πόσο τα πιστοποιούμενα ποσά είναι με βάση το συμβόλαιο ή αν έτυχαν των σχετικών εγκρίσεων όταν αποτελούν αντικείμενο αλλαγών κατά την διάρκεια της κατασκευής.

Πιστοποίηση της πληρότητας στην ολοκλήρωση των έργων δια μέσω της συμμετοχής της Διεύθυνσης Ελέγχου στις επιτροπές προσωρινής και τελικής παραλαβής των έργων.

Πέραν των πιο πάνω η Διεύθυνση Ελέγχου συμμετέχει σε διάφορες Επιτροπές στις οποίες μελετούνται η κατάρτιση και τυποποίηση όρων διαφόρων τύπων συμβολαίων με παράλληλη αναβάθμισή τους.

Επίσης η Διεύθυνση Ελέγχου προβαίνει σε έλεγχο των εργασιών που εκτελούνται με Κυβερνητικό προσωπικό με τη διαδικασία αυτεπιστασίας, καθώς και του εργατικού δυναμικού που απασχολείται στις πιο πάνω εργασίες.

Με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 61.827 και ημερομηνία 6/4/2005 η Διεύθυνση Ελέγχου ορίστηκε ως Ενδιάμεσος Φορέας στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για τα έργα του που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Τομέα Μεταφορών για την προγραμματική περίοδο 2004-2006, δηλαδή για την αναβάθμιση των κόμβων Αγίου Αθανασίου και Γερμασόγειας (ως ενιαίο έργο). Για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, η Διεύθυνση Ελέγχου έχει αναλάβει ως Ενδιάμεσος Φορέας για έργα που αφορούν και Υπουργεία πέραν του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων. Συγκεκριμένα, με βάση την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 4/7/2007, η Διεύθυνση Ελέγχου αναλαμβάνει ως Ενδιάμεσος Φορέας για όλα τα μεγάλα έργα τα οποία θα συγχρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση στους τομείς του περιβάλλοντος, ενέργειας και μεταφορών καθώς και τις λοιπές παρεμβάσεις μεταφορών και για όλα τα «μεγάλα έργα

υποδομής». Τέτοια έργα είναι το Μέγαρο Πολιτισμού, τα έργα επεξεργασίας και διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων, τα έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η αναβάθμιση του λιμένας Λεμεσού, το σύστημα δημόσιων μεταφορών, τα έργα για διαχείριση υδάτινων πόρων, τα αποχετευτικά συστήματα σε κοινότητες κ.λπ. Τα νέα καθήκοντα τα οποία έχουν ανατεθεί στη Διεύθυνση Ελέγχου είναι σε όγκο και ευθύνη πολύ μεγάλα, και αναμένεται ότι θα σημαίνουν μέχρι και διπλασιασμό των μέχρι σήμερα δραστηριοτήτων της. Είναι επίσης σημαντικό ότι η Διεύθυνση Ελέγχου αναλαμβάνει καθήκοντα σε τομείς ειδικότητων (περιβάλλον και ενέργεια) με τους οποίους σήμερα δεν ασχολείται.

Στις 31 Ιουλίου 2008 η Διεύθυνση Ελέγχου ως Ενδιάμεσος Φορέας, έχει εκδώσει Προσκλησεις Υποβολής Προτάσεων (ΠρΥΠ) για έργα που υλοποιούνται μέσω Δημόσιων Συμβάσεων, για τους πιο κάτω ειδικούς Στόχους:

Ειδικό Στόχο	Προθεσμία Υποβολής Προτάσεων	Δικαιούχοι
Επέκταση / Αναβάθμιση Λιμενικών Υποδομών	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008.	Αρχή Λιμένων Κύπρου
Επέκταση / Αναβάθμιση Οδικών Μεταφορών	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008. Παράταση Προθεσμίας Υποβολής Προτάσεων μέχρι 21 Νοεμβρίου 2008.	Τμήμα Δημοσίων Έργων, ΥΣΕ
Βελτίωση τμημάτων του αστικού οδικού δικτύου και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008. Παράταση Προθεσμίας Υποβολής Προτάσεων μέχρι 21 Νοεμβρίου 2008.	Τμήμα Δημοσίων Έργων, ΥΣΕ
Συμβολή Αύξηση της συνεισφοράς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Ενεργειακό Ισοζύγιο	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008. Παράταση Προθεσμίας Υποβολής Προτάσεων μέχρι 21 Νοεμβρίου 2008	Υπηρεσία Ενέργειας, ΥΕΒΤ
Συμβολή στην εναρμόνιση της Κύπρου με το κοινοτικό κεκτημένο στον τομέα της διαχείρισης στερεών αποβλήτων	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008. Παράταση Προθεσμίας Υποβολής Προτάσεων μέχρι 30 Νοεμβρίου 2008.	- Υπουργείο Εσωτερικών - Υπηρεσία Περιβάλλοντος, ΥΓΦΠΠ
Συμβολή στη Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και των Υδάτινων Πόρων	31 Ιουλίου 2008 – 31 Οκτωβρίου 2008.	Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, ΥΓΦΠΠ

Κατά τη διαδικασία σύνταξη των ΠρΥΠ, η Διεύθυνση Ελέγχου έχει εξειδικεύσει τα απαιτούμενα κριτήρια που θα αξιολογηθούν τα έργα. Μέχρι στιγμής έχουν υποβάλει Αίτηση Υποβολής Πρότασης όλοι οι Δικαιούχοι που αναμένονταν. Η Διεύθυνση Ελέγχου θα αναμένεται να αξιολογήσει και να κριθεί η ένταξη των έργων μέχρι το τέλος του Ιανουαρίου 2009.

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους Λειτουργοί της Διεύθυνσης Ελέγχου προέβηκαν σε διοικητικές και πειθαρχικές έρευνες, που διατάχθηκαν από την Αρμόδια Αρχή, καθώς και διερευνήσεις καταγγελιών. Επίσης, Λειτουργοί έχουν οριστεί από Συμβούλια Προσφορών και την Κεντρική Επιτροπή Αλλαγών και Απαιτήσεων ως μέλη σε ad-hoc τεχνικές επιτροπές ή σε δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής αγαθών.

Σε περιπτώσεις όπου παρατηρούνται αδυναμίες στις διαδικασίες η Διεύθυνση Ελέγχου παρεμβαίνει για ενίσχυση και βελτίωση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου. Επίσης παρεμβαίνει στις περιπτώσεις που εκ των υστέρων παρατηρούνται κάποιες αδυναμίες. Για την περίοδο του 2008 δίδονται πιο κάτω μερικά παραδείγματα παρέμβασης της Διεύθυνσης Ελέγχου:

Διοικητική Έρευνα για την κατασκευή υπόγειων αποθηκών της Εθνικής Φρουράς σε περιοχή της επαρχίας Λεμεσού - Αρ. Συμβολαίου PS/C/213
Χειρισμός υποθέσεων που παραπέμπονται σε διαιτησία

Με βάση τα συμπεράσματα της Έρευνας, η Διεύθυνση Ελέγχου υπέβαλε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων αριθμό εισηγήσεων ώστε να διασφαλίζεται η διεξαγωγή δίκαιης δίκης ενώπιον των διαιτητικών δικαστηρίων. Με καθοδήγηση από διεθνείς πρακτικές προτάθηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την επιλογή των διαιτητών. Η Διεύθυνση Ελέγχου επισήμανε επίσης την αναγκαιότητα για εκπαίδευση των μηχανικών του Τμήματος Δημοσίων Έργων σε θέματα διαχείρισης συμβάσεων και εισηγήθηκε τον καθορισμό συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης.

Αυτοκίνητα που παραχωρούνται από Εργολάβους

Επικαλούμενο Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2001, η οποία έχει μόνο εν μέρει υλοποιηθεί, η Διεύθυνση Ελέγχου εισηγήθηκε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων τον καθορισμό συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος ώστε η πρακτική της παροχής αυτοκινήτων από εργολάβους να εκλείψει πλήρως, όπως έχει γίνει με τα κινητά τηλέφωνα.

Νέο Κτίριο Ανωτάτου Δικαστηρίου στη Λευκωσία – Εργασίες Αναβάθμισης Συστήματος Αποροής Ομβρίων Υδάτων

Με επιστολές της προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε τα ακόλουθα:

- (α) Ότι υπάρχει μεγάλη αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη συμπλήρωση των εργασιών του έργου, οι οποίες σύμφωνα με σχετική απόφαση των αρμόδιων Επιτροπών θα έπρεπε να είχαν συμπληρωθεί μέχρι τις 27/5/2008. Η Διεύθυνση Ελέγχου ζήτησε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων να προβεί σε όλες τις ενδεικνυόμενες ενέργειες προς τον Εργολάβο, με βάση τις πρόνοιες του σχετικού συμβολαίου.
- (β) Ότι ο Εργολάβος με διάφορες επιστολές του προβαίνει σε διάφορες οικονομικές απαιτήσεις που σχετίζονται με την χρονική καθυστέρηση στη συμπλήρωση των εργασιών του έργου, τη στιγμή που η σχετική απόφαση των αρμόδιων Επιτροπών για την δικαιολογημένη παράταση χρόνου που δόθηκε στον Εργολάβο (μέχρι δηλαδή 27/5/2008), ήταν χωρίς οποιεσδήποτε χρονικές ή οικονομικές απαιτήσεις εκ μέρους του Εργολάβου. Η Διεύθυνση Ελέγχου επεσήμανε το γεγονός ότι ο Εργολάβος ουδέποτε ενημερώθηκε γραπτώς ότι η σχετική απόφαση του Εργοδότη για την δικαιολογημένη παράταση χρόνου που του δόθηκε ήταν

χωρίς οποιεσδήποτε χρονικές ή οικονομικές απαιτήσεις εκ μέρους του και ζήτησε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων να προβεί στις δέουσες ενέργειες.

Αναφέρεται ότι για το έργο αυτό δεν έχει εκδοθεί ακόμη το Πιστοποιητικό Παραλαβής και οι εξελίξεις για τα προαναφερόμενα θέματα παρακολουθούνται από την Διεύθυνση Ελέγχου.

Περιοδική Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου Α3 --- Αρ. Συμβολαίου PS/C/523

Μετά από έλεγχο στο ημερολόγιο εργοταξίου του Έργου, η Διεύθυνση Ελέγχου διαπίστωσε ότι σε αρκετές περιπτώσεις η καταγεγραμμένη ώρα έναρξης και λήξης εργασιών αλλοιώθηκε εκ των υστέρων με τη χρήση διορθωτικού υλικού. Λαμβάνοντας υπόψη τα γεγονότα που έλαβαν χώρα σχετικά με το υπό αναφορά έργο και τις συζητήσεις και διαφορετικές απόψεις που είχαν εκφραστεί αναφορικά με το χρόνο που θα έπρεπε να αρχίζουν και να περατώνονται οι εργασίες παράκαμψης της κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Ελέγχου εξέφρασε την άποψη ότι το θέμα έχρηζε διερεύνησης αφού το ημερολόγιο εργοταξίου πρέπει να αντικατοπτρίζει αληθή και πραγματικά γεγονότα και όχι να συμπληρώνεται κατά το δοκούν, πόσο μάλλον να παραποιείται εκ των υστέρων. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων επιβεβαίωσε μετά από έρευνα του το πρόβλημα και δόθηκαν αυστηρές συστάσεις για μη επανάληψή του.

Δρόμος Λιμνάτη-Άγιος Μάμας-Τριμίκλινη (Φάση Β) – Αρ. Συμβολαίου PS/C/265

Με επιστολή της προς τον Επαρχιακό Μηχανικό Τμήματος Δημοσίων Έργων Λεμεσού, η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε πως, σε επιτόπου επίσκεψη λειτουργιών της, διαπιστώθηκε ότι το υλικό ερεισμάτων έχει υποστεί σοβαρή διάβρωση και σε πολλά σημεία η διάβρωση αυτή επεκτεινόταν και γύρω από τους ορθοστάτες των στηθαίων ασφαλείας, και μετά τη βροχόπτωση έχει φανεί ότι τα επενδυμένα αυλάκια σε ορισμένα σημεία δεν έχουν τις απαιτούμενες κλίσεις με αποτέλεσμα το νερό να παραμένει εγκλωβισμένο εντός αυτών.

Ζητήθηκε από τον Επαρχιακό Μηχανικό όπως ενημερώσει τη Διεύθυνση Ελέγχου το συντομότερο δυνατό για τα μέτρα που προτίθετο να λάβει για επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων.

Ανέγερση Κέντρου Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας

Με επιστολές της προς το Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων σχετικά με εργαστηριακές δοκιμές σε κράσπεδα, κυβόλιθους και πλάκες πεζοδρομίου που χρησιμοποιούντο για το πιο πάνω έργο, η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε ότι και τα τρία προαναφερόμενα υλικά ήταν εκτός προδιαγραφών. Ζήτησε δε, είτε παραπομπή των πιο πάνω θεμάτων στις αρμόδιες Επιτροπές για λήψη σχετικών αποφάσεων ή απομάκρυνση των εν λόγω υλικών από το εργοτάξιο. Μετά την παρέμβαση αυτή της Διεύθυνσης Ελέγχου η υπεύθυνη Πολιτικός Μηχανικός του έργου, για τις μεν πλάκες πεζοδρομίου που χρησιμοποιήθηκαν έδωσε γραπτές οδηγίες να αντικατασταθούν και για τα κράσπεδα και κυβόλιθους παρέπεμψε το

θέμα στις αρμόδιες Επιτροπές όπου τελικά αποφασίστηκε να γίνει χρηματική αποκοπή από τις πληρωμές του Εργολάβου.

Παράλληλα, με επιστολές της η Διεύθυνση Ελέγχου εισηγήθηκε την πληρωμή των Πιστοποιητικών Πληρωμής Αρ. 20 και Αρ. 21 αφού γίνουν χρηματικές αποκοπές €329.000 από το Πιστοποιητικό Πληρωμής Αρ. 20 και €382.558 από το Πιστοποιητικό Πληρωμής Αρ. 21 λόγω αδικαιολόγητων καθυστερήσεων στο έργο. Εισηγήθηκε επίσης την επιβολή χρηματικών αποκοπών €3.786 λόγω συμπερίληψης στον κατάλογο επιπλέον εργασιών, ποσών για τα οποία δεν είχαν ληφθεί εγκρίσεις δια των νενομισμένων διαδικασιών και €10.656 λόγω συμπερίληψης ποσών που δεν είχαν εγκριθεί από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

Μεταστέγαση του Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης στους χώρους του Παλαιού Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας

Σχετικά με το πιο πάνω έργο το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου είχε αρχίσει να εκτελείται από συνεργεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων στα μέσα Φεβρουαρίου 2007 με προβλεπόμενο κόστος €2.734 εκ. περίπου και διάρκεια εργασιών 8 έως 10 μήνες τηρουμένων κάποιων προϋποθέσεων, η Διεύθυνση Ελέγχου με επιστολή της προς το Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων ημερομηνίας 18 Φεβρουαρίου 2008, παρατήρησε ότι υπήρχε μεγάλη καθυστέρηση στην εξέλιξη των εργασιών του έργου και ζήτησε να πληροφορηθεί πότε προβλέπεται να συμπληρωθούν οι εργασίες του έργου με βάση εγκεκριμένη αναθεωρημένη ημερομηνία συμπλήρωσης, και ποιο θα είναι το συνολικό κόστος του έργου.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων απάντησε στην προαναφερόμενη επιστολή της Διεύθυνσης Ελέγχου με επιστολή του ημερομηνίας 14 Απριλίου 2008 χωρίς όμως να απαντώνται τα ερωτήματα που είχαν τεθεί. Με νέα επιστολή της, η Διεύθυνση Ελέγχου πληροφόρησε το Τμήμα Δημοσίων Έργων για τη θέση της ότι τα ερωτήματα που είχε θέσει δεν απαντήθηκαν και ζητούσε όπως απαντηθούν. Αναφέρεται ότι το υπό αναφορά έργο δεν έχει συμπληρωθεί ακόμη και ότι παρά τις πολλές υπενθυμητικές επιστολές της Διεύθυνσης Ελέγχου προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων, τα ερωτήματα που είχαν τεθεί δεν έχουν απαντηθεί ακόμη.

Αναβάθμιση Κόμβου Αγίου Αθανασίου

Στα πλαίσια δειγματοληπτικού ελέγχου από την Διεύθυνση Ελέγχου, των αδρανών υλικών που χρησιμοποιήθηκαν στο έργο διαπιστώθηκε απόκλιση τόσο από τις προδιαγραφές όσο και από το σχετικό διάταγμα του Υπουργείου Εσωτερικών, αναφορικά με τη δοκιμή υγείας σε θειικό μαγνήσιο. Με βάση τα στοιχεία που είχε ενώπιον της η Επιτροπή Προδιαγραφών αποφάσισε την αφαίρεση και αντικατάσταση του ασφαλικού σκυροδέματος στο έργο μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων ΧΘ 0+900 – ΧΘ 1+100. Από συμπληρωματικούς ελέγχους που διενήργησαν λειτουργοί της Διεύθυνσης Ελέγχου, τόσο στο έργο όσο και στο Ημερολόγιο Εργοταξίου, διαπιστώθηκε ότι η περιοχή στην οποία χρησιμοποιήθηκαν εκτός προδιαγραφών υλικά περιλάμβανε και το τμήμα μεταξύ

των χιλιομετρικών θέσεων ΧΘ 0+600 – ΧΘ 0+900. Η Διεύθυνση Ελέγχου ζήτησε να αφαιρεθεί και αντικατασταθεί και σε αυτό το τμήμα του έργου το ασφαλικό σκυρόδεμα, θέση η οποία έγινε αποδεκτή από το Μηχανικό του έργου. Η εργασία θα εκτελεστεί από τον εργολάβο εντός της Περιόδου Ευθύνης Ελαττωμάτων.

Βελτίωση του Δρόμου Δρούσια - Προδρόμι και Πρόσβαση προς Λατομεία Ανδρολίκου

Η Διεύθυνση Ελέγχου στα πλαίσια ελέγχου των Πιστοποιητικών Πληρωμής για το έργο διαπίστωσε διάφορα προβλήματα. Συγκεκριμένα στο Πιστοποιητικό Πληρωμής αρ. 11 συμπεριελήφθησαν για πληρωμή ποσά που αφορούσαν το εργαστήριο του εργολάβου στο εργοτάξιο που δεν πληρούσε τις προδιαγραφές, εργασίες με υλικά για τα οποία δεν υπήρχαν οι απαραίτητοι εργαστηριακοί έλεγχοι. Επίσης στο ίδιο Πιστοποιητικό περιλαμβανόταν η αποδέσμευση της κράτησης χωρίς οποιαδήποτε αιτιολογία. Η Διεύθυνση Ελέγχου σύστησε την αποκοπή των ποσών που αναφέρονταν στις πιο πάνω εργασίες. Μόλις δόθηκαν τα απαραίτητα στοιχεία που αφορούσαν τους εργαστηριακούς ελέγχους υλικών μαζί με αποδεικτικά στοιχεία για τη Σήμανση CE των υλικών, και αφού ελέγχθηκαν από την Διεύθυνση Ελέγχου συστήθηκαν για πληρωμή οι αποκοπές που αφορούσαν την αποδέσμευση της κράτησης και τα εκτός ελέγχου υλικά, και έγινε αποδεκτή η παραλαβή του έργου. Αναφορικά με το εκτός προδιαγραφών εργαστήριο εργοταξίου έγινε εισήγηση όπως το θέμα διερευνηθεί από ειδική επιτροπή που έχει συσταθεί στο Τμήμα Δημοσίων Έργων, για εξέταση όλων των θεμάτων που αφορούν τα εργοτάξια εργοταξίου στα έργα και τις αντίστοιχες προδιαγραφές του Τμήματος.

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων στην Επαρχία Λευκωσίας – Αρ. Συμβ.: PS/C/525

- (α) Η Διεύθυνση Ελέγχου με επιστολή της προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων επέστρεψε, χωρίς να προσυπογράψει, το Πιστοποιητικό Πληρωμής Αρ. 3 (Προσωρινός Τελικός Λογαριασμός) το οποίο είχε προωθηθεί για πληρωμή, και το οποίο περιλάμβανε αποδέσμευση του υπολειπόμενου 50% του ποσού της κράτησης χωρίς να έχει εκδοθεί το Πιστοποιητικό Παραλαβής του έργου. Το Πιστοποιητικό Παραλαβής δεν είχε εκδοθεί λόγω εκτός προδιαγραφών συμπίεσεων ασφαλτοστρώσεων και εκτός προδιαγραφών θεμελίου για ερείσματα. Για τα προβλήματα αυτά αναμένονταν σχετικές αποφάσεις από τις αρμόδιες Επιτροπές προτού εκδοθεί το Πιστοποιητικό Παραλαβής. Η χρηματική αποκοπή που είχε γίνει για τα προβλήματα αυτά κρίθηκε ως χαμηλή και γινόταν εισήγηση για αποκοπή μεγαλύτερου ποσού από τον Εργολάβο, μέχρι να ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις από τις αρμόδιες Επιτροπές. Μετά την επιστροφή του προαναφερόμενου Πιστοποιητικού Πληρωμής, το Τμήμα Δημοσίων Έργων προχώρησε στις αναγκαίες διορθώσεις και το πιστοποιητικό προσυπογράφηκε για πληρωμή και από την Διεύθυνση Ελέγχου.
- (β) Με επιστολή της προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε ότι ασβεστολιθικό σκυρωτό υλικό θεμελίου που

χρησιμοποιήθηκε στο έργο ήταν εκτός προδιαγραφών, σε ό,τι αφορά στη δοκιμή σε κατακερματισμό (Δοκιμή Los Angeles). Συγκεκριμένα, σύμφωνα με εργαστηριακό έλεγχο που είχε γίνει από το Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων, το προαναφερόμενο υλικό βρέθηκε να έχει τιμή LA=31% που είναι μεγαλύτερη από LA=30% που είναι η μέγιστη προδιαγραφόμενη. Η Διεύθυνση Ελέγχου επεσήμανε ταυτόχρονα ότι, υλικά τα οποία υποβάλλονται για έγκριση και βρίσκονται να είναι εκτός προδιαγραφών, πρέπει να απορρίπτονται από τον Μηχανικό του έργου ο οποίος, εφόσον πριν την τοποθέτηση ενός υλικού διαπιστώσει ότι αυτό είναι εκτός προδιαγραφών, σε καμία περίπτωση δεν έχει δικαίωμα να το αποδέχεται για χρησιμοποίηση στο έργο, έναντι χρηματικών αποκοπών ή άλλως πως.

Εργαστηριακές Δοκιμές Υλικών (Κρασπέδων, Κυβόλιθων, Τσιμεντόπλακων Πεζοδρομίου)

Με επιστολές της προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε ότι με βάση τις εργαστηριακές δοκιμές που γίνονται στο Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων, πολλά από τα πιο πάνω υλικά τα οποία ελέγχονται για να χρησιμοποιηθούν ή χρησιμοποιούνται για διάφορες εργασίες του Επαρχιακού Μηχανικού Λευκωσίας, είναι εκτός προδιαγραφών. Παρατέθηκαν συγκεκριμένα παραδείγματα και ζητήθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων να ενημερώσει τη Διεύθυνση Ελέγχου σε τι ενέργειες προέβηκε για το θέμα αυτό. Ζητήθηκε επίσης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων να αναφέρει κατά πόσον είχε προχωρήσει σε σχετικές καταγγελίες προς το Υπουργείο Εσωτερικών (Επιτηρητή Αγοράς) κάτι, που όπως τονίζοταν, θα πρέπει να καθιερωθεί ως πάγια τακτική για όλες τις περιπτώσεις υλικών με απόκλιση από τις προδιαγραφές.

Μέχρι τώρα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων απάντησε στη Διεύθυνση Ελέγχου μόνο για μερικές από τις περιπτώσεις υλικών εκτός προδιαγραφών που τέθηκαν και προχώρησε σε σχετική καταγγελία προς τον Επιτηρητή Αγοράς μόνο για μερικές από τις προαναφερόμενες περιπτώσεις. Αναμένονται περαιτέρω ενέργειες από πλευράς Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Παροχή υπηρεσιών για μελέτη προστασίας και βελτίωσης της ακτής του παραλιακού μετώπου λιμανιού Λ/κας - Διυλιστηρίων – Ορόκλινης

Στα πλαίσια εξέτασης των εγγράφων προσφοράς για το πιο πάνω έργο η Διεύθυνση Ελέγχου διαπίστωσε ότι το Τμήμα Δημοσίων Έργων εξακολουθούσε να χρησιμοποιεί παλαιότερα έγγραφα αντί τα νέα πρότυπα έγγραφα της αρμόδιας αρχής δημοσίων συμβάσεων. Με επιστολές της προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων η Διεύθυνση Ελέγχου συνέστησε όπως μελλοντικά χρησιμοποιούνται τα νέα έγγραφα. Η ανταπόκριση του Τμήματος ήταν θετική και ήδη έχουν υιοθετηθεί τα νέα πρότυπα έγγραφα.

Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου (24/2006)

Κατά τον έλεγχο πιστοποιητικού πληρωμής του έργου, διαπιστώθηκε ότι ο Μηχανικός του Έργου:

- (α) δεν εφάρμοζε ορθά το ποσό αναπροσαρμογής, και
- (β) υπολόγιζε με κατά προσέγγιση κατ' αποκοπή ποσό τις αυξήσεις υλικών και εργατικών αντί να χρησιμοποιεί τους ενδεδειγμένους δείκτες και φόρμουλες ως περιγράφονται στους Όρους του συμβολαίου.

Μετά από σχετική παρατήρηση της Διεύθυνσης Ελέγχου τα πιο πάνω προβλήματα έχουν ήδη διορθωθεί.

Εκβάθυνση Λιμανιού Λεμεσού

Το έργο αναμένεται να συγχρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Διεύθυνση Ελέγχου αποτελεί τον Ενδιάμεσο Φορέα για το έργο σύμφωνα με το σύστημα διαχείρισης και ελέγχου για την προγραμματική περίοδο 2007-2013. Η Διεύθυνση Ελέγχου στα πλαίσια των καθηκόντων της ως Ενδιάμεσος Φορέας, διαπίστωσε μετά από σειρά συναντήσεων με λειτουργούς της Αρχή Λιμένων Κύπρου και μετά από επί τόπου ελέγχους, ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου. Με επιστολές της προς το Δικαιούχο υπέδειξε όπως διευκρινιστεί και αξιολογηθεί το θέμα των δικαιολογημένων και μη καθυστερήσεων. Η θέση της Διεύθυνσης Ελέγχου έγινε αποδεκτή και ήδη γίνονται ενέργειες από το Δικαιούχο για επίλυση του προβλήματος σύμφωνα με τις νενομισμένες διαδικασίες

Αγορές με συνοπτικές διαδικασίες από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών

Με επιστολές προς τον Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών η Διεύθυνση Ελέγχου επεσήμανε ότι κατά τη διαδικασία αγορών με συνοπτικές διαδικασίες και κόστος αγορών μέχρι 8.543,01 Ευρώ, πραγματοποιήθηκαν αγορές προϊόντων ή υπηρεσιών, με μόνο ένα προσφοροδότη να υπέβαλλε προσφορά. Έγιναν συστάσεις όπως αυτό στο μέλλον να αποφεύγεται ούτως ώστε να διασφαλίζονται ανταγωνιστικές τιμές.

Επίσης σχετικά με το πιο πάνω θέμα η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε ότι έγιναν αγορές με συνοπτικές διαδικασίες και κόστος μέχρι 1.708,60 Ευρώ, επανειλημμένα για ένα συγκεκριμένο προϊόν, πρακτική που είναι αντίθετη με την πρόνοια του άρθρου 84(2) του σχετικού Νόμου 12(Ι)2006, ο οποίος απαγορεύει την κατάτμηση των συμβάσεων.

Επίσης για αγορές με συνοπτικές διαδικασίες και κόστος μέχρι και €8.543,01 διαπιστώθηκε ότι σε δύο περιπτώσεις που αφορούσαν την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος δομημένης καλωδίωσης δεν είχε ζητηθεί προσφορά από συγκεκριμένη εταιρία η οποία μάλιστα είχε προηγουμένως εκφράσει στη

Διεύθυνση Ελέγχου παράπονο ότι δεν τυγχάνει ίσης μεταχείρισης από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

Εγκαταστάσεις Υγραερίου σε Κρατικά Κτίρια

Με επιστολές της προς το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και μετά από σοβαρά ατυχήματα που είχαν σχέση με τη χρήση υγραερίου, η Διεύθυνση Ελέγχου ζήτησε από το Τμήμα όπως επανεξετάσει την καταλληλότητα των χώρων αποθήκευσης υγραερίου, τον ικανοποιητικό αερισμό και αποφυγή εγκλωβισμού υγραερίου σε περίπτωση διαρροής, καθώς επίσης και εξέταση όλων των σχετικών αδειών αποθήκευσης και χρήσης σε Κρατικά Κτίρια.

Αμοιβή Συμβούλων Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών για την ανέγερση νέων γραφείων της Ελεγκτικής Υπηρεσίας του Κράτους.

Μετά από σχετική παρατήρηση της Διεύθυνσης Ελέγχου αναφορικά με την αμοιβή των Συμβούλων ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εργασιών για την ανέγερση των νέων γραφείων της Ελεγκτικής Υπηρεσίας, το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών επανεξέτασε το όλο θέμα και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Ελέγχου αποφασίστηκε όπως οι Σύμβουλοι πληρωθούν μέρος μόνο της αμοιβής που ζητούσαν για την εργασία της Ετοιμασίας του Τελικού Λογαριασμού αφού το έργο ανατέθηκε με την μέθοδο Μελέτη – Κατασκευή και δεκαπενταετή συντήρηση. Μετά τη λήξη της συντήρησης οι Σύμβουλοι Η/Μ εργασιών θα πρέπει να ετοιμάσουν το Τελικό Λογαριασμό για τη Συντήρηση.

Νέο Γενικό Νοσοκομείο Αμμοχώστου, Ηλεκτρολογικές εργασίες στο Δωμάτιο του Κεντρικού Η/Υ, μεταφορά καλωδίων οπτικών ινών από το δωμάτιο 34.01 στο Δωμάτιο 51.01 και εγκατάσταση ασυρμάτων σημείων πρόσβασης δικτύου.

Μετά από έλεγχο στα έγγραφα αναφορικά με τη πιο πάνω προσφορά του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, η Διεύθυνση Ελέγχου διαπίστωσε σοβαρές παραλήψεις και παρατυπίες που φαίνεται να έχουν γίνει κατά παράβαση των διαδικασιών που προνοούνται από το σχετικό Νόμο και κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το θέμα διαβιβάστηκε για εξέταση στην Αστυνομία η οποία αποφάνθηκε ότι δεν στοιχειοθετούνται ποινικά αδικήματα και ότι η υπόθεση θα πρέπει να εξεταστεί για τη διαπίστωση ύπαρξης τυχόν πειθαρχικών παραπτώματων. Το θέμα εξετάζεται από τη Γενική Διεύθυνση του Υπουργείου.

Σύμβαση για την έρευνα και ανάπτυξη μονάδας συμπαραγωγής ηλιακής ενέργειας και αφαλατωμένου νερού

Η Διεύθυνση Ελέγχου έχει συνάψει σύμβαση με το Ινστιτούτο Κύπρου για την έρευνα και ανάπτυξη μονάδας συμπαραγωγής ηλιακής ενέργειας και αφαλατωμένου νερού στις 23 Σεπτεμβρίου 2008. Το ερευνητικό αυτό έργο αναμένεται να συγχρηματοδοτηθεί από το ταμείο Τεχνικής Βοήθειας του Ταμείου Συνοχής και η Διεύθυνση Ελέγχου θα αποτελέσει τον Δικαιούχο της σύμβασης αυτής. Η πρώτη φάση του έργου προβλέπει την εκπόνηση εμπειριστατωμένης

τεχνοοικονομικής μελέτης, ώστε να διερευνηθεί κατά πόσον το εγχείρημα της συμπαραγωγής ηλιακής ενέργειας και αφαλατωμένου νερού είναι τεχνοοικονομικά βιώσιμο. Τα αποτελέσματα της μελέτης αναμένονται σε δεκαέξι μήνες, δηλαδή μέχρι τον Ιανουαρίου του 2010.

Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου σε θέματα Ασφάλειας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων

Με επιστολή της προς το Διευθυντή Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, η Διεύθυνση Ελέγχου παρατήρησε, μεταξύ άλλων, ότι ενώ στον εν λόγω διαγωνισμό ακολουθήθηκε η «ανοικτή διαδικασία», κατά την έννοια του περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμου, έγινε διαπραγμάτευση με Προσφέροντα χωρίς τούτο να επιτρέπεται από το σχετικό Νόμο και Κανονισμούς. Η Διεύθυνση Ελέγχου ζήτησε από το Τμήμα όπως σε μελλοντικούς διαγωνισμούς τηρούνται σύννομες διαδικασίες.

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Μουσείου 1, 1097 Λευκωσία

Τηλ: +357 22865801

Φάξ: +357 22303148

E-mail: antiquitiesdept@da.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/da

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Αρχαιοτήτων είναι ο κατεξοχήν αρμόδιος φορέας του κράτους για την προστασία, συντήρηση και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς της Κύπρου, όπως και για τη διαχείριση των υφιστάμενων κρατικών μουσείων και τη δημιουργία νέων.

Οι κυριότερες αρμοδιότητές του είναι η ανασκαφή αρχαιολογικών χώρων, η συντήρηση και αποκατάσταση των αρχαιολογικών καταλοίπων, Αρχαίων Μνημείων Α΄ και Β΄ Πίνακα, που χρονολογούνται από τη Νεολιθική περίοδο μέχρι και το 1940, σύμφωνα με τον Περί Αρχαιοτήτων Νόμο.

Ευθύνη του Τμήματος είναι και η δημοσίευση των αποτελεσμάτων των ανασκαφών και η παρουσίαση των αρχαιολογικών χώρων, Αρχαίων Μνημείων και ευρημάτων για διδακτικούς σκοπούς, καθώς και για την ανάπτυξη του πολιτιστικού τουρισμού.

Το Τμήμα διοργανώνει σεμινάρια, διαλέξεις και εκθέσεις αρχαιολογικού περιεχομένου για την προώθηση των σκοπών αυτών και παρέχει συστηματική και ουσιαστική βοήθεια σε μελετητές, απ' όλες τις χώρες, κατά τη διάρκεια των ερευνητικών τους δραστηριοτήτων στα μουσεία και τα μνημεία του τόπου μας.

Η πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της Κύπρου αποτελεί έναν θησαυρό, του οποίου η διατήρηση στην όσο το δυνατόν αυθεντικότερη μορφή του, αλλά και η αξιοποίησή του, μπορεί να επιφέρει σημαντικά οφέλη όχι μόνο στον πολιτισμό, αλλά και στον πολιτικό και οικονομικό τομέα.

Οι δραστηριότητες του Τμήματος κατά το 2008 συνεχίστηκαν στα πλαίσια της πολιτικής που χαράχθηκε τα τελευταία χρόνια και εκφράζεται με το τρίπτυχο έρευνα, συντήρηση, προβολή.

ΓΕΝΙΚΑ

Η κατοχή από τα τουρκικά στρατεύματα του 36% του εδάφους της Κυπριακής Δημοκρατίας από το 1974, εξακολουθεί να έχει καταστρεπτικές επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά του νησιού. Σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι παραμένουν χωρίς καμιά φροντίδα ή προστασία.

Πολλές εκκλησίες λεηλατήθηκαν, τα ψηφιδωτά και οι τοιχογραφίες τους καταστράφηκαν ή αφαιρέθηκαν για να πουληθούν στο εξωτερικό. Αρχαιότητες που είχαν κλαπεί και εξαχθεί παράνομα από το κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου, εξακολουθούν να επισημαίνονται στην παράνομη αγορά του εξωτερικού και γίνονται συνεχείς προσπάθειες για επαναπατρισμό τους. Το Τμήμα Αρχαιοτήτων

σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά σώματα, καθώς και τη Βουλή των Αντιπροσώπων, συνεχίζει να απευθύνει εκκλήσεις προς όλους τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς για τη διασφάλιση της πολιτιστικής κληρονομιάς του νησιού που βρίσκεται σε κίνδυνο.

Στα πλαίσια της πιο πάνω προσπάθειας παρακολουθείται συστηματικά η πώληση αρχαιοτήτων στο διαδίκτυο και των δημοπρασιών (π.χ. δημοπρασίες Sotheby's, Christie's κλπ) για τυχόν εντοπισμό κυπριακών αρχαιοτήτων. Κατά το έτος 2008 εντοπίστηκε αριθμός κυπριακών αρχαιοτήτων και έγιναν τα απαραίτητα διαβήματα προς την INTERPOL.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

Το Τμήμα συνέχισε τη συνεργασία του με την UNESCO, το ICCROM, το Συμβούλιο της Ευρώπης, το ICOM, και το ICOMOS και μέσα σε αυτά τα πλαίσια, έστειλε διαμαρτυρίες προς τους οργανισμούς αυτούς για τη συνεχιζόμενη καταστροφή της πολιτιστικής κληρονομιάς της Κύπρου στο κατεχόμενο τμήμα του νησιού.

Γίνονται επίσης προσπάθειες για τη σωστή αξιοποίηση και προβολή μνημείων, μέσα από τη συνεργασία του Τμήματος Αρχαιοτήτων με την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συντονισμένη προσπάθεια των κρατών μελών και των χωρών της Μεσογείου, για τη διατήρηση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς των χωρών αυτών.

Μέλη του προσωπικού του Τμήματος έλαβαν μέρος σε ευρωμεσογειακά προγράμματα, όπως το REHABIMED, και το ByZelS (Byzantium Early Islam), τα οποία και ολοκληρώθηκαν εντός του 2008

Στο πρώτο πρόγραμμα προωθήθηκε η συντήρηση, αποκατάσταση και αξιοποίηση της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, σαν παράγοντα αιεφόρου ανάπτυξης και βελτίωσης της διαβίωσης των χρηστών στις χώρες της Μεσογείου. Στα πλαίσια αυτά εφαρμόστηκε και ολοκληρώθηκε πιλοτικό πρόγραμμα στην Κύπρο για τη συντήρηση και αποκατάσταση του αστικού τοπίου των Λευκάρων, για το οποίο έγιναν και σχετικές εξειδικευμένες εκδόσεις, αλλά και εκδόσεις για το ευρύ κοινό .

Στο δεύτερο πρόγραμμα, συντονιστής του οποίου ήταν το ΕΤΕΚ, το Τμήμα Αρχαιοτήτων συνέβαλε στη διοργάνωση της τελικής συνάντησης που έγινε στη Θεσσαλονίκη το 2008, όπου παρουσίασε συνοπτικά τη δραστηριότητα της Κυπριακής ομάδας στο πρόγραμμα και το τελικό αποτέλεσμα αυτής της συνεργασίας, που ήταν η δόμηση συστήματος βάσης δεδομένων για την καταχώρηση όλων των Βυζαντινών μνημείων της νήσου, με δυνατότητα επέκτασης και διασύνδεσης με όλα τα αρχεία του Τμήματος Αρχαιοτήτων. Στόχος του προγράμματος ήταν η οργάνωση εργαστηρίων και σεμιναρίων, με στόχο την εδραίωση επιστημονικής συνεργασίας, με βάση τις θεμελιώδεις αρχές συντήρησης, διαμόρφωσης και αποκατάστασης, για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς χωρών με κοινό πολιτιστικό υπόβαθρο (Βυζάντιο - Πρώιμο Ισλάμ).

Εντός του 2008 συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα Discovering the Archaeologists of Europe (2006-2008), στόχος του οποίου ήταν η διερεύνηση των πραγματικότητων του επαγγέλματος του αρχαιολόγου, αλλά και να διαπιστώσει τα εμπόδια που πιθανόν να υπάρχουν στην κινητικότητα του επαγγέλματος μεταξύ δώδεκα χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αυστρία, Βέλγιο, Γερμανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Κύπρος, Ολλανδία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Σλοβενία, Τσεχία). Το πρόγραμμα χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του ευρωπαϊκού ταμείου Leonardo da Vinci II και την Κυπριακή Δημοκρατία. Το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε με επιτυχία το Σεπτέμβριο του 2008. Τον Ιούλιο 2008 εκδόθηκε η τελική έκθεση της Κύπρου στην αγγλική γλώσσα, και στις αρχές του Σεπτεμβρίου εκδόθηκε η έκθεση και στην ελληνική γλώσσα. Τα αποτελέσματα παρουσιάστηκαν στο World Archaeological Congress που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2008 στο Δουβλίνο.

Εντός του 2008 άρχισε η υλοποίηση του διετούς προγράμματος «Cyprus Archaeological digitization Programme», που στόχο έχει την ψηφιοποίηση του συνόλου των κηρυγμένων Αρχαίων Μνημείων Α΄ και Β΄ Πίνακα, των περιοχών όπου έχουν διεξαχθεί Αρχαιολογικές Επισκοπήσεις, των Ελεγχόμενων Περιοχών, των τεμαχίων που είναι υπό Επίταξη από το Τμήμα Αρχαιοτήτων, καθώς και των κινητών ευρημάτων που έχουν βρεθεί στην Επαρχία Πάφου μέχρι το 1975, μέσω της εφαρμογής ενός Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS). Το πρόγραμμα αυτό που θα διαρκέσει δύο (2) χρόνια συγχρηματοδοτείται από τον ΕΟΧ (Χρηματοδοτικό Μηχανισμό της Νορβηγίας) και κρατικά κονδύλια.

Έχουν επίσης ολοκληρωθεί οι διαδικασίες και έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση, από το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας, πρόγραμμα για τη ψηφιοποίηση των αντικειμένων της Έγκωμης, που βρίσκονται στο Κυπριακό και το Βρετανικό Μουσείο.

Συνεχίστηκαν επίσης τα δύο προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας- Κύπρου (INTERREG IIIA), που ξεκίνησαν το 2007:

- (α) «Ανάδειξη σπηλαίων *Ελληνοκαμάρα* Κάσου και Ερήμη *Πιθάρκα*», στα πλαίσια του οποίου ολοκληρώθηκε η ανασκαφική έρευνα και η μελέτη για τη στερέωση, προστασία διαμόρφωση και ανάδειξη του σπηλαίου της Ύστερης Εποχής του Χαλκού στη θέση *Πιθάρκα* της Ερήμης, η εκτέλεση της οποίας έχει πραγματοποιηθεί σε ποσοστό 98%
- (β) «Σύσταση Οικομουσείου Αγροτικής ζωής Ορεινής Ρεθύμνης, *Κουρητία Οδός*» στα πλαίσια του οποίου κατασκευάστηκε πρόπλασμα ογκοπλαστικής απόδοσης (μακέτα) του Αρχαιολογικού χώρου του Κουρίου, η οποία έχει ήδη εγκατασταθεί στο Κέντρο Επισκεπτών του χώρου. Στα πλαίσια της εργασίας αυτής έγινε τρισδιάστατη αποτύπωση του χώρου με αεροφωτογραμμετρία και laser scanning,

Το Τμήμα Αρχαιοτήτων εξακολουθεί επίσης να έχει τον συντονισμό του Ευρωπαϊκού προγράμματος «*Εισαγωγή Οστεολογικών και Μοριακών μεθόδων στην Κυπριακή Αρχαιολογία. Αναβίωση της Λευκωσίας των Μέσων Χρόνων*», το οποίο πραγματοποιείται από το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας (ΙΠΕ), σε

συνεργασία με το Ινστιτούτο Γενετικής του Πανεπιστημίου Κύπρου, το Ίδρυμα Λεβέντη και ανεξάρτητους ερευνητές .

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Το Τμήμα Αρχαιοτήτων συνεργάζεται με διάφορα μουσεία και ιδρύματα για την οργάνωση εκθέσεων, μέσω των οποίων προβάλλεται ο πολιτισμός της Κύπρου. Μέσα στα πλαίσια αυτά παραχωρεί ορισμένες αρχαιότητες επί δανείω, μετά από σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Μέλη του προσωπικού του Τμήματος συμμετείχαν σε εργαστηριακό σεμινάριο με θέμα «*Object assesment and condition reporting*» στο Μουσείο του Manchester Museum

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

«Η Ιστορία της Ιατρικής στην Κύπρο» Πολιτιστικό Κέντρο Ομίλου Λαϊκής στη Λευκωσία (2006-2008).

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ:

- “*Lands of Olive groves*” στην Ubeda της Ανδαλουσίας, στην Ισπανία (Δεκέμβριος 2007-Απρίλιος 2008).
- «*Η κλοπή της Ιστορίας*» στην Τεργέστη της Ιταλίας (Οκτώβριος 2007-Απρίλιος 2008).
- «*Φοίνικες στη Μεσόγειο-Από την Τύρο στην Καρχηδόνα*» στο Institut du Monde Arabe, στο Παρίσι (Οκτώβριος 2007-Μάρτιος 2008).
- “*Gifts of the Gods*”, στο Μητροπολιτικό Μουσείο της Νέας Υόρκης και στο Mantigny της Ελβετίας (Οκτώβριος 2007-Φεβρουάριος 2008).
- «*Η εποχή των Ηρώων: Οι σκοτεινοί αιώνες της Ελλάδας 1700-700 π.Χ.*» Badisches Landesmuseum, Karlsruhe, Γερμανία (Οκτώβριος 2008-Φεβρουάριος 2009).
- Μακροχρόνιος δανεισμός αρχαιοτήτων στο Ελβετικό Μουσείο Παιχνιδιών της Tour de Peilz για έκθεση (Μάϊος 2008- Μάϊος 2010) και στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο στην Αθήνα (Ιούνιος 2008- Ιούνιος 2013)
- “*Byzantium 310-1453 A.D*”, στη Βασιλική Ακαδημία Τέχνης του Λονδίνου σε συνεργασία με το Μουσείο Μπενάκη
- “*Il Profumi di Afrodite e il Segreto dell’ olio*” Φλωρεντία (Μάρτιος-Απρίλιος 2008).

ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Ο Διευθυντής και οι Λειτουργοί του Τμήματος Αρχαιοτήτων συμμετέχουν σε διεθνή και άλλα επιστημονικά συνέδρια, τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό παρουσιάζοντας μελέτες σχετικές με το έργο και κυρίως με την ερευνητική δραστηριότητα του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

Στα πλαίσια του διετούς θεσμού του Βραβείου Αρχαιολογίας, το οποίο το 2008 έλαβε το Πολιτιστικό Ίδρυμα της Τράπεζας Κύπρου, το Τμήμα Αρχαιοτήτων διοργάνωσε στις 16 Δεκεμβρίου 2008 επιστημονική ημερίδα, κατά τη διάρκεια της οποίας παρουσίασε στο κοινό το έργο του.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

- Η Επιστημονική Επετηρίς του Τμήματος Αρχαιοτήτων Κύπρου (RDAC), 2008.
- Η Ετήσια Έκθεση του Τμήματος Αρχαιοτήτων Κύπρου (ARDAC), 2006.
- Η Ετήσια Έκθεση του Τμήματος Αρχαιοτήτων Κύπρου (ARDAC), 2007.
- P. Flourentzos: *The Neolithic Settlement of Paralimni, Lefkosia 2008.*

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ

Συνεχίστηκε μέσα στο 2008 η ενημέρωση της ιστοσελίδας του Τμήματος Αρχαιοτήτων (ελληνική και αγγλική γλώσσα), η οποία τέθηκε σε λειτουργία το 2006. Η ιστοσελίδα έχει εμπλουτιστεί με επιπρόσθετες κατηγορίες (Ευρωπαϊκά προγράμματα, Βιβλιοθήκη Τμήματος Αρχαιοτήτων), ενώ επίσης γίνεται προσπάθεια για προβολή στην ιστοσελίδα όλων των αντικείμενων που διατίθενται στα πωλητήρια των Μουσείων και των Αρχαιολογικών χώρων.

ΧΡΗΣΗ ΑΡΧΑΙΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Για πολιτιστικές εκδηλώσεις παραχωρήθηκαν: η Αρχαία Αγορά της Αμαθούντας, το Αρχαίο Θέατρο Κουρίου, το αρχαίο Ωδείο της Πάφου, τα Κάστρα Λάρνακας, Κολοσσίου, Λεμεσού και Πάφου και η Μεσαιωνική Έπαυλη των Κουκλιών.

ΑΡΧΑΙΑ ΜΝΗΜΕΙΑ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΑΙΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Η συντήρηση, αποκατάσταση και προβολή των αρχαιολογικών χώρων και Μνημείων είναι ένας από τους σημαντικότερους τομείς δραστηριοτήτων του Τμήματος Αρχαιοτήτων, στον οποίο επενδύεται το μεγαλύτερο μέρος του Προϋπολογισμού του Τμήματος. Οι κηρυγμένες θέσεις ξεπερνούν τις 1100. Από αυτές ποσοστό 49% είναι εκκλησιαστικά μνημεία, 30% αρχαιολογικοί χώροι,

περίπου 20% θέσεις με οικίες λαϊκής αρχιτεκτονικής και νεότερες κατασκευές δημόσιας χρήσης (γεφύρια, νερόμυλοι, σχολεία, λουτρά κ.ά) 2 % Βυζαντινές και Μεσαιωνικές οχυρώσεις και 2% Μουσουλμανικά τεμένη, εκ των οποίων τα περισσότερα μετασηματισμένες βυζαντινές εκκλησίες.

Ο προγραμματισμός των έργων μέσα στο 2008 έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην εκτέλεση ολοκληρωμένων εργασιών συντήρησης σε σημαντικά μνημεία, που βρίσκονται στον πυρήνα των πόλεων και μεγάλων κοινοτήτων, καθώς και στη συντήρηση μεγάλου αριθμού μνημείων στα κέντρα μικρών κοινοτήτων και στην ύπαιθρο. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στην ισότιμη κατανομή των πιστώσεων σε όλες τις επαρχίες και σε έργα που χρονολογικά ανήκουν σε όλες τις περιόδους της Κυπριακής Ιστορίας.

Επίσης κατά το 2008 πραγματοποιήθηκαν εργασίες ανάδειξης και συντήρησης στα Μεσαιωνικά Κάστρα Λάρνακας, Λεμεσού, Κολοσσίου και Κ. Πάφου. Εκτεταμένες εργασίες συντήρησης έγιναν επίσης στα Μουσουλμανικά τεμένη στη Λευκωσία, τη Λάρνακα και την Πάφο, με χρηματοδότηση του Τμήματος Αρχαιοτήτων και της Υπηρεσίας Διαχείρισης Τουρκοκυπριακών περιουσιών. Μέσα στο 2008 εκτεταμένες ήταν και οι εργασίες συντήρησης σε μεγάλο αριθμό εκκλησιών και μοναστηριών, σε συνεργασία με τις κατά τόπους Εκκλησιαστικές Επιτροπές και το Ίδρυμα Αναστάσιος Γ. Λεβέντης.

Στις επτά από τις δέκα ξυλόστεγες εκκλησίες της οροσειράς του Τροόδου που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO υλοποιήθηκε σε συνεργασία με το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών πρόγραμμα εγκατάστασης συστημάτων ασφαλείας, εξωτερικής πυρόσβεσης, πυρανίχνευσης και αυτόματης πυρόσβεσης. Οι εργασίες στα περισσότερα από αυτά τα μνημεία συνδυάστηκαν και με οικοδομικές εργασίες, ή διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου, στις οποίες συμπεριλήφθηκαν και χώροι υγιεινής. Παράλληλα συντηρήθηκαν τοιχογραφίες και ξυλόγλυπτα τόσο στις εκκλησίες UNESCO όσο και σε πολλά εκκλησιαστικά μνημεία σε όλες τις επαρχίες.

Συνεχίστηκε με τους ίδιους ρυθμούς η παρακολούθηση των Ελεγχόμενων Περιοχών στους παραδοσιακούς οικισμούς και συντηρήθηκε μεγάλος αριθμός μνημείων νεώτερου πολιτισμού στις πόλεις και την ύπαιθρο. Παράλληλα με τις εργασίες συντήρησης στις οικίες λαϊκής αρχιτεκτονικής, που γίνονται σε συνεργασία με τους ιδιοκτήτες και τον ιδιωτικό τομέα, συντηρήθηκαν και προβιομηχανικές εγκαταστάσεις σε πολλά μέρη του νησιού. Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση σε εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης μνημείων του πυρήνα του Καλοπαναγιώτη καθώς και του πυρήνα της Περιστερώνας, στον οποίον εντάσσεται και η πεντάτρουλλη εκκλησία των Αγίων Βαρνάβα και Ιλαρίωνα.

Στους αρχαιολογικούς χώρους συνεχίστηκε με εντατικούς ρυθμούς η συστηματική συντήρηση και καθαρισμός των ερειπίων και έγιναν βελτιωτικές εργασίες, με σκοπό την καλύτερη προβολή και ευκολότερη πρόσβαση όλων των επισκεπτών. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στους μεγάλους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους, όπως του Κουρίου και της Κάτω Πάφου, αλλά και σε μικρότερους, όπως το Κίτιον, ο νεολιθικός οικισμός της Καλαβασσού και της Χοιροκοιτίας, η Άλασσα (Παλιοταβέρνα, Αγία Μαύρα) και το Μαρώνι.

Στο Κούριον πραγματοποιήθηκαν εργασίες συντήρησης των έργων διαμόρφωσης (ξερολιθιές, διαδρόμοι επισκεπτών, χώρος στάθμευσης, αντικατάσταση λίθινων σχαρών, πεζογέφυρες, στέγαστρα), ενώ ξεκίνησε και το έργο της επέκτασης των μεμβρανών στα εκδοτήρια, την οικία του Ευστολίου και των Μονομάχων. Συνεχίστηκαν επίσης οι εργασίες συντήρησης των ερειπίων στο Ελληνιστικό Δημόσιο κτίριο και το Ρωμαϊκό Γυμνάσιο, στα ανατολικά της Αγοράς.

Στην Πάφο μέσα στα πλαίσια της Β΄ φάσης του Γενικού Σχεδίου Διαμόρφωσης, ολοκληρώθηκαν οι διερευνητικές τομές για τους σκοπούς της μελέτης εφαρμογής του στεγάστρου για την προστασία των ψηφιδωτών στις Οικίες Θησέα, Αιώνα και Ορφέα του αρχαιολογικού χώρου της Κάτω Πάφου. Το έργο προωθήθηκε προς το τελικό στάδιο για την εκπόνηση τελικών κατασκευαστικών σχεδίων και την ετοιμασία όρων προσφοράς. Έγιναν επίσης βελτιωτικές εργασίες στο στέγαστρο της οικίας του Διονύσου και ξεκίνησαν τα έργα ευπρεπισμού και διαμόρφωσης του χώρου της Παλαιοχριστιανικής Επισκοπικής Βασιλικής της Παναγίας της Χρυσοπολίτισσας, στην Κάτω Πάφο, καθώς και του Αγίου Γεωργίου της Πέγειας. Συντηρήθηκαν επίσης τα ερείπια σε όλες τις τακτικές ανασκαφές του Τμήματος Αρχαιοτήτων και ξένων ή πανεπιστημιακών αποστολών, που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως το Ιδάλιον, ο Ζαχαρόμυλος στο Φρούριο Κολοσσίου, ο Μάρτυριος των Κουκλιών, όπου έγινε προληπτική προστασία με κάλυψη των καταλοίπων με στρώσεις καταστροφής από ωμές πλίνθους, καθώς και στις έκτακτες σωστικές ανασκαφές στον Λόφο του Αγίου Γεωργίου και το Παλαιό Δημαρχείο στη Λευκωσία. Συνεχίστηκε επίσης η ετοιμασία επεξηγηματικών πινακίδων για εμπλουτισμό της πληροφόρησης των επισκεπτών στους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΨΗΦΙΔΩΤΩΝ

Ο τομέας συντήρησης ψηφιδωτών δαπέδων με τα δύο συνεργεία του, στη Λεμεσό και την Πάφο, συνέχισε τη συντήρηση των ψηφιδωτών και των μαρμαροθετημένων δαπέδων στις δύο επαρχίες, που αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι της αρχαίας και της βυζαντινής καλλιτεχνικής δημιουργίας. Το συνεργείο της Λεμεσού κάλυψε επίσης πρόσθετες ανάγκες συντήρησης σε μνημεία και χώρους τόσο της Πάφου, όσο και της Λευκωσίας.

Επαρχία Λεμεσού

Πραγματοποιήθηκε συντήρηση και αποκατάσταση ψηφιδωτών στην περιοχή των Δημόσιων Λουτρών της Ρωμαϊκής Αγοράς του Κουρίου, των μαρμαροθετημάτων της Παλαιοχριστιανικής βασιλικής στην Ακρόπολη της Αμαθούνας και των ψηφιδωτών του νέου οικοδομήματος που ανασκάπτεται στη θέση Καταλύματα των *Πλακωτών* της Χερσονήσου του Ακρωτηρίου

Επαρχία Πάφου

Συνεχίζονται οι εργασίες συντήρησης των ψηφιδωτών του αρχαιολογικού πάρκου (οικία Διονύσου: βοτσαλωτά δάπεδα, Τέσσερις εποχές, Νάρκισσος, Σκύλλα και

Χάρυβδη, Σκηνές κυνηγιού), της Παναγίας της Λιμενιώτισσας και της Χρυσοπολίτισσας στην Κάτω Πάφο, και ξεκίνησε νέος κύκλος συντήρησης των ψηφιδωτών της Βασιλικής Α΄ και του Λουτρώνα στον αρχαιολογικό χώρο του Αγίου Γεωργίου της Πέγειας

Επαρχία Λευκωσίας

Πραγματοποιήθηκε συντήρηση των ψηφιδωτών δαπέδων της παλαιοχριστιανικής φάσης του καθολικού της Μονής του Αγίου Ηρακλειδίου (νότιο κλίτος, νότιο πρόσκτισμα, Π.Χ. αψίδα) στην Αρχαία Ταμασσό/ Πολιτικό, συντήρηση και κάλυψη του σωζόμενου ψηφιδωτού δαπέδου του Βαπτιστηρίου της Βασιλικής του Αγίου Αρτέμωνος στο Ακάκι και του ψηφιδωτού του Ψυχρού λουτρού στον Άγιο Επιφάνειο στα Λαγουδερά

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΑΙΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ (Β΄ ΠΙΝΑΚΑΣ)

Βυζαντινά και Μεσαιωνικά Μνημεία

Συνεχίστηκε η συντήρηση και η αποκατάσταση Αρχαίων Μνημείων Β΄ πίνακα.

Επαρχία Λευκωσίας

Στην πόλη της Λευκωσίας συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του Παλαιού Αρχιεπισκοπικού Μεγάρου, που αφορούσαν κυρίως το δάπεδο και τους ξύλινους εξώστες. Επίσης προς το τέλος του έτους άρχισε η συντήρηση και αποκατάσταση του πετρόκτιστου καμπαναριού της Εκκλησίας Αγίου Αντωνίου. Έγινε επίσης συντήρηση του νεότερου ξύλινου δαπέδου της μεσαιωνικής αίθουσας, γνωστή σαν «Καστελλιώτισσα». Διεξήχθησαν επίσης μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του Τ/Κ Τεμένους Μπαϊρακτάρ.

Στην Επαρχία Λευκωσίας άρχισαν και ολοκληρώθηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του Σπηλαίου της Παναγίας Χρυσοσπηλιώτισσας στην Κάτω Δευτερά, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες αναβάθμισης του περιβόλου της εκκλησίας της Παναγίας στο Γέρι με κατασκευή χαμηλού πετρόκτιστου περιτειχίσματος, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του πετρόκτιστου καμπαναριού της εκκλησίας Αγίου Γεωργίου στο Γούρρι και της εκκλησίας Αρχαγγέλου Μιχαήλ στο Καϊμακλί, άρχισαν μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του Καθολικού της Ιεράς Μονής Αγίου Ηρακλειδίου στο Πολιτικό, καθώς και στην εκκλησία της Παναγίας στην Κοράκου και στην εκκλησία του Τιμίου Σταυρού στην Τεμπριά.

Ολοκληρώθηκαν επίσης οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης της εκκλησίας Αγίου Γεωργίου Λαμπροφόρου στη Φλάσου και άρχισαν και ολοκληρώθηκαν παρόμοιες εργασίες στην εκκλησία του Αγίου Ανδρονίκου στο Μηλικούρι. Επίσης επιχορηγήθηκαν εργασίες αλλαγής δαπέδου των μοναστηριακών κελιών της Ιεράς Μονής Μαχαιρά, που διεξάγονται από ιδιώτη εργολάβο και κάτω από την επίβλεψη του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

Επαρχία Λάρνακας

Στην πόλη της Λάρνακας ολοκληρώθηκε η αποκατάσταση του σεισμόπληκτου μιναρέ στο Τ/Κ Τέμενος Κεπήρ και άρχισαν εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του υπολοίπου κτηρίου.

Στην Επαρχία Λάρνακας ολοκληρώθηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του παρεκκλησίου Αγίου Νεοφύτου Τρούλλων στη «Νεκρή Ζώνη», με επιχορήγηση των Ηνωμένων Εθνών (UNDP-ACT), άρχισαν εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης της εκκλησίας Αγίου Βασιλείου στη Ξυλοτύμπου και άρχισε προς το τέλος του χρόνου η αναστήλωση του ημιερειπωμένου κτίσματος που βρίσκεται στα δυτικά του Καθολικού της Μονής της Παναγίας της Στάζουσας στα Πυργά.

Επαρχία Αμμοχώστου

Συνεχίστηκαν οι μεγάλης κλίμακας εργασίες συνολικής συντήρησης και αποκατάστασης των μοναστηριακών κτηρίων της Ιεράς Μονής Αγίας Νάπας στην Αγία Νάπα και έγινε καθαρισμός και περίφραξη της ημιερειπωμένης εκκλησίας Αγίου Θεοδώρου στη Σωτήρα.

Επαρχία Λεμεσού

Στη Μονή του Αγίου Νικολάου των Γάτων στο Ακρωτήριο κατεδαφίστηκαν όλες οι νεώτερες προσθήκες από μπετόν, που έγιναν στη βόρεια και δυτική πλευρά του ναού, και άρχισε η κατασκευή νέας στοάς (ηλιακού) με παραδοσιακά υλικά. Στην εκκλησία του Αρχάγγελου Μιχαήλ στη Διερώνα έγινε στερέωση του Ιερού Βήματος και άρχισε η κατεδάφιση των ετοιμόρροπων τμημάτων του ναού, κυρίως στον δυτικό και βόρειο τοίχο. Επίσης κατασκευάστηκε τοίχος αντιστήριξης στη βόρεια πλευρά και συμπληρώθηκε μέρος του μανδρότοιχου. Γύρω από την εκκλησία του Τιμίου Σταυρού στην Κουκά έγινε διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, ενώ στην εκκλησία του Αρχάγγελου Μιχαήλ στον Μονιάτη έγινε στερέωση και συμπλήρωση του περιτειχίσματος. Ολοκληρώθηκαν επίσης οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης της εκκλησίας του Αγίου Φιλίππου στο Όμοδος, ενώ στη Μονή του Τιμίου Σταυρού, που βρίσκεται μέσα στο χωριό, πραγματοποιήθηκαν έργα υποδομής για την εγκατάσταση συστήματος συναγερμού ασφαλείας στο υπό κατασκευή εικονοφυλάκιο. Συνεχίστηκαν ακόμα τα έργα συντήρησης και αποκατάστασης του ερειπωμένου ναού του Αγίου Μνάσωνα στην Ποταμιού.

Επαρχία Πάφου

Στην Επαρχία της Πάφου έγινε περίφραξη του αρχαιολογικού χώρου γύρω από την Μονή της Παναγίας Χρυσογιαλιώτισσας, που ανέσκαψε η Γεωργιανή αποστολή, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες αποκατάστασης της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου στα Πετρίδια της Έμπας με την επίστρωση νέου δαπέδου, την κατασκευή νέων θυρών και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, ενώ συνεχίστηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου της Αγίας Παρασκευής στην Γεροσκήπου. Στο Ελεδιώ έγινε καθαρισμός και στερέωση του ετοιμόρροπου ναού της Αγίας Ειρήνης και στην Καλλέπεια εργασίες στερέωσης

των τοιχοποιιών της εκκλησίας του Τιμίου Σταυρού και καθαρισμός των ερειπίων του Αγίου Θεοδώρου τα οποία καλύφθηκαν με στέγαστρο. Στην εκκλησία της Παναγίας της Καθολικής στα Κούκλια έγινε αποχρωμάτωση στη δυτική και βόρεια πλευρά, όπου αποκαλύφθηκαν ερείπια, ενώ στη Μονή της Παναγίας της Χρυσορρογιάτισσας στην Παναγιά ανακατασκευάστηκε μέρος της ξύλινης στέγης της νότιας πτέρυγας. Έγινε επίσης συντήρηση της εκκλησίας της Παναγίας της Χρυσελεύσας στο Πολέμι, με συντήρηση των εξωτερικών όψεων και ανακεράμωση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΙΧΟΓΡΑΦΙΩΝ ΞΥΛΟΓΛΥΠΤΩΝ Κ.Α.

Κατά το έτος 2008 τα συνεργεία συντήρησης του Τμήματος Αρχαιοτήτων συνέχισαν σε όλο το νησί τις εργασίες συντήρησης του εικονογραφικού και ξυλόγλυπτου διακόσμου των εκκλησιών.

Επαρχία Λευκωσίας

Συντηρήθηκε στην Επαρχία Λευκωσίας το ξυλόγλυπτο εικονοστάσι, ο δεσποτικός θρόνος, ο γυναικωνίτης και το προσκυνητάριο της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου στα Λαγουδερά, καθώς και όλη η εξωτερική ξυλεία του ναού, έγινε απεντόμωση του εικονοστασίου και των κεντρικών θηρών της εκκλησίας του Αγίου Κασσιανού, και συντήρηση μέρους του εικονοστασίου του Αγίου Γεωργίου Λαμπροφόρου στη Φλάσου.

Συντηρήθηκαν επίσης οι τοιχογραφίες του σπηλαίου της Παναγίας της Χρυσοσπηλιώτισσας στη Δευτερά, της εκκλησίας του Αρχαγγέλου στη Γαλάτα, σωστική συντήρηση τμήματος τοιχογραφιών στην εκκλησία Παναγίας της Ποδύθου, επίσης στην Γαλάτα και η συντήρηση των τοιχογραφιών και του εικονοστασίου στην εκκλησία του Αρχαγγέλου Μιχαήλ στον Πεδουλά.

Έγινε επίσης συντήρηση αρχαιακού υλικού του Τμήματος Αρχαιοτήτων σε χαρτί, αποκατάσταση της δεξιάς χείρας του αγάλματος του Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ' στο Αρχηγείο Αστυνομίας και συντήρηση οχτώ φορητών εικόνων που κλάπηκαν από τα κατεχόμενα και φυλάσσονταν στο Αστυνομικό Τμήμα του Μονάχου και οι οποίες παραδόθηκαν στο Ίδρυμα Αρχ. Μακαρίου Γ' στην Ιερά Αρχιεπισκοπή

Το εργαστήριο εκμαγείων παράγαγε 226 αντίγραφα αρχαιοτήτων και πέντε νέες μήτρες για παραγωγή αντιγράφων.

Το εργαστήριο συντήρησης μετάλλων συντήρησε 715 σύνολα αρχαιοτήτων.

Επαρχία Λάρνακας

Συντηρήθηκε το εικονοστάσι στην εκκλησία της Παναγίας στην Βαβατσινιά και έγινε απεντόμωση του εικονοστασίου της Ι. Μ. Αγίας Θέκλας στη Μοσφιλωτή. Συντηρήθηκαν επίσης οι τοιχογραφίες της εκκλησίας του Αγ. Αντωνίου στα Κελλιά και του Αγίου Βασιλείου στη Ξυλοτύμπου, ενώ δόθηκαν πρώτες βοήθειες σωστικής συντήρησης στις τοιχογραφίες της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου Ξυλοφάγου και της Παναγίας του Κάμπου στην Χοιροκοιτία

Επαρχία Αμμοχώστου

Στην επαρχία Αμμοχώστου συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης των τοιχογραφιών της εκκλησίας του Χρυσοσώτηρος στη Σωτήρα και δόθηκαν σωστικές πρώτες βοήθειες στις τοιχογραφίες της Παναγίας της Χορδακιώτισσας στη Σωτήρα.

Δόθηκε επίσης η δυνατότητα παροχής σωστικών πρώτων βοηθειών σε τοιχογραφίες δύο μνημείων της κατεχόμενης επαρχίας Αμμοχώστου, της εκκλησίας του Αρχαγγέλου Μιχαήλ στο Λευκόνοικο και της Παναγίας του Τρικώμου.

Επαρχία Λεμεσού

Στην επαρχία Λεμεσού άρχισε η συντήρηση του ξυλόγλυπτου εικονοστασίου της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου και συντηρήθηκαν οι τοιχογραφίες της εκκλησίας του Τίμιου Σταυρού στο Πελέντρι και της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου στο τέμενος της Επισκοπής.

Επαρχία Πάφου

Στην επαρχία Πάφου συντηρήθηκαν οι τοιχογραφίες της εκκλησίας του Αγίου Ανδρονίκου στην Πόλη της Χρυσοχούς (τέμενος) και έγινε απεντόμωση των δοκαριών στις οικίες του πειραματικού χωριού του χαλκολιθικού οικισμού Λάκκοι της Λέμπας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΛΑΪΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Επαρχία Λευκωσίας

Στην πόλη της Λευκωσίας έγιναν εργασίες συντήρησης στο αρχοντικό της οδού Αξιοθέας και σε καμάρες στο τμήμα του υδραγωγείου Σιλιχτάρη, δίπλα από την Πύλη Αμμοχώστου. Εργασίες συντήρησης έγιναν επίσης στον νότιο τοίχο της Πύλης Αμμοχώστου και στο λιθόστρωτο της ράμπας στα νότια της Πύλης, με αφαίρεση των υφιστάμενων αρμολογήσεων από τσιμέντο και νέες αρμολογήσεις με υλικά συμβατά με τη λιθοδομή. Ολοκληρώθηκαν ακόμα οι εργασίες στο κτίριο του Παλιού Πτωχοκομείου, οι οποίες περιελάμβαναν και αποκατάσταση του παλιού λουτρού (χαμάμ) του Πτωχοκομείου.

Στην επαρχία Λευκωσίας έγιναν εργασίες διαμόρφωσης του εξωτερικού χώρου και τοποθέτηση σιδηροδρομικής γραμμής στον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Ευρύχου. Στο Δάλι άρχισαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του παλιού νερόμυλου στην περιοχή Αγγρίδια, με ενίσχυση των θεμελίων της νότιας τοιχοποιίας.

Στα Πέρα Ορεινής άρχισαν εργασίες στις οικίες Μαριάννας Γιαλλουρίδη και Ανδρέα Αργυρού. Συνεχίστηκαν και ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στην οικοδομή στο τεμάχιο 1014 στην Αληθινού, που θα λειτουργήσει σαν Κοινοτικό Κέντρο και

Ιατρείο. Συνεχίστηκαν οι εργασίες στην οικία Στ. Περδίκη στον Άγιο Ιωάννη Μαλούντας, Λ. Χριστοδούλου στο τεμάχιο 461 στη Γαλάτα, Α. Ευδοκίμου στο τεμάχιο 853, στις οικίες Λεμονάρη στα τεμάχια 463, 481 και 468, στην οικία Χρ. Χρυσάνθου στο τεμάχιο 567 στην Κακοπετριά, στις οικοδομές στα τεμάχια 701 και 717 στον Καλοπαναγιώτη. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες συντήρησης/αποκατάστασης στην ιστορική οικία Λαυρεντίου στον Καλοπαναγιώτη που θα λειτουργήσει σαν Μουσείο και Κοινοτικό Πολιτιστικό Κέντρο. Οι εργασίες στα πιο πάνω μνημεία περιλάμβαναν επισκευές τοιχοποιιών, κατασκευή στεγών και δαπέδων, επιχρίσματα με παραδοσιακά υλικά, όπως ο ασβέστης και ο γύψος, συντήρηση παλιών θυρών και παραθύρων ή κατασκευή νέων προς αντικατάσταση των παλιών που είχαν φθαρεί ανεπανόρθωτα, διαμορφώσεις χώρων για κουζίνα και χώρους υγιεινής, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές εγκαταστάσεις.

Στο χωριό Σια έγιναν εργασίες καθαρισμού και κατασκευή προστατευτικού στεγάστρου στα μεσαιωνικά λουτρά.

Επαρχία Λάρνακας

Στην πόλη της Λάρνακας συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης και αισθητικής αναβάθμισης 6 δωματίων στην πτέρυγα των μοναστηριακών κτιρίων που βρίσκονται νότια της εκκλησίας του Αγίου Λαζάρου. Επίσης συνεχίστηκαν οι εργασίες στο Τέμενος Ζουχουρί, που επεκτάθηκαν φέτος στη στεγασμένη είσοδο του τεμένους. Στην περιοχή Καμάρες έγιναν εργασίες συντήρησης 4 τόξων του Υδραγωγείου Abu Bekir με επισκευές ρωγμών, αντικατάσταση ορισμένων πολύ φθαρμένων λίθων και νέες αρμολογήσεις με κονίαμα συμβατό με τη λιθοδομή.

Στην επαρχία Λάρνακας συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης στην οικία Α. Κουμίδη στο τεμάχιο 497 και στην οικία Α. Σαββίδου στα Π. Λεύκαρα.

Το Πιλοτικό Έργο «Αποκατάσταση αστικού τοπίου» στα Λεύκαρα, που υλοποιήθηκε στα πλαίσια του Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης RehabiMed (Euromed Heritage III), επεκτάθηκε φέτος σε ακόμα δύο προσόψεις παραδοσιακών οικοδομών. Κατά τις εργασίες αφαιρέθηκαν οι μεταγενέστερες επεμβάσεις και οι προσόψεις αποκαταστάθηκαν στην αρχική τους μορφή με συντήρηση/επιαναφορά των παραδοσιακών τους στοιχείων, υλικών και χρωματισμών.

Επαρχία Λεμεσού

Στην πόλη της Λεμεσού συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης στην παλιά Χαβούζα του Αγίου Γεωργίου. Εκτός από τις εργασίες συντήρησης της ίδιας της οικοδομής, έγινε έρευνα στον χώρο βόρεια και νότια των κτιρίων, η οποία αποκάλυψε αρχιτεκτονικά κατάλοιπα κτισμάτων που συνδέονταν με τη μεταφορά του νερού προς τη Χαβούζα και τη διοχέτευση του από αυτή προς την πόλη.

Στην επαρχία Λεμεσού συνεχίστηκαν οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης στο γεφύρι του Κρουού Ποταμού στο Κοιλάνι, με επισκευή και

στερέωση του οδοστρώματος και του τόξου του γεφυριού και επανατοποθέτηση τμημάτων του σωζόμενου λιθόστρωτου.

Επαρχία Πάφου

Έγιναν φέτος εργασίες καθαρισμού και συντήρησης των τοιχογραφιών της οικοδομής γνωστής ως *Καζίνο* στην Κρίτου Τέρα. Στο Μουσείο Λαϊκής Γεροσκήπου έγινε υγρομόνωση στα δώματα δύο δωματίων.

ΜΟΥΣΕΙΑ

Το Τμήμα Αρχαιοτήτων ενεργεί για τη συντήρηση, την επέκταση και τη δημιουργία Νέων Μουσείων, στα οποία εκτίθενται αντιπροσωπευτικά δείγματα ιστορικής, αρχαιολογικής και καλλιτεχνικής αξίας: κεραμικής και γλυπτικής τέχνης, μεταλλοτεχνίας, κοσμηματοποιίας, επιγραφικής, καθώς και είδη λαϊκής τέχνης. Η συνολική παγκύπρια εικόνα της κυπριακής αρχαίας τέχνης αποδίδεται στην έκθεση του Κυπριακού Μουσείου, που βρίσκεται στη Λευκωσία, ενώ η αντίστοιχη της βυζαντινής και μεσαιωνικής περιόδου εκπροσωπείται στην έκθεση του Παγκύπριου Μεσαιωνικού Μουσείου, που στεγάζεται στο Κάστρο της Λεμεσού. Η νεότερη περίοδος της Τουρκοκρατίας και της Πρώϊμης Αγγλοκρατίας περιγράφεται μέσα από την λαϊκή τέχνη στο Παγκύπριο Μουσείο Λαϊκής Τέχνης, που στεγάζεται σε μία παραδοσιακή οικία στην Γεροσκήπου. Οι επαρχίες διαθέτουν επίσης το δικό τους Επαρχιακό Αρχαιολογικό Μουσείο, που στεγάζεται σε νεότερα κτίρια στις πόλεις (Λάρνακα, Λεμεσός, Πάφος), ενώ υπάρχουν και μικρά τοπικά Μουσεία κοντά σε μεγάλους αρχαιολογικούς χώρους, όπως αυτό της Επισκοπής (Κούριον), των Κουκλιών (Παλαίπαφος), της Μάας-Παλαικάστρου, Μαρίου- Αρσινόης στην πόλη της Χρυσοχούς και του Δαλιού (Ιδάλιον), ή σε παραδοσιακούς οικισμούς, όπως τα Μουσεία Κεντητικής και Αργυροχοΐας των Λευκάρων και Λαϊκής Τέχνης του Φικάρδου. Συντηρείται επίσης ένα εθνογραφικό Μουσείο στην οικία του Δραγομάνου Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου.

Η κατοχή του βόρειου τμήματος της νήσου από του 1974 δεν επιτρέπει πλέον στο Τμήμα Αρχαιοτήτων την διαχείριση των Μουσείων που είχε ιδρύσει στην Αμμόχωστο και στο Κάστρο της Κερύνειας.

ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ

Έγιναν βελτιωτικά έργα στα εξής Μουσεία:

Κυπριακό Μουσείο στη Λευκωσία, Επαρχιακό Μουσείο Λεμεσού και Πάφου, Τοπικό Μουσείο Παλαιπάφου στα Κούκλια, Τοπικό Μουσείο Μαρίου-Αρσινόης στην Πόλη Χρυσοχούς, Τοπικό Μουσείο Κουρίου στην Επισκοπή, Μουσείο Μυκηναϊκού Αποικισμού της Κύπρου στη Μάα-Παλαιόκαστρο, Μεσαιωνικό Μουσείο Κύπρου στο Κάστρο Λεμεσού, Επαρχιακό Μεσαιωνικό Μουσείο στο Κάστρο Λάρνακας, Μουσείο Λαϊκής Τέχνης στη Γεροσκήπου, Τοπικό Αγροτικό Μουσείο στο Φικάρδου.

Στο Τοπικό Μουσείο Παλαιπάφου στα Κούκλια και στο Τοπικό Μουσείο Κουρίου στην Επισκοπή έγιναν σημαντικές οικοδομικές εργασίες. Στα υπόλοιπα μουσεία οι βελτιώσεις αφορούσαν μικρότερης έκτασης οικοδομικές εργασίες, συντήρηση ξυλείας μονώσεις στεγών, επίπλωση αποθηκών, κατασκευή μονοπατιών και περιτειχισμάτων, εγκατάσταση και βελτίωση των συστημάτων ασφαλείας, κατασκευή προσβάσεων και γενικά λήψη μέτρων αναφορικά με την Ασφάλεια και Υγεία τόσο των εργαζομένων, όσο και των επισκεπτών των μουσείων.

Τον Φεβρουάριο του 2008 τελέστηκαν τα εγκαίνια του Τοπικού Μουσείου Ιδαλίου και η έναρξη λειτουργίας του. Κατασκευάστηκε επίσης μονοπάτι, που συνδέει το μουσείο με τον αρχαιολογικό χώρο και άρχισε η κατασκευή του χώρου στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του έτους έγινε επίσης σημαντική προεργασία για την προώθηση της ανέγερσης του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου. Επίσης ολοκληρώθηκε μεγάλο μέρος της προμελέτης για την ετοιμασία των όρων προκήρυξης αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η βιβλιοθήκη του Τμήματος Αρχαιοτήτων θεωρείται ως μια από τις πιο σημαντικές βιβλιοθήκες της Κύπρου στο είδος της. Η συλλογή της, η οποία αριθμεί μέχρι στιγμής 18847 βιβλία, εμπλουτίζεται συνεχώς με βιβλία, περιοδικά και ανάτυπα από επιστημονικές δημοσιεύσεις, που αφορούν την αρχαιολογία, την τέχνη και την ιστορία της Κύπρου. Το 2008 η βιβλιοθήκη απέκτησε 285 νέες εκδόσεις μονογραφιών και σειρών, και ανανεώθηκαν οι συνδρομές για 230 τίτλους περιοδικών τα οποία προήλθαν από αγορά, δωρεές ή ανταλλαγές, οι οποίες προέρχονται από συνεργασίες με 210 Πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα της Κύπρου και του εξωτερικού.

Συνέχισε εντός του έτους η εφαρμογή του συστήματος μηχανογράφησης ΑΒΕΚΤ 5.5 του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης της Ελλάδος, η οποία είχε εγκατασταθεί τον Αύγουστο του 2007. Έχουν μέχρι στιγμής καταχωρηθεί σε αυτό 1366 βιβλιογραφικές αναφορές και αποδελτιωμένα επιστημονικά άρθρα. Στη βιβλιοθήκη του Τμήματος εξυπηρετήθηκαν, εκτός από το προσωπικό του Τμήματος 322 μελετητές, κυρίως ερευνητές, μέλη αρχαιολογικών αποστολών, φοιτητές και καθηγητές Πανεπιστημίων του εξωτερικού και του Πανεπιστημίου Κύπρου, μαθητές και το ευρύ κοινό και όσοι γενικά ενδιαφέρονται και μελετούν την κυπριακή αρχαιολογία.

ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΑ ΜΝΗΜΕΙΑ

Ο αριθμός των επισκεπτών στα Αρχαία Μνημεία και τα Μουσεία κατά το 2008 ανήλθε στους 1.180.328. Σημειώθηκε μείωση κατά 1,52% σε σύγκριση με το 2007.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ

Έχουν διεξαχθεί, τόσο από ξένους, όσο και από Κύπριους αρχαιολόγους, ανασκαφικές έρευνες (συστηματικές, δοκιμαστικές και σωστικές), αρχαιολογικές επισκοπήσεις και μελέτες του αρχαιολογικού υλικού, οι οποίες οδήγησαν σε σημαντικά πορίσματα για την ιστορία και αρχαιολογία της Κύπρου.

Ανασκαφές που διενεργήθηκαν από το Τμήμα Αρχαιοτήτων

Επαρχία Λευκωσίας

Στο Αρχαίο Ιδάλιον, διεξάγεται ανασκαφή στην κύρια Δυτική Ακρόπολη του Ιδαλίου. Κατά το 2008 ανασκάφηκε η μεγάλη αυλή του Διοικητικού κτιρίου της κλασικής περιόδου, η ανασκαφή του οποίου άρχισε το 1991. Στον χώρο αυτόν εντοπίστηκαν κατάλοιπα εργαστηριακών εγκαταστάσεων.

Αφαιρέθηκε από την τάφρο του προμαχώνα D' Anila των Ενετικών Τειχών της Λευκωσίας η νεότερη επίχωση της Πλατείας Ελευθερίας, όπου αποκαλύφθηκε το ευθύγραμμο μεταπύργιο τμήμα του βενετικού τείχους («η κουρτίνα») και το ευθύγραμμο τμήμα που ενώνει την «κουρτίνα» με τον προμαχώνα (το «αυτί»), καθώς και ο αυθεντικός ενετικός προμαχώνας, ο οποίος κατεδαφίστηκε μερικώς το 1939 για την διαπλάτυνση της γέφυρας της Πλατείας Ελευθερίας. Ανασκάφηκαν επίσης οι θεμελιώσεις της Ράμπας Γ της νέας Πλατείας, εντός της τάφρου, νότια του Δημαρχείου Λευκωσίας όπου δεν εντοπίστηκαν αρχιτεκτονικά κατάλοιπα.

Σωστικές δοκιμαστικές έρευνες

Έγιναν σε διάφορα υπό ανάπτυξη τεμάχια:

Στην Εντός των Τειχών Λευκωσία (πχ. Οδός Τεμπών, Οδός Έκτορος, Βιβλιοθήκη Φανερωμένης- εντοπίστηκε μεσαιωνικό κτιστό κανάλι για μεταφορά νερού, εκσκαφή περιοχής Οδού Κοραή για διοχέτευση των ομβρίων υδάτων), στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων και έργων υποδομής.

Στα τεμάχια 367-368 της κοινότητας Πολιτικού για διερεύνηση προτεινόμενου χώρου δημιουργίας κεντρικής πλατείας και στο τεμάχιο 489 στα πλαίσια οικοδομικής ανάπτυξης.

Στα πλαίσια των έργων που πραγματοποιούνται στο Καθολικό της Μονής του Αγίου Ηρακλειδίου στο Πολιτικό έγιναν επίσης συμπληρωματικές ανασκαφές στη νότια στοά.

Πραγματοποιήθηκε επίσης σωστική ανασκαφή τάφων της Μέσης III- Ύστερης II Κυπριακής Χαλκοκρατίας στην τοποθεσία *Πετράγκουρα* της Κοκκινοτριμιθιάς.

Επαρχία Λάρνακας

Συμπλήρωση της ανασκαφής στο εσωτερικό τάφου ναίσκου του Αγίου Θεράποντα στην Λάρνακα

Σωστικές δοκιμαστικές έρευνες

Έγιναν σε διάφορα υπό ανάπτυξη τεμάχια:

Στην πόλη της Λάρνακας στην τοποθεσία *Χρυσοπολίτισσα* όπου εντοπίστηκαν πήλινοι αγωγοί και αρχιτεκτονικά κατάλοιπα της Ρωμαϊκής περιόδου, στην Καλαβασό στην τοποθεσία *Κόπετρα* όπου εντοπίστηκαν κατάλοιπα Παλαιοχριστιανικού οικισμού, στην Βάβλα στην τοποθεσία *Μεταξάς* όπου εντοπίστηκαν κατάλοιπα ιερού, το οποίο ήταν σε χρήση από την Αρχαϊκή έως και την Ρωμαϊκή περίοδο, στην τοποθεσία *Πετούντα* του Μαζωτού, όπου αποκαλύφθηκε βαπτιστήριο του 4^{ου}-6^{ου} αιώνα μ.Χ.

Διερευνήθηκαν επίσης νεκροταφείο της Πρώιμης Κυπριακής Χαλκοκρατίας στην τοποθεσία *Τρελλούκκας* του Ψεματισμένου, ασύλητοι Αρχαϊκοί τάφοι στα χωριά Αθαινίου και Πυργά, τάφοι της Κλασικής- Ρωμαϊκής περιόδου στην τοποθεσία *Σωτήρας* στην πόλη της Λάρνακας, όπου ανευρέθηκαν δύο σημαντικές μαρμάρινες σαρκοφάγοι και ασύλητος τάφος της Ελληνιστικής περιόδου στο χωριό Κόσιη

Επαρχία Αμμοχώστου

Έγινε διερευνητική ανασκαφή στο παρεκκλήσιο των Αγίων Αναργύρων στο Φρέναρος.

Επαρχία Λεμεσού

Στον Μεσαιωνικό Ζαχαρόμυλο του Κολοσσιού συνεχίστηκε συστηματική ανασκαφή δυτικά της μεγάλης αλεστικής αίθουσας όπου ήρθαν στο φως μια κυκλική πλινθόκτιστη κατασκευή και βορειότερα αυτής μια μεγαλύτερη λιθόκτιστη ελλειψοειδής κατασκευή.

Συνεχίστηκε επίσης για δεύτερη χρονιά η συστηματική ανασκαφή στη θέση *Καταλύματα των Πλακωτών του δάσους* Ακρωτηρίου, κατά τη διάρκεια της οποίας αποκαλύφθηκαν τα βόρεια και δυτικά όρια του δυτικού τμήματος σημαντικού λατρευτικού οικοδομήματος του τέλους του 6^{ου} αιώνα, με υπερυψωμένο χώρο που καταλήγει σε αψίδα στα δυτικά. Εντοπίστηκαν ψηφιδωτά δάπεδα, σε πολύ καλή κατάσταση διατήρησης.

Σωστικές δοκιμαστικές έρευνες

Έγιναν σε διάφορα υπό ανάπτυξη τεμάχια:

Στην πόλη της Λεμεσού στο τεμ. 649 (Δημοτικός χώρος στάθμευσης), όπου εντοπίστηκαν ερείπια από την παλαιοχριστιανική περίοδο και στην περιοχή

Ερήμη-Πιθάρκα (τεμ.331 και 406), όπου συνεχίζεται η αποκάλυψη ερειπίων της Ύστερης Εποχής του Χαλκού. Διερευνήθηκαν επίσης σωστικά ταφικά σύνολα στην περιοχή Καφκάλλα της Ερήμης, στο χωριό Όμοδος, Επισκοπή, Πύργος, Αψιού, Ακρούντα και Σπιτάλλι. Διερευνητικές τομές έγιναν επίσης χωρίς ευρήματα στην περιοχή του Αγίου Γεωργίου του Κτιρκού στον Άγιο Αμβρόσιο.

Επαρχία Πάφου

Σε εντατικούς ρυθμούς συνέχισαν και το 2008 οι σωστικές και διερευνητικές ανασκαφές στην Επαρχία Πάφου.

Εντός του αρχαιολογικού πάρκου έγιναν διερευνητικές τομές στα σημεία θεμελιώσεων των υπό μελέτη στεγάστρων στις Οικίες Θησέως, Αιώνος και Ορφέως, στα πλαίσια της μελέτης εφαρμογής της τελικής μελέτης. Για τις ανάγκες των ανασκαφών αφαιρέθηκαν τμήματα των πεζογεφυρών πάνω από τα ερείπια της Οικίας Θησέως. Διερευνήθηκε επίσης μικρό Αγροτικό Ιερό Αρχαϊκών και Κλασικών χρόνων στην Γιαλιά-Φωτιές, όπου βρέθηκαν ειδώλια κυρίως γυναικείων μορφών και ιερό της Αρχαϊκής και Κλασικής περιόδου στο *Λιγκρίν του Διγενή*, ύστερα από επέμβαση αρχαιοκαπήλων. Οι εργασίες έγιναν κατά διαστήματα μέσα στο καλοκαίρι.

Δοκιμαστικές έρευνες έγιναν επίσης και σε ιδιωτικά οικόπεδα όπου ανευρέθηκαν σημαντικές αρχαιότητες.

Έγιναν επίσης σωστικές ανασκαφές νεκροταφείων στην τοποθεσία Πόλις-Σφαγείο, όπου βρέθηκαν 8 τάφοι της Κλασικής περιόδου, νεκροταφείο της Μέσης Εποχής του Χαλκού στην Κισσόνεργα-Αμμούδια ή *Ταρατσούδι*, όπου διερευνήθηκαν συνολικά 35 τάφοι, και τμήμα γεωμετρικού νεκροταφείου στην τοποθεσία Κούκλια-Σκάλες. Μεμονωμένες ταφές ανασκάφηκαν σωστικά στην ίδια την πόλη της Πάφου, στην Πόλη της Χρυσοχούς, στην Γεροσκήπου, στην Τίμη, στον Άγιο Φώτιο, στο Ανατολικό και στην θέση *Άγιος Κόνων* της Κισσόνεργας.

Το Πανεπιστήμιο Κύπρου πραγματοποίησε ανασκαφική έρευνα

- (α) στη θέση Παλαίπαφος-Μαρτσέλλο υπό τη διεύθυνση της Δρ. Μ. Ιακώβου και σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων,
- (β) υποβρύχια έρευνα στο ναυάγιο της Κλασικής περιόδου στον Μαζωτό κάτω από τη διεύθυνση της Δρ. Στέλλας Δεμέστιχα και του Καθ. Δ. Μιχαηλίδη.

Ξένες αρχαιολογικές αποστολές υπό την επίβλεψη του Τμήματος Αρχαιοτήτων ανασκάπτουν επίσης και μελετούν σημαντικό αριθμό θέσεων σε ολόκληρο το νησί:

Το Πανεπιστήμιο Golgate σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων ανασκάπτει στην Αγία Νάπτα προνεολιθικό οικισμό, με επικεφαλής τον κύριο Albert Ammerman και τον Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων κ. Παύλο Φλουρέντζο.

Το Πανεπιστήμιο Nevada στη θέση Άις-Γιώρκης, Επαρχία Πάφου της Προκεραμικής Νεολιθικής, κάτω από τη διεύθυνση του Καθ. Alan Simmons.

Το Γαλλικό Κέντρο Επιστημονικών Ερευνών (CNRS), κάτω από τη διεύθυνση του Δρος Alain Le Brun, στον Νεολιθικό οικισμό της Χοιροκοιτίας.

Το Πανεπιστήμιο του Εδιμβούργου, κάτω από τη διεύθυνση του Καθ. E. Peltenburg στον οικισμό της Χαλκολιθικής περιόδου στη θέση Σουσκίου-Λάονα.

Το Πανεπιστήμιο του Manchester, κάτω από τη διεύθυνση της Δρ. Lindy Crewe, στη θέση Κισσόνεργα-Σκαλιά της Πρώιμης/Μέσης Εποχής του Χαλκού.

Το Πανεπιστήμιο Cincinnati, κάτω από τη διεύθυνση της Καθ. Gisela Walberg, στη θέση Επισκοπή-Παμπούλα της Ύστερης Εποχής του Χαλκού.

Το Πανεπιστήμιο της Αριζόνα, κάτω από τη διεύθυνση του Stephen Falconer και της Patricia Fall στη θέση Πολιτικό-Τρουλλιά της Ύστερης Εποχής του Χαλκού.

Η Γαλλική Αρχαιολογική Αποστολή, κάτω από τη διεύθυνση του Pierre Aupert στην αρχαία πόλη της Αμαθούντας.

Το Lycoming College, κάτω από τη διεύθυνση της Δρ. Pamela Gaber, στην Κάτω Πόλη Ιδαίου.

Το Πανεπιστήμιο Avignon, κάτω από τη διεύθυνση της Δρος C. Balandier στον λόφο της Φάμπρικας στην Κάτω Πάφο.

Η Πολωνική Αποστολή της Κάτω Πάφου, κάτω από τη διεύθυνση του Καθ. Henryk Meyza στην οικία του Θησέα και του Αιώνα.

Η Ιταλική Αρχαιολογική Αποστολή του Πανεπιστημίου της Catania στη θέση Κάτω Πάφος-Τούμπαλος, κάτω από τη διεύθυνση του Filippo Giudice.

Η Γεωργιανή αρχαιολογική αποστολή στο Μοναστήρι της Παναγίας Χρυσογαλιώτισσας, στη Γυαλιά Πάφου κάτω από τη διεύθυνση του Δρ. David Mindonashvili.

Το Ινστιτούτο Ναυτικής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Texas A & M και του Πανεπιστημίου Πενσυλβάνιας και το RPM Nautical Foundation συνέχισε την υποβρύχια έρευνά του στην νοτιοανατολική ακτή της Κύπρου (Κάβο Γκρέκο και Πρωταρά).

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΕΙΣ

Αρχαιολογικοί Λειτουργοί του Τμήματος Αρχαιοτήτων πραγματοποίησαν επιφανειακές αρχαιολογικές έρευνες α) στην Επισκοπή και στα χωριά Μιτσερό-Αγροκηπιά-Άγιος Ιωάννης Μαλούντας και Πλατανίσκια, β) στον Άγιο Αμβρόσιο, την Άλασσα και το Παραμάλι στα πλαίσια αιτήσεων για δημιουργία Αιολικών Πάρκων, γ) στο Ζύγι, στο Μαρώνι, την Καλαβασσό, το Παραλίμνι, την Πύλα,

τη Χοιροκοιτία στα πλαίσια αιτήσεων για δημιουργία γηπέδων γκολφ, δ) στον Ύψωνα στα πλαίσια αιτήσεων για διαχωρισμούς οικοπέδων και ε) στην Ξυλοφάγου στα πλαίσια αίτησης λατομείου εξόρυξης χαβάριας.

Αρχαιολογικές επισκοπήσεις πραγματοποιήσαν επίσης οι πιο κάτω αποστολές:
Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, κάτω από τη διεύθυνση του Καθ. Νίκου Ευστρατίου όπου εγκαινίασε νέο πενταετές πρόγραμμα αρχαιολογικής επιφανειακής έρευνας για τον εντοπισμό προ-Νεολιθικών εγκαταστάσεων.
Τα Πανεπιστήμια της Φλωρεντίας, Κιέτι και Πεσκάρας πραγματοποιούν αρχαιολογική επιφανειακή έρευνα στην κοιλάδα του ποταμού Κούρη.
Τα Πανεπιστήμια North Dakota, Indiana και Messiah College, κάτω από τη διεύθυνση του Καθ. William Caraher συνέχισαν επιφανειακή αρχαιολογική έρευνα στη θέση Πύλα-Κουτσοπετριά.

ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΣ ΜΟΥΣΕΙΩΝ

Τα αρχαιολογικά μουσεία εμπλουτίστηκαν με νέο αρχαιολογικό υλικό από τις τακτικές και έκτακτες ανασκαφές του 2008. Μοναδικά ευρήματα εξαιρετικής αρχαιολογικής αξίας είναι οι δυο σαρκοφάγοι που αποκαλύφθηκαν σε τάφο στην πόλη της Λάρνακας. Η συντήρηση των σαρκοφάγων έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σύντομα θα τοποθετηθούν στον εκθεσιακό χώρο του Επαρχιακού Μουσείου Λάρνακας.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ

Κατά το έτος 2008 άρχισε ξανά η μελέτη αναδιοργάνωσης της έκθεσης του Επαρχιακού Μουσείου της Λεμεσού, όπου και συμπληρώθηκε η ψηφιοποίηση των εκθεμάτων (υφιστάμενων και προτεινόμενων), που ξεκίνησε το 1998 σε ψηφιακή βάση δεδομένων. Το 2008 έγινε η καταγραφή όλων των εκθεμάτων του Επαρχιακού Μουσείου Πάφου. Συνολικά καταγράφηκαν και φωτογραφήθηκαν 1500 αρχαιότητες.

ΧΟΡΗΓΙΕΣ

Το έργο του Τμήματος Αρχαιοτήτων στήριξαν κατά το 2008 διάφοροι φορείς και ιδρύματα με ποσό ύψους €299.830,52. Σημαντικό ποσοστό των χορηγιών αυτών εξακολουθεί να προέρχεται από το ίδρυμα Α.Γ. Λεβέντη.

1.	Ίδρυμα Αναστάσιος Λεβέντης:		55.528,00 €
	A	Χορηγία για συντήρηση εικονοστασίου της εκκλησίας της Παναγίας στην Βαβατσεινιά	5.125,00 €
	B	Χορηγία για εργασίες στερέωσης τοιχοποιιών στην Εκκλησία του Τιμίου Σταυρού και καθαρισμού των ερειπίων του Αγίου Θεοδώρου στην Καλλέπεια	8.543, 00 €

Γ	Χορηγία για συντήρηση εκκλησίας Παναγίας Χρυσελεύσας στο Πολέμι	8.543,00 €
Δ	Χορηγία για συντήρηση τοιχογραφιών εκκλησίας Αγίου Ιωάννη του Λαμπαδιστή	11.106,00 €
Ε	Χορηγία για αποκατάσταση εκκλησίας Αρχαγγέλου Μιχαήλ στη Διερώνα	8.543,00 €
ΣΤ.	Χορηγία για την αποκατάσταση του καμπαναριού στον Άγιο Μάμα Αλαμινού	5.125,00 €
Ζ.	Χορηγία για συντήρηση καθολικού Μονής Παναγίας Αμασγούς στο Μονάγρι	8.543,00 €
2.	Δήμος Αγίας Νάπας για αποκατάσταση και συντήρηση Υδραγωγείου	99.659,42 €
3.	Δήμος Ιδαλίου για συντήρηση και αποκατάσταση Νερόμυλου Αγριδίων	15.000,00 €
4.	Δήμος Λευκωσίας για ανασκαφές στα πλαίσια των Έργων ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας	30.000,00 €
5.	Ιερά Αρχιεπισκοπή Κύπρου για ανασκαφές στα πλαίσια διαχωρισμού τεμαχίου 429 στην περιοχή Καφκάλλα της Ερήμης.	7.000,00 €
6.	Πανεπιστήμιο Κύπρου για εργασίες συντήρησης στο Αρχοντικό Αξιοθέας.	2.804,00 €
7.	Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου για τη διερευνητική ανασκαφή στον χώρο στάθμευσης πλησίον της παλαιάς Δημοτικής Αγοράς του Δήμου Λεμεσού	68.000,00 €
8.	Τράπεζα Κύπρου 90% των τόκων εμπρόθεσμης κατάθεσης για συντήρηση και διατήρηση του Αρχοντικού Αξιοθέας.	719,32 €
9.	Χαραλάμπους Ανδρέας του Χριστοδούλου για τις πόρτες της εκκλησίας του Αγίου Νικολάου στην Πόλη της Χρυσοχούς	3.417,20 €
10.	Brown Gareth Michael για τη φωτογράφιση του αρχαιολογικού χώρου Κουκκουφούθκια Δεκέλειας	117,86 €
11.	Houseway Developments για ανασκαφή στην περιοχή Πετούντα του Μαζωτού	12.000,00 €
12.	UNDP συμφωνία συνεισφοράς για την αποκατάσταση της εκκλησίας του Αγίου Νεοφύτου στους Τρούλλους (αρ. 47402-06,001-E)	1834,72 €
13.	University La Robe, Bundoorra Vic Australia για την ανασκαφή στη θέση Τρελλούκκας του Ψεμματισμένου.	3.750,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		299.830,52 €

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λεωφ. Στροβόλου 165,
2048, Λευκωσία

Τηλ: +357 22806502

Φάξ: +357 22498910

E-mail: info@pwd.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/pwd

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων, στην κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση αερολιμένων, στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων και στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά Τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων, και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.

Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων και άλλων οικοδομικών έργων.

Παρακολούθηση εργασιών ανάπτυξης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.

Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.

Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, Τοπικές Αρχές και Συμβούλους Μηχανικούς.

Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.

Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.

Συντήρηση κατοικιών και κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των εργασιών για κατοικίες που κτίζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.

Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού της Εθνικής Φρουράς καθώς και η επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.

Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).

Έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και των αποθηκείσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.

Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.

Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.

Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους 7 Τομείς:

Τομέας Μελετών (αστικοί, υπεραστικοί και αγροτικοί δρόμοι, γέφυρες, θαλάσσια έργα και κυκλοφοριακές μελέτες).

Τομέας Προγραμματισμού – Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών και Συμβολαίων (προσφορές και πρότυπα, προγραμματισμός, πληροφορική, επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).

Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (επίβλεψη μεγάλων οδικών έργων, διαχείριση οδικών έργων, αερολιμένες, ασφάλεια και υγεία)

Τομέας Συντήρησης Έργων (Αυτοκινητόδρομοι, Οδικά Έργα, Κτίρια).

Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων)

Τομέας Κτιρίων (Αρχιτεκτονικές και Στατικές Μελέτες και Επίβλεψη, Διαχείριση/Διεύθυνση Οικοδομικών Έργων).

Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση/διεύθυνση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).

ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ, ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΚΤΙΡΙΑ).

Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων).

ΤΟΜΕΑΣ ΚΤΙΡΙΩΝ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ).

Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση/διεύθυνση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).

Σημειώνεται ότι η νέα δομή του Τμήματος τέθηκε σε εφαρμογή από την 1/10/2005.

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους. Ετοιμάζει ακόμα το Γενικό Πρόγραμμα Οδικής Ανάπτυξης που περιλαμβάνει όλα τα οδικά έργα του Προϋπολογισμού Ανάπτυξης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους πέντε Κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδος Αστικών Δρόμων.
- Κλάδος Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδος Γεφυρών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδος Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

ΤΟΜΕΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη

της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προϊστάται από 1/1/1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την ετοιμασία των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Τμήματος καθώς και για την ενημέρωση/διαφώτιση των τοπικών αρχών για προγραμματιζόμενα έργα. Επίσης, με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005, ο Τομέας έχει αναλάβει και την ευθύνη προσφοροδότησης όλων των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών / τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων / Υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος, καθώς και θέματα Ευρωπαϊκού κεκτημένου.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδος Προσφορών και Προτύπων.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, από το 1992 είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, το συντονισμό και παρακολούθηση της επίβλεψης μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας. Όσον αφορά στους Αερολιμένες, ο Τομέας έχει την ευθύνη για τη βελτίωση και συντήρησή τους.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων και τη διαχείριση αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών, θεμάτων μόνιμου και εργατικού προσωπικού και επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Κλάδος Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων.
- Κλάδος Διαχείρισης Οδικών Έργων.
- Κλάδος Αερολιμένων.
- Μονάδα Ασφάλειας και Υγείας.
- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

Με τη σημαντική διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του Εργαστηρίου, κατέστη αναγκαία η αναβάθμιση του σε Τομέα, του οποίου προΐσταται από 1/1/1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Εκτός από τη σημαντική αύξηση των εργασιών, την αναβάθμιση των ποιοτικών απαιτήσεων των έργων και την υιοθέτηση της πολιτικής για εδαφοτεχνική και γεωλογική έρευνα για όλα τα έργα, ο ρόλος του Εργαστηρίου αναβαθμίσθηκε με την ανάθεση σ' αυτό της εφαρμογής του προτύπου III για έτοιμο σκυρόδεμα και της έκδοσης των αδειών λειτουργίας, παραγωγής και εμπορίας ετοιμού σκυροδέματος. Από το 1995 το Κεντρικό Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος, στεγάζεται σε νέο κτίριο παρά το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας στο οποίο μπορούν να εκτελεστούν σήμερα πάνω από 90 είδη δοκιμών.

Ο Τομέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των ασφαλικών μειγμάτων, του σκυροδέματος και των δομικών υλικών, των αδρανών και τσιμέντου, τη διεξαγωγή εδαφοτεχνικών και γεωλογικών ερευνών, τον ποιοτικό έλεγχο των έργων που εκτελούνται εργολαβικά καθώς και από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, την προσφορά των υπηρεσιών του σε άλλα Τμήματα/υπηρεσίες/οργανισμούς και ιδιώτες όσο και για την ετοιμασία προτύπων και προδιαγραφών. Επίσης συνεργάζεται με το ΚΕΔΕ στην Ελλάδα και άλλα αναγνωρισμένα Εργαστήρια.

Εκτός από το Κεντρικό Εργαστήριο στη Λευκωσία ο Τομέας είναι υπεύθυνος και για τα Επαρχιακά Εργαστήρια στη Λεμεσό, Πάφο και Λάρνακα, που στεγάζονται στα αντίστοιχα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δυο Κλάδους:

- Κλάδος Κεντρικού Εργαστηρίου.
- Κλάδος Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων.

ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Μετά την συμπλήρωση της κατασκευής του μεγαλύτερου μέρους των οδικών αρτηριών και με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005 δημιουργήθηκε ο Τομέας Συντήρησης Έργων, που σκοπό έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του Οδικού Δικτύου και των Δημόσιων Κτιρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

- Κλάδος Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
- Κλάδος Συντήρησης Οδικών Έργων

ΤΟΜΕΑΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

Ο Τομέας Κτιρίων, του οποίου προϊστάται η Πρώτη Αρχιτέκτονας, ασχολείται με την έρευνα, εντοπισμό και αξιολόγηση των κυβερνητικών στεγαστικών αναγκών και έχει την ευθύνη για τη μελέτη και εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, την προσφοροδότηση και αξιολόγηση των έργων καθώς και για την επιτελική επίβλεψη και διαχείριση των έργων του Δημοσίου.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτίρια σε όλες τις επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, είτε από ιδιώτες εργολάβους. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως για τα δημόσια κτίρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση ορισμένων μεγάλων δημόσιων κτιρίων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους, όπως το Ανώτατο Δικαστήριο, την επέκταση του Δικαστηρίου Λεμεσού, το Κρατικό Αρχείο, και την Πρεσβεία Αθηνών και την Πρεσβευτική Κατοικία Αθηνών. Η διεύθυνση των έργων αυτών αφορά στην παρακολούθηση του έργου σ' όλα τα στάδια (από τη μελέτη μέχρι την ολοκλήρωση της ανέγερσης του), τη διαχείριση των συμβολαίων και τον έλεγχο του χρονοδιαγράμματος και των δαπανών στα πλαίσια των εγκεκριμένων προϋπολογισμών.

Στην προσπάθεια της η Κυβέρνηση να προωθήσει κυβερνητικά έργα με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, άρχισε την προώθηση εκτέλεσης οικοδομικών έργων με χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια. Η μέθοδος, γνωστή ως «P.F.I.» (Private finance Initiative) αφορά στη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και χρηματοδότηση. Στα πλαίσια αυτά ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση έργου ανέγερσης του Αστυνομικού και Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πόλη Χρυσοχούς και του Ταχυδρομείου στην οδό Προδρόμου, των νέων γραφείων του Γενικού Ελεγκτή και των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Συνοπτικά οι δραστηριότητες του Τομέα αφορούν σε:

Μελέτη, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, επίβλεψη και διαχείριση συμβολαίων ανέγερσης νέων κτιρίων.

Διεύθυνση έργων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους. (Ετοιμασία εγγράφων, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, παρακολούθηση και ετοιμασία ανέγερσης νέων κτιρίων.

Διαδικασία προσφοροδότησης και υπογραφής Συμβολαίων Έργων, υπηρεσιών και προμηθειών.

Μετατροπές/προσθήκες υφιστάμενων κτιρίων.

Συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων.

Μελέτες για αντισεισμική αναβάθμιση και στατική επάρκεια υφιστάμενων δημοσίων κτιρίων.

Επιπλώσεις και εσωτερικές διαρρυθμίσεις χώρων.

Συνεργασία σε επιτελικό επίπεδο με άλλα εμπλεκόμενα τμήματα/ υπηρεσίες/ οργανισμούς.

Διαχωρισμό και αξιολόγηση ενοικιαζομένων κτιρίων.

Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, κυβερνητικά Τμήματα και υπηρεσίες.

Εκπροσώπηση του Τμήματος σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

Ετοιμασία Προϋπολογισμού Ανάπτυξης για δημόσια κτίρια.

Ετοιμασία και αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών.

Αποκαταστάσεις αρχαίων μνημείων και διατηρητέων κτιρίων.

Εκπροσώπηση του Τμήματος σε επιτροπές του Υπουργείου Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού για την ετοιμασία κυπριακών προτύπων σε τεχνικά θέματα/υλικά.

Γενικά ο Τομέας εκπροσωπεί την Κυβέρνηση σε επιτροπές της αρμοδιότητας του.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδος Αρχιτεκτονικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Στατικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Διαχείρισης και Διεύθυνσης Οικοδομικών Έργων.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ο Τομέας, που διευθύνεται από τον Πρώτο Υπολογιστή Ποσοτήτων, ασχολείται με την ετοιμασία των προκαταρκτικών εκτιμήσεων για κτίρια, την ετοιμασία του προϋπολογισμού κτιρίων σε συνεργασία με τον Τομέα Κτιρίων, την ετοιμασία εγγράφων προσφορών οικοδομικών έργων καθώς και την ετοιμασία δελτίων ποσοτήτων για έργα που εκτελούνται από το Τμήμα.

Επίσης ο Τομέας έχει την ευθύνη για την αξιολόγηση και προώθηση της κατακύρωσης προσφορών οικοδομικών έργων και το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο μεγάλων οικοδομικών έργων που η μελέτη/επίβλεψη γίνεται από ιδιώτες συμβούλους.

Επίσης ο τομέας εκπροσωπεί το Τμήμα σε πολλές τεχνικές επιτροπές όπως Επιτροπή Αλλαγών για δρόμους και κτίρια, Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών, Τμηματικό Συμβούλιο Προσφορών, Κεντρική Επιτροπή Αξιολόγησης και Απαιτήσεων, Επιτροπή Προδιαγραφών και Προτύπων και Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών. Επίσης παρακολουθεί/ελέγχει τις υπηρεσίες επιμέτρησης που αναθέτει σε ιδιώτες και ιδιωτικά γραφεία και ετοιμάζει όρους εντολής.

Ο Τομέας, για καλύτερη διεκπεραίωση των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

Κλάδος Διαχείρισης / Διεύθυνσης και Απαιτήσεων.

Κλάδος Επιμετρήσεων, Προσφορών και Κοστολογήσεων.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008

ΜΕΓΑΛΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Εκτέλεση

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπτηρίου Λεμεσού

(α) Κόμβος Πολεμιδιών και Λιμανιού

Οι εργασίες άρχισαν στις 10/2/2003 και ολοκληρώθηκαν πλήρως τον Ιανουάριο του 2007 έναντι ποσού Συμβολαίου €25.602.756 + Φ.Π.Α. Η τοποιοτέχνηση του κόμβου άρχισε στις 3/11/2008 και αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 31/5/2009 έναντι ποσού Συμβολαίου €834.000 + Φ.Π.Α.

(β) Κόμβος Μέσα Γειτονιάς

Οι εργασίες άρχισαν στις 17/1/2005 και συμπληρώθηκαν στις 18/9/2006, έναντι ποσού συμβολαίου €18.405.050 + Φ.Π.Α. Ανατέθηκε στον Εργολάβο του έργου η επέκταση της Λεωφόρου Μακαρίου μέχρι την οδό Στ. Στυλιανίδη έναντι δαπάνης €444.600 + Φ.Π.Α. Το έργο άρχισε στις 13/8/2007 και έγινε παραλαβή στις 27/2/2008.

(γ) Κόμβος Αγ. Φύλας

Οι εργασίες άρχισαν στις 3/1/2005 και συμπληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2007 έναντι ποσού συμβολαίου €21.144.255 + Φ.Π.Α. (Η γέφυρα δόθηκε στην κυκλοφορία το Μάρτιο του 2007).

(δ) Κόμβος Αγ. Αθανασίου

Οι εργασίες άρχισαν στις 12/9/2005 και συμπληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2007 έναντι ποσού €18.784.359 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62%.

(ε) Κόμβος Γερμασόγειας

Οι εργασίες άρχισαν στις 4/5/2006 και συμπληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2008, έναντι ποσού συμβολαίου €29.379.039 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62% περίπου.

Η αναβάθμιση όλων των κόμβων ολοκληρώθηκε μέσα στο 2008 και το κόστος κατασκευής έφτασε στα €129,85 εκ. περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Νέος Δρόμος Δεκέλειας - Αγ. Νάπας - Πρωταρά

(Κατασκευή κυκλικού κόμβου στο Τμήμα Αγ. Νάπας - Παραλιμνίου παρά τα υποστατικά Χαραλαμπίδη).

Το έργο άρχισε στις 3/12/2007 και συμπληρώθηκε στις 30/6/2008 έναντι ποσού €1.156.552 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Αρχαγγέλου στη Λευκωσία

Η εκτέλεση του έργου άρχισε στις 17/10/2008 έναντι ποσού Συμβολαίου €18.399.001,30 + Φ.Π.Α και αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 14/10/2010.

ΜΕΛΕΤΕΣ

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινοτριμιθιάς - Αστρομερίτη - Ευρύχου

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινοτριμιθιάς μέχρι την Ευρύχου.

Άρχισε στις 20/1/2003 η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινοτριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 km και ολοκληρώθηκε στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης €34.580.863 + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για τη δεύτερη φάση του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεχνοοικονομική μελέτη. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές αναμένεται εντός του 2009. Ζητήθηκαν προσφορές στις 6/11/2008.

Αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού

Προωθούνται οι αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή της πρόσθετης τρίτης λωρίδας του τμήματος του αυτοκινητόδρομου από Λευκωσία μέχρι τον κόμβο Αλάμπρας μήκους 15 χλμ. Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστούν 3 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι, ένας για εξυπηρέτηση του σταδίου ΓΣΠ, ένας στην συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσιά και ένας στη συμβολή με τις Λεωφόρους Σταυρού - Ακαδημίας στην είσοδο της Λευκωσίας.

Η προσφοροδότηση των έργων αναμένεται να γίνει κατά φάσεις και η κατασκευή ν' αρχίσει μέσα στο 2009 έναντι συνολικής δαπάνης €68,34 εκ. περίπου. Σε πρώτη φάση, θα ζητηθούν προσφορές για κατασκευή του κόμβου Γ.Σ.Π.

Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλεως Χρυσοχούς

Προωθούνται οι διαδικασίες για την εκτέλεση του έργου με τη μέθοδο DBFO (Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία). Η διαδικασία επιλογής του προτιμητέου επενδυτή ολοκληρώθηκε εντός του 2008 οπότε και θ' αρχίσουν οι διαπραγματεύσεις για επίτευξη και υπογραφή της σχετικής συμφωνίας. Το έργο αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2009 και η διάρκεια κατασκευής του θα είναι 4½ χρόνια.

Ο κυρίως αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 30,5 χλμ. και επιπλέον περιλαμβάνεται στο έργο οι παρακαμπτήριοι της Πόλης Χρυσοχούς προς Πωμό και Λατσί καθώς και η σύνδεση Μεσόγης, συνολικού μήκους 8χλμ.

Περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας

Ο δρόμος αυτός μήκους 32 χλμ. θα έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου και θα συνδέει μεταξύ τους, τους αυτοκινητόδρομους που καταλήγουν στην Λευκωσία. Αρχίζει από την περιοχή Γερίου, καταλήγει στον υπό μελέτη αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Παλαιχωρίου και διαλαμβάνει το τμήμα του από Ανθούπολη μέχρι Ανάγυια. Η ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων από ιδιώτες μελετητές άρχισε τον Μάιο του 2007 και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο χρόνων περίπου σε 5 φάσεις που θα αποτελούν ξεχωριστά συμβόλαια κατασκευής.

Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχωρίου

Ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική και Τεχνοοικονομική μελέτη για τη κατασκευή δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας από κόμβο Αναγυιών μέχρι τη πρόσβαση Καλού Χωριού μήκους 12 χλμ. Έγινε υπογραφή Συμβολαίων για ανάθεση των

κατασκευαστικών σχεδίων στις 15/5/2008. Η διάρκεια της μελέτης θα είναι 18 μήνες.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού – Σαϊττα

Συμπληρώθηκε τέλος του 2006 η αναγκαία τεχνοοικονομική, περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη για την αναβάθμιση του δρόμου σε 4 λωρίδες κυκλοφορίας από τα Πολεμίδα μέχρι τη συμβολή προς Καρβουνά και Πέρα Πέδι βάσει της οποίας έχει επιλεγεί η τελική όδευση. Η περιβαλλοντική μελέτη υποβλήθηκε στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος και εγκρίθηκε. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων αναμένεται να γίνει μέσα στο 2009.

Συνδυετικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου

Ετοιμάζονται αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή συνδυετικού δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 9,2 χλμ. Η 1^η φάση του έργου μήκους 4,5 χλμ. μεταξύ Λιμανιού και οδού Πάφου, αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2009.

ΆΛΛΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ.

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

Επαρχία Λευκωσίας

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου στον παλιό δρόμο Λευκωσίας - Λεμεσού στη συμβολή με τους δρόμους προς Σια και Μοσφιλωτή.
- Δρόμος Φαρμακά - Οδού
- Λατομεία Μιτσερού - Κάτω Μονή και πρόσβαση προς Κάτω Μονή
- Δρόμος προσπέλασης προς Σαράντι

Επαρχία Λεμεσού

- Καπηλιό - Άγιος Μάμας - Τριμίκλινη
- Πραστειό - Πάχνα
- Σύνδεση Παρακαμπττηρίου Πραστειού με το κέντρο του χωριού
- Κατασκευή κόμβων Καληδονίων (Κοιλάδα Χαρίτων) και Πεντάδρομου στις Πλάτρες.
- Σταθεροποίηση πρηνών (Περιοχή Φύλαγρα)

- Λωρίδα διαφυγής στο δρόμο Ε601 κοντά στο χωριό Καντού

Επαρχία Αμμοχώστου

Δρόμος Πρωταρά - Κάβο Γκρέκο - Αγία Νάπα

Επαρχία Πάφου

- Δρόμος Νικόκλεια - Μαμώνια - Αγ. Νικόλαος (παρά τους βράχους των Χασαμπουλιών)
- Διαμόρφωση πλατείας Κάτω Πύργου
- Δρόμος παρά την Πενταλιά (αποκατάσταση κατολίσθησης)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ, ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών και αμυντικών έργων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις επαρχίες.

Επίσης εκτελέστηκαν έργα για άλλα Τμήματα και Υπουργεία όπως για παράδειγμα διάφορα αντιπλημμυρικά έργα.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Δρόμος Πανεπιστημίου

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 5/4/2009 έναντι δαπάνης €7.420.454,10 + Φ.Π.Α.

Λεωφόροι Ηρώων και Αγίου Παύλου

Το έργο άρχισε στις 23/4/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί το Μάιο του 2009 έναντι δαπάνης €9.537.410 + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού της Μάντισσας στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 12/3/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 8/2/2009 έναντι ποσού €3.020.807 + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού των Κόκκινων στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 26/9/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 18/11/2008 έναντι δαπάνης €2.559.484,30 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή τετραγωνικού οχετού παρά το εργοστάσιο Πάνου Εγγλέζου στα Λατσία

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και συμπληρώθηκε στις 7/4/2008 έναντι δαπάνης €441.767 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή τετραγωνικού οχετού στη Λεωφόρο Μακαρίου στα Λατσία

Το έργο άρχισε στις 27/8/2007 και συμπληρώθηκε στις 25/3/2008 έναντι ποσού €584.697 + Φ.Π.Α.

Επέκταση οχετού στην οδό Κίμωνος στα Λατσία

Το έργο άρχισε στις 8/9/2008 και συμπληρώθηκε την 1/12/2008 έναντι ποσού €120.000.

Βελτίωση της οδού Θεμιστοκλή Δέρβη στη Λευκωσία

Το έργο άρχισε στις 31/1/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 26/2/2009, έναντι δαπάνης €2.393.704 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Αρσινόης και τμημάτων των οδών Γλαύκου και Αρμενίας στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 7/1/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 5/1/2009 έναντι δαπάνης €2.498.012 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή οδικού δικτύου πρόσβασης στο Τεχνολογικό Πάρκο στο Πεντάκωμο

Το έργο άρχισε στις 19/5/2008 με διάρκεια 22 εβδομάδων, έναντι ποσού €1.235.000 + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Α (Περβόλια - Κίτι - Σοφτάδες)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και συμπληρώθηκε 1/8/2008 έναντι δαπάνης €3.834.654 + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Β (Σοφτάδες - Κυβισίλι - Μαζωτός)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και συμπληρώθηκε στις 25/11/2008 έναντι δαπάνης €4.158.735 + Φ.Π.Α.

Βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου και Ανάπλαση της Κεντρικής Περιοχής Δερύνειας

Το έργο άρχισε στις 21/3/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 15/5/2009 έναντι ποσού €2.557.735 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Μακαρίου Γ΄ στην Γεροσκήπου

Το έργο άρχισε στις 4/9/2006 και ολοκληρώθηκε το πρώτο τμήμα στις 4/3/2007. Ολόκληρο το αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 2/9/2009, έναντι ποσού Συμβολαίου €3.517.839 + Φ.Π.Α.

Παραλιακός Δρόμος Λάρνακας - Δεκέλειας (Κυκλικός Κόμβος Λιμανιού - Κυκλικός Κόμβος Λειβαδιών

Το έργο άρχισε στις 19/5/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 2/11/2009 έναντι ποσού € 4.891.726 + Φ.Π.Α.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε δρόμους.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Με βάση τα πορίσματα /εισηγήσεις των κυκλοφοριακών μελετών για την αποσυμφόρηση της Λευκωσίας και την ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών που ετοιμάστηκε από τους ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς G. C. Hadjicostas Consultancies με συνεργάτες τον Αυστριακό Οίκο Axis και της μελέτης κυκλοφοριακής αξιολόγησης και βιωσιμότητας για την χρήση νέας τεχνολογίας οχημάτων δημοσίας μεταφοράς στην Λευκωσία (hybrid public transport vehicles), και μετά από διαβουλεύσεις με την Ε.Ε ετοιμάστηκε σχέδιο ανάπτυξης των Δημόσιων Μεταφορών. Με βάση νέα απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έχει συσταθεί Καθοδηγητική Επιτροπή και Ομάδα Διαχείρισης του έργου. Με την πρωτοβουλία JASPERS της Ε.Ε ζητήθηκε όπως το τμήμα προβεί σε προκήρυξη κυκλοφοριακής μελέτης / σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές, για επιλογή των μέτρων που θα προωθηθούν.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Έχει δοθεί από Γραφείο Προγραμματισμού έγκριση για προκήρυξη νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Η μελέτη θα είναι της μορφής σχεδίου " Integrated Urban Transport Plan" όπως συμφωνήθηκε μέσα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας Jaspers της Ε.Ε με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Κυκλοφοριακή Μελέτη για την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας

Ολοκληρώθηκαν τα κατασκευαστικά σχέδια για την Α΄ φάση αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας από τον υφιστάμενο ανισόπεδο κόμβο Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου μέχρι τα Λατσιά που διαλαμβάνει την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου του νέου Γ.Σ.Π.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάζονται μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για δημόσια κτίρια (π.χ. Ανέγερση νέου κτιρίου για στέγαση του Τμήματος Δασών, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πάφου) και αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό

κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φώτων τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- (α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.
- (β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.
- (γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

Ετοιμασία Σχεδίων

- (α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- (β) Διαρρύθμιση Κόμβων
- (γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών καθώς και άλλων Πολεοδομικών Έργων.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το 2008 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.398 χλμ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Περιλαμβάνονται όμως 414 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια και που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά καθώς και 257 χλμ. αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ., Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινοτριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ.

Η συντήρηση των ελεγχόμενων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του δείκτη λειτουργικότητας των οδοστρωμάτων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι πιστώσεις που παρασχέθηκαν το 2008 για σκοπούς συντήρησης ήταν του ύψους των €22.300.489.

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων

Από το συνολικό ποσό των €22.300.489 για συντήρηση δρόμων, ποσό €14.693.973 διατέθηκε για περιοδική συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ/ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε κατόπιν προσφορών σε εργολάβους. Το 2008 συνεχίστηκαν / συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων προηγούμενων χρόνων.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των αναγκαίων εργασιών συνήθους συντήρησης που υπάρχουν κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Από το 2004 δημιουργήθηκαν ξεχωριστά κονδύλια στις επαρχίες και για το 2008 ήταν συνολικού ποσού ύψους €7.606.516 με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρούν.

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2008 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για αγορά υλικών και μηχανήματα και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2008 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους €2,39 εκ. περίπου για συντήρηση και αναβάθμιση της οδικής σήμανσης. Στις εργασίες οδικής σήμανσης περιλαμβάνονται οι πιο κάτω εργασίες:

Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες).

Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων.

Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών.

Εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών.

Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε υφιστάμενους δρόμους.

Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων.

Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΡΓΑ

Οι δραστηριότητες στο Κλάδο των Θαλασσιών Έργων για το 2008 περιλαμβάνουν τις πιο κάτω εργασίες:

Εφαρμογή και διαχείριση του Συστήματος Παράκτιων Πληροφοριών (Coastal Zone Information System)

Συλλογή στοιχείων στα πλαίσια της συστηματικής παρακολούθησης των ακτών της Κύπρου, τα οποία αποτελούν την τράπεζα δεδομένων πάνω στην οποία βασίζεται η διεξαγωγή μελετών για την προστασία και βελτίωση των ακτών, διασφαλίζοντας έτσι την ορθολογιστική διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Η εργασία αυτή επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και περιλαμβάνει:

Υψομετρήσεις χερσαίου χώρου και βυθομετρήσεις θαλάσσιου χώρου με τη λήψη διατομών ακτής.

Αποτυπώσεις ακτογραμμής.

Δειγματοληψίες και αναλύσεις ιζημάτων πυθμένα.

Αποτυπώσεις και σαρωτικές βυθομετρήσεις ειδικών περιοχών στην Πάφο, Κάτω Πύργο, Λεμεσό και Λάρνακα.

Φωτογραφική αποτύπωση όλων των διατομών ακτής και ειδικών περιοχών.

Οι πιο πάνω δραστηριότητες/εργασίες καλύπτουν όλες τις ελεύθερες ακτές της Κύπρου από Κάτω Πύργο Τηλλυρίας μέχρι Πρωταρά, μήκους 370χλμ. περίπου.

Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου στο Ζύγι για χρήση από το Τμήμα Αλιείας

Το έργο συμπληρώθηκε αρχές του 2008 και προωθείται ο τελικός λογαριασμός του.

Κατασκευή Αλιευτικού Καταφύγιου και 5 παράλληλων κυματοθραυστών στο Ζύγι

Το έργο συνεχίζεται.

Μελέτη Χωροθέτησης και Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για το Αλιευτικό Καταφύγιο στην περιοχή Επισκοπής - Πισσουρίου

Έγινε παρουσίαση της έκθεσης των υπαλλακτικών λύσεων και η παρουσίαση της ενδιάμεσης έκθεσης και βρίσκεται σε εξέλιξη η τελική φάση της μελέτης.

Κατασκευή ράμπας Ανέλκυσης / Καθέλκυσης Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ορμήδειας

Το έργο συμπληρώθηκε τον Μάρτιο 2008.

Θωράκιση παραλιακού δρόμου στην περιοχή Ποτίμων της Επαρχίας Πάφου

Έγινε αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων και αναμένεται η προκήρυξη προσφορών.

Θωράκιση ακτών και παραλιακών δρόμων στις περιοχές Κίτι - Σιφτάδες και Άγιος Θεόδωρος στη Λάρνακα

Ολοκληρώθηκε η μελέτη, προκήρυξη / κατακύρωση προσφορών και έναρξη κατασκευής του έργου.

Εκβάθυνση λεκάνης, επιδιόρθωση κρηπιδωμάτων / καρνάγιου και κατασκευής αποβάθρας στο Αλιευτικό Καταφύγιο Κάτω Πύργου

Ετοιμασία μελέτης, εκτίμηση κόστους και εγγράφων προσφοράς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη κατασκευής του έργου.

Επέκταση και υπερύψωση προσήνεμου κυματοθραύστη του Αλιευτικού Καταφυγίου Κάτω Πύργου

Ετοιμασία όρων εντολής για ανάθεση της μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και συμπλήρωση της μελέτης από ιδιώτη Μελετητή.

Εγκατάσταση Συστήματος Πρόσδεσης Σκαφών (Αγκυροβόλια) στη θάλασσα περιοχή στο Κάβο Γκρέκο

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και συμπλήρωση κατασκευής του έργου.

Κατασκευή Τεχνητού Ύφαλου στην περιοχή Αμαθούνας

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφοράς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη κατασκευής του έργου.

Μελέτη προκαταρκτικής εκτίμησης επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή αποβάθρας στο χώρο του λιμανιού της αρχαίας Αμαθούνας

Προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς για παροχή υπηρεσιών για την ετοιμασία της ΠΕΕΠ και συμπλήρωση της Τελικής Έκθεσης της μελέτης.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση του παραλιακού μετώπου Λιμανιού Λάρνακας - Διύλιστηρίων - Ορόκλινης

Ετοιμασία όρων εντολής για ανάθεση της μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς, προκήρυξη προσφορών.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής περιοχής Ορμήδειας

Ετοιμασία εγγράφων προσφορών και ανάθεση της Μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής ακτής του Βορειοδυτικού μετώπου της Πάφου

Ετοιμασία εγγράφων προσφορών για ανάθεση της Μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς.

Μελέτη κατασκευής 7 παράλληλων κυματοθραυστών στον κόλπο Λεμεσού

Έχει συμπληρωθεί η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφορών κατασκευής 5 κυματοθραυστών στην περιοχή Γερμασόγειας και 2 στον Άγιο Τύχωνα.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Γεροσκήπου

Έχει συμπληρωθεί η αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφορών για 6 παράλληλους κυματοθραύστες.

Κατασκευή θωράκισης παραλιακού μετώπου και 4 παράλληλων κυματοθραυστών στον κόλπο Χρυσοχούς

Προκήρυξη και αξιολόγηση προσφοράς για την κατασκευή του έργου.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Κάτω Πύργου Τηλλυρίας

Έχει συμπληρωθεί η αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων, της εκτίμησης κόστους και των εγγράφων προσφοράς για την κατασκευή 5 παράλληλων κυματοθραυστών και 5 μικρών προβολών.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Περβολιών

Αναθεώρηση κατασκευαστικών σχεδίων και 6 παράλληλους κυματοθραύστες.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Μετά την ανάθεση της διαχείρισης των Διεθνών Αερολιμένων σε Στρατηγικό Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006 η ευθύνη για την επέκταση / βελτίωση και συντήρηση των Αερολιμένων έχει μεταφερθεί στον Επενδυτή. Το Νέο Τερματικό Κτίριο του Αερολιμένα Πάφου λειτούργησε στις 17/11/2008.

ΚΤΙΡΙΑ

Έργα υπό εκτέλεση κατά το 2008

- Κτίριο Ανωτάτου Δικαστηρίου (Τελικός Λογαριασμός)
- Κτιριακές εγκαταστάσεις ΕΛ.ΔΥ.Κ στον Αγ. Ιωάννη Μαλούντας (Τελικός Λογαριασμός)
- Επαρχιακά Κυβερνητικά Γραφεία Πάφου (Τελικός Λογαριασμός)
- Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού - Υπόγειοι χώροι στάθμευσης
- Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς

- Αγροτικό Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου
- Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινότριμιθιά
- Αρχηγείο Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Β΄ Φάση
- Κρατητήρια στον Αστυνομικό Σταθμό Λακατάμειας/Ορεινής
- Ανέγερση νέων οπλαποθηκών Αρχηγείου Αστυνομίας
- Νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου / Α΄ Φάση
- Μεταστέγαση Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού στο Γενικό Νοσοκομείο
- Κατασκευή Κρατητηρίων / Επέκταση ορόφου στον Αστυνομικό Σταθμό Αγίας Νάπας
- Κεντρικές Φυλακές - Πτέρυγα 1 & 2
- Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων - Νέα Γραφεία Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
- Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως

Έργα υπό μελέτη κατά το 2008

- Κρατικό Αρχείο
- Υπουργείο Γεωργίας
- Νέο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας
- Κέντρο ψυχικής υγείας, σωματικής και ψυχολογικής απεξάρτησης στην Αθαλάσσα
- Πολυδύναμο Ιατρικό Κέντρο στις Φυλακές
- Νέο Γενικό Χημείο
- Κτίριο Λαθρομεταναστών στη Μενόγεια
- Επέκταση Επαρχιακού Δικαστηρίου Πάφου
- Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου – Ευρύχου
- Επέκταση Κρατητηρίων στον Αστυνομικό Σταθμό Αραδίππου
- Ανέγερση Κτιρίου Διοίκησης Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων (μελέτη / κατασκευή)

- Νοσοκομείο Λευκωσίας - Νέο Ογκολογικό Κέντρο
- Πυροσβεστικός Σταθμός Ορόκλινης - Ανέγερση αμαξοστασίου & Πύργου Ασκήσεων
- Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών - Ανέγερση Κεντρικών Γραφείων και Επαρχιακού Ταχυδρομικού Γραφείου Λευκωσίας
- Κτιριακές Εγκαταστάσεις στη Μονάδα Αεροπορικών Επιχειρήσεων Αστυνομίας
- Νέο Κτίριο Βουλής των Αντιπροσώπων
- Γενική Ανακαίνιση Εργαστηρίων ΑΞΙΚ
- Νέο Κτίριο στον Ερευνητικό Σταθμό Θαλάσσιας Υδατοκαλλιέργειας στο Μενεού
- Κοιτώνες στο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας
- Ανέγερση Νέων Εργαστηρίων Μετεωρολογίας
- Επέκταση Γραφείων Τμήματος Δημοσίων Έργων

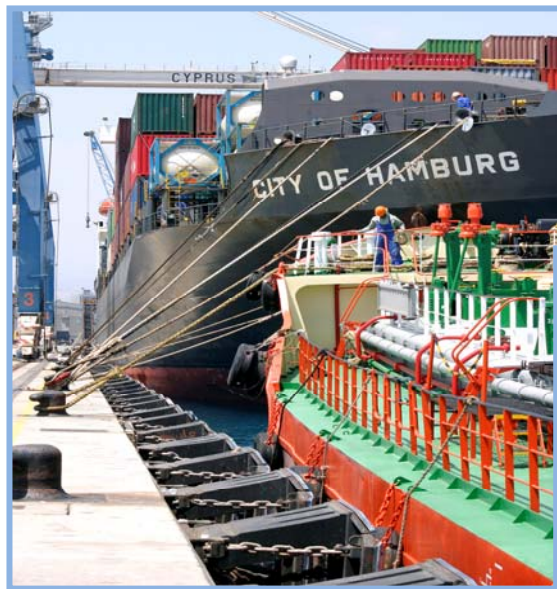
ΜΙΚΡΟΤΕΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ / ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Πέραν των έργων που αναφέρονται πιο πάνω, ο Κλάδος προωθεί μελέτες / κατασκευές μικρότερης κλίμακας έργων διάφορων κρατικών υπηρεσιών σε όλη την Κύπρο

Εργα στο εξωτερικό

- Κυπριακή Πρεσβεία στην Αθήνα
- Πρεσβευτική κατοικία στην Αθήνα
- Αναπαλαίωση ακινήτου Κορωναίου στην Αθήνα
- Πρεσβευτική Κατοικία στην Ουάσιγκτον

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Κυλλήνης, Μέσα Γειτονιά

4007, Λεμεσός

Τηλ: +357 25848100

Φάξ: +357 25848200

E-mail: maritimeadmin@dms.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.shipping.gov.cy

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας συστάθηκε το 1978 και είναι αρμόδιο για τις ακόλουθες υπηρεσίες:
- Νηολογήσεις πλοίων και μικρών σκαφών και συναφείς πράξεις.
- Ναυτική ασφάλεια και εφαρμογή όλων των προνοιών που απορρέουν από τη σχετική νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις που κυρώθηκαν από τη Δημοκρατία. Συμπεριλαμβάνει ανάμεσα σ' άλλα διαχείριση ασφάλειας, πρόληψη τρομοκρατικών ενεργειών εναντίον πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, καταμετρήσεις πλοίων, ασφαλή επάνδρωση πλοίων, τηλεπικοινωνίες, καθορισμό αριθμού επιβατών σε επιβατηγά πλοία και, έγκριση εξοπλισμού πλοίων και ισοδύναμων ρυθμίσεων.
- Παρακολούθηση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή γύρω από την Κύπρο και παροχή πληροφοριών στο Κεντρικό πληροφοριών της ΕΕ (``VTMIS`` και ``SafeSeaNet``)
- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση από πλοία.
- Διερεύνηση ατυχημάτων κυπριακών πλοίων και/ή ναυτικών που εργοδοτούνται σ' αυτά ή ξένων πλοίων που βρίσκονται στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας.
- Επιθεώρηση κυπριακών πλοίων.
- Επιθεώρηση αλλοδαπών πλοίων σε κυπριακά λιμάνια (έλεγχος κράτους λιμένα). Συμμετοχή στο Μνημόνιο των Παρισίων και στο Μεσογειακό Μνημόνιο Συνεννόησης για Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα ως χώρα μέλος.
- Ακτοπλοΐα που περιλαμβάνει έλεγχο ακτοπλοϊκών επιβατηγών και ταχύπλων σκαφών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας καθώς επίσης έκδοση αδειών χειριστή ταχύπλων σκαφών.
- Έλεγχο αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνωμόνων.
- Ναυτική εργασία, συνθήκες διαβίωσης των ναυτικών και επίλυση εργατικών διαφορών σε κυπριακά πλοία.
- Απογραφή ναυτικών – ναυτικά μητρώα.

- Εκπαίδευση ναυτικών και έκδοση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.
- Νομικά θέματα που συμπεριλαμβάνουν εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας και εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο.
- Φορολογία πλοίων και υπηρεσιών πλοιοδιαχείρισης.
- Στατιστικές και οικονομικές μελέτες για τη ναυτιλία.
- Ανάπτυξη και προβολή της κυπριακής εμπορικής ναυτιλίας.
- Διεθνείς σχέσεις: Συμμετοχή σε εργασίες διεθνών οργανισμών, σύναψη διμερών συμφωνιών και συνεργασία με ναυτιλιακές αρχές ξένων χωρών.

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Πέραν της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νομοθεσία για την εμπορική ναυτιλία, τα ακόλουθα αποτελούν τους μακροπρόθεσμους στόχους του Τμήματος:

Διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη, σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά τμήματα και ιδιωτικούς οργανισμούς, μιας υγιούς τεχνικής, διοικητικής, νομικής και οικονομικής υποδομής στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, σε συνεργασία με άλλα Κυβερνητικά τμήματα και ιδιωτικούς οργανισμούς.

Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση από πλοία και αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων.

Βελτίωση της ποιότητας τόσο των πλοίων των εγγεγραμμένων στο κυπριακό νηολόγιο όσο και των πληρωμάτων που εργοδοτούνται σ' αυτά.

Βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών πάνω σε κυπριακά πλοία σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις .

Ανάπτυξη της Κύπρου στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας και καθιέρωση της ως βάσης διεθνών ναυτιλιακών δραστηριοτήτων και παραπέρα προώθηση της κυπριακής σημαίας ως ναυτιλιακής σημαίας κύρους στο διεθνή χώρο.

Απρόσκοπτη και έγκαιρη εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και εκσυγχρονισμός της κυπριακής ναυτιλιακής νομοθεσίας.

Βελτίωση της παραγωγικότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περαιτέρω αναβάθμιση του ρόλου που διαδραματίζει η Κύπρος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε διεθνείς οργανισμούς στον τομέα της ναυτιλίας.

Η παροχή οικονομικών και άλλων κινήτρων για προσέλκυση περισσότερων Κυπρίων στα ναυτικά επαγγέλματα.

Ενθάρρυνση της εισαγωγής εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε ναυτιλιακά θέματα από σχολές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Η διαμόρφωση νέων κινήτρων που θα στοχεύουν στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής σημαίας και της ελκυστικότητας της Κύπρου ως ναυτιλιακού κέντρου.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008

Κατά το 2008, οι δραστηριότητες του Τμήματος ήταν ιδιαίτερα επικεντρωμένες στην εφαρμογή της Ευρωπαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής, ιδιαίτερα όσον αφορά τη διατήρηση και ενίσχυση των επιπέδων ασφάλειας και της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής ναυτιλίας καθώς επίσης και την προστασία του περιβάλλοντος.

Αυτές είναι:

- Η ενδυνάμωση της διοικητικής ικανότητας του TEN για την παροχή γρήγορης και σωστής εξυπηρέτησης στα Κυπριακά πλοία με τη στελέχωση του Τμήματος με 4 νεοπροσληφθέντες Λειτουργούς Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Η ολοκλήρωση εμπειριστατωμένης ειδικής μελέτης από κοινοπραξία ερευνητικών οργανισμών του εξωτερικού, για την ενίσχυση της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου, αναφορικά με τη διασφάλιση φορολογικών κινήτρων για την πλοιοδιαχείριση, με ταυτόχρονη συμβατότητα της φορολογίας των ναυτιλιακών εταιρειών με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Κρατικές Ενισχύσεις για τις Θαλάσσιες Μεταφορές, του 2004 της ΕΕ.
- Η ετοιμασία νέου φορολογικού πλαισίου κατά τρόπο συμβατό με τις Ευρωπαϊκές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Κρατικές Ενισχύσεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές αποσκοπώντας στην παροχή κινήτρων στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες, για την περαιτέρω ανάπτυξη της Κύπρου ως Διεθνούς κέντρου πλοιοδιαχείρισης.
- Η ετοιμασία όρων εντολής και διαδικαστικών κανόνων λειτουργίας για τη δημιουργία/σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Εμπορική Ναυτιλία, που θα επισημοποιεί τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, τόσο από το δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, στη διαδικασία διαμόρφωσης της ναυτιλιακής πολιτικής της Κυβέρνησης.
- Η επιτυχής πραγματοποίηση του ετήσιου έλεγχου του τομέα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Μητρώου Ναυτικών, από την ομάδα εποπτείας της Κυπριακής Εταιρείας Πιστοποίησης, στα πλαίσια του ποιοτικού συστήματος διαχείρισης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα ISO 9001:2000 (Μάρτιος 2008).

Μέσα στα πλαίσια της προώθησης στην Κύπρο της έρευνας για νέες τεχνολογίες στην εμπορική ναυτιλία, το TEN πραγματοποίησε, το Νοέμβριο του 2008, με

δική του πρωτοβουλία, σεμινάριο με τίτλο “Προοπτικές για τη Δημιουργία Κυπριακής Ναυτιλιακής Πλατφόρμας Έρευνας και Τεχνολογίας” στο οποίο συμμετείχαν ομιλητές από την πανεπιστημιακή κοινότητα και τη ναυτιλιακή βιομηχανία, σε μια προσπάθεια σχεδιασμού για κοινή στρατηγική σε θέματα έρευνας και τεχνολογίας. Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου αναδείχτηκε η ανάγκη για μια κοινή προσπάθεια δημοσίων και ιδιωτικών οργανισμών/ερευνητικών φορέων, με σκοπό τη δημιουργία πλατφόρμας έρευνας και τεχνολογίας για τη ναυτιλία, μέσω της οποίας θα είναι δυνατή η προσέλκυση συναφών κοινοτικών και εθνικών πόρων.

Μέσα στα πλαίσια των συνεχών επαφών της Κυπριακής Ναυτιλιακής Διοίκησης με την ΕΕ, ο αντιπρόεδρος της Ε.Ε και Επίτροπος Μεταφορών κος. A.Tajani, μετά από πρόσκληση του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, είχε σειρά συναντήσεων στην Κύπρο, το Νοέμβριο του 2008, με εκπροσώπους ναυτιλιακών φορέων, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας που οργανώθηκε από το TEN, με τίτλο “Οι Τελευταίες Εξελίξεις σε Θέματα Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Ασφάλειας” συζητήθηκαν θέματα διμερούς ενδιαφέροντος και τονίστηκε ιδιαίτερα η ανάγκη άρσης των Τουρκικών περιοριστικών μέτρων εναντίον της Κυπριακής ναυτιλίας .

Για σκοπούς προώθησης της Κυπριακής Εμπορικής Ναυτιλίας και προσέλκυσης και άλλων πλοίων στο Κυπριακό νηολόγιο, η Κύπρος συμμετείχε σε ναυτιλιακές εκθέσεις στην Ιαπωνία τον Απρίλιο του 2008 (“Sea Japan”) και στην Αθήνα τον Ιούνιο (“Ποσειδώνια 2008”). Επιπλέον, το Μάιο του 2008 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη Κυπριακής αντιπροσωπείας στην Κίνα, με συναντήσεις ναυτιλιακών παραγόντων στο Πεκίνο, για την προώθηση της Κυπριακής ναυτιλίας.

Το TEN έχει λάβει μέρος με δικό του περίπτερο τόσο στην εκδήλωση “Ημέρας Ναυτιλίας” (Σεπτέμβριο 2008) όσο και στην 1^η Παγκύπρια Έκθεση Αλιείας και Ναυτικό Σαλόνι, στελεχωμένο με λειτουργούς που παρείχαν πληροφορίες και δένειμαν έντυπο πληροφοριακό υλικό, αναφορικά με την Κυπριακή ναυτιλία και με το ναυτικό επάγγελμα.

Έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του “VTMIS” (Σύστημα Διαχείρισης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας) και του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την κυκλοφορία των πλοίων μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ (Safeseanet) με το πέρας των δοκιμαστικών ελέγχων από την “EMSA” (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ναυτιλιακής Ασφάλειας).

Στα πλαίσια της εισαγωγής του Ευρώ σαν του επίσημου νομίσματος της Κύπρου, το TEN ολοκλήρωσε έγκαιρα όλες τις σχετικές διευθετήσεις για την μετατροπή χρηματικών ποσών από Λίρες Κύπρου σε Ευρώ, σύμφωνα με την αντίστοιχη ισοτιμία, που προβλέπεται σε σχετική Κοινοτική Οδηγία, σε όλα τα έντυπα και εκδόσεις του TEN. Επιπλέον, η ιστοσελίδα του TEN έχει κατάλληλα αναθεωρηθεί.

Κατά το 2008 , διεξήχθη από την τετραμελή ομάδα εποπτείας του TEN, έλεγχος στα γραφεία 6 από τους 12 αναγνωρισμένους από την ΕΕ νηογνώμονες. Σκοπός των ελέγχων αυτών ήταν να διαπιστωθεί η συμμόρφωση των εν λόγω

νηογνωμόνων με τις Ευρωπαϊκές και Διεθνείς υποχρεώσεις τους, σε όλο το φάσμα των εργασιών που τους έχει εκχωρηθεί από την Κυπριακή Δημοκρατία. Οι εν λόγω έλεγχοι έχουν καταδείξει ότι οι νηογνώμονες συμμορφώνονται σε μεγάλο βαθμό με τις πιο πάνω υποχρεώσεις.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Η Κύπρος, ως δραστήριο μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και του Συμβουλίου του, συμμετέχει στις εργασίες όλων των επιτροπών και υποεπιτροπών του Οργανισμού με τους 2 λειτουργούς του Τμήματος που στελεχώνουν το ναυτιλιακό γραφείο στο Λονδίνο. Η παρουσία της Κύπρου στις συνόδους των πιο σημαντικών επιτροπών ενισχύεται με λειτουργούς από τα κεντρικά γραφεία του Τμήματος.

Οι πιο σημαντικές επιτροπές στις οποίες συμμετέσχαν λειτουργοί των κεντρικών γραφείων του Τμήματος κατά το 2008, ήταν οι ακόλουθες:

- Υποεπιτροπή "Flag State Implementation", 16η σύνοδος.
- Υποεπιτροπή Πρότυπων Εκπαίδευσης και Τήρησης Φυλακής, 39η σύνοδος.
- Υποεπιτροπή για το Σχεδιασμό Πλοίων και Εξοπλισμό, 51η σύνοδος.
- Επιτροπή Προστασίας του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, 57η και 58η σύνοδος.
- Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, 84η και 85η σύνοδος.
- Επιτροπή Νομικών, 94η σύνοδος.
- Συμβούλιο, 100η και 101η σύνοδος.
- Συνάντηση Ομάδας Εργασίας για την Αναθεώρηση της Σύμβασης "HNS"(Περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημιά σε σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικινδύνων και Επιβλαβών Ουσιών), Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός(Δ.Ν.Ο), Χάγη, 10/01/2008.
- 1η Ενδιάμεση Συνάντηση της ομάδας εργασίας για το θέμα των αέριων ρύπων του θερμοκηπίου από πλοία, Δ.Ν.Ο, Όσλο, 23-27/6/08.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Κατά το 2008 λειτουργοί του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας συμμετείχαν σε διάφορα συνέδρια και συναντήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούσαν θέματα ναυτιλιακής ασφάλειας, διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, επιτήρησης σκαφών αναψυχής, εφαρμογής συστημάτων μακράς εμβέλειας εντοπισμού και αναγνώρισης πλοίων, ετοιμότητας και ανταπόκρισης σε περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης κ.α. Επίσης λειτουργοί του Τμήματος συμμετείχαν σε διάφορα

εκπαιδευτικά προγράμματα καθώς και σε εκπαιδευτικά εργαστήρια με σκοπό την ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού σε τεχνικά θέματα που σχετίζονται με την εφαρμογή νέων διεθνών κανονισμών και Ευρωπαϊκών οδηγιών όσο και σε θέματα σύγχρονων μεθόδων προγραμματισμού, οργάνωσης και διεύθυνσης.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Κατά το 2008 ολοκληρώθηκε η ακόλουθη νομοθετική εργασία, η οποία ήταν κατά κύριο λόγο εναρμονιστική με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο:

Εθνικά Νομοθετήματα

- Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2008 (Ν. 27(I)/2008).(Ε.Ε. Αρ. 4164, Παρ. I(I) , ημερ. 30.05.2008).
- Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ρύπανση από Πλοία) Νόμος του 2008 (Ν. 45(I)/2008).(Ε.Ε. Αρ. 4170, Παρ. I(I) , ημερ. 04.07.2008).

Διεθνή Νομοθετήματα

- Η περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1992 Γνωστοποίηση του 2008 (Ε.Ε. Αρ. 4264, Παρ. III(I), ημερ. 7.03.2008, Κ.Δ.Π. 92/ 2008).

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Πραγματοποιήθηκε συνάντηση εκπροσώπων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, του TEN και άλλων αρμοδίων φορέων, τόσο από τον ιδιωτικό όσο και από το δημόσιο τομέα, με αξιωματούχους της Πολωνικής Ναυτιλιακής Δοίκησης, το Φεβρουάριο του 2008 στην Πολωνία. Σκοπός των εν λόγω επαφών/διαβουλεύσεων ήταν η ανταλλαγή πληροφοριών για το θέμα καταβολής εισφορών των κοινωνικών ασφαλίσεων των Πολωνών ναυτικών που εργοδοτούνται στα Κυπριακά πλοία, μέσα στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Αρ. 1408 του 1971, που αφορά το σύστημα κοινωνικών ασφαλίσεων των Ευρωπαϊκών ναυτικών που εργοδοτούνται σε Κοινοτικά πλοία.

Μέσα στα πλαίσια της σύσφιξης ναυτιλιακών δεσμών με τη Συρία, το TEN με δική του πρωτοβουλία και με τη βοήθεια άλλων Κυβερνητικών και Ιδιωτικών φορέων που ασχολούνται τόσο με ναυτιλιακά όσο και με θέματα τουρισμού, πραγματοποίησε στην Κύπρο σειρά συναντήσεων με το Διοικητικό Συμβούλιο του Συριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, τον Ιούνιο του 2008. Απώτερος σκοπός των επαφών αυτών, ήταν η ανταλλαγή απόψεων και εισηγήσεων για θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος όπως το θέμα των προσεγγίσεων Κυπριακών κρουαζιερόπλοιων στα λιμάνια της Συρίας και η αύξηση του εμπορίου διά θαλάσσης μεταξύ των δύο χωρών.

Στις 2 Δεκεμβρίου 2008 υπογράφηκε στη Λευκωσία Διμερής Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Κορέας, για θαλάσσιες μεταφορές.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ BUNKERS

Κατά την 21^η Νοεμβρίου 2008, τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή η *Διεθνής Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001* (Σύμβαση *Bunkers*), την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία είχε ήδη κυρώσει (Κυρωτικός Νόμος 19(III) του 2004). Δυνάμει της πιο πάνω Σύμβασης το TEN πιστοποίησε έγκαιρα όλα τα υπό κυπριακή σημαία πλοία για τα οποία δυνάμει της εν λόγω Σύμβασης η Κυπριακή Δημοκρατία είχε υποχρέωση να εκδώσει συναφή πιστοποιητικά που βεβαιώνουν πώς υπάρχει σε ισχύ συναφής ετήσια ασφαλιστική κάλυψη (869 πλοία).

Επίσης με βάση τη Σύμβαση *Bunkers* πιστοποιήθηκε από το TEN έγκαιρα πολυάριθμος αλλοδαπός στόλος (836 πλοία) με αξιόλογα επιπρόσθετα έσοδα για τη Δημοκρατία (125 400 ευρώ). Την πρωτοβουλία του TEN μιμήθηκαν και άλλα Νηολόγια Συμβαλλομένων Μερών στη Σύμβαση *Bunkers*. Η πιστοποίηση των αλλοδαπών πλοίων, κατέδειξε ότι ιδιαίτερα οι πλοιοκτήτες της Ασίας έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από τη σχετική άψογη υπηρεσία που τους πρόσφερε το TEN, επιβεβαιώνοντας τις αρχικές εκτιμήσεις ότι η εν λόγω πρωτοβουλία/ενέργεια του TEN “.....θα δημιουργήσει τις απαραίτητες προσβάσεις σε Ναυτιλιακές εταιρείες, κυρίως της Ασίας, για προσέλκυση πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο».

ΝΗΟΛΟΓΙΟ

Κατά το 2008 παρατηρήθηκε μικρή αύξηση του εμπορικού στόλου με κυπριακή σημαία σε σχέση με το 2007.

Συγκεκριμένα, κατά το τέλος του 2008 ήταν εγγεγραμμένα 1864 πλοία συνολικής χωρητικότητας 21.7 περίπου εκ. , ενώ το 2007, 1806 πλοία συνολικής χωρητικότητας 20.3 εκ. . Ο Κυπριακός στόλος αντιπροσωπεύει περίπου το 14 % του Ευρωπαϊκού στόλου ενώ η μέση ηλικία του πρώτου κυμαίνεται στα 14.7 χρόνια.

Έτος	2007	2008	Διαφορά%
Αριθμός πλοίων	1806	1864	3.2
Ολική χωρητικότητα	20.270.664	21.676.202	6.9

Η ελαφρά αύξηση του Κυπριακού στόλου μπορεί να αποδοθεί στις προσπάθειες του TEN για διατήρηση ψηλών επιπέδων ναυτικής ασφάλειας και παροχής υπηρεσιών που είχε σαν αποτέλεσμα την προσέλκυση πλοίων, κυρίως Ευρωπαϊκών συμφερόντων στην Κυπριακή σημαία.

ΕΣΟΔΑ

Έτος	2007 €	2008 €
Φόρος πάνω στη χωρητικότητα πλοίων	4.099.207	3.950.448
Τέλη και δικαιώματα για επιθεώρηση πλοίων και παροχή υπηρεσιών	136.859	131.204
Εγγραφή πλοίων	1.279.862	1.389.031
Άδειες ασυρμάτων πλοίων	94.716	93.173
Επιβαρύνσεις πάνω σε καθυστερημένους φόρους και τέλη	61.537	43.281
Χρηματικές ποινές από εξώδικες ρυθμίσεις	116.578	68.669
Άλλα δικαιώματα, οφειλές και εισφορές	5.847	4.851
Άδειες χειριστών ταχύπλοων σκαφών	64.474	89.291
Άδειες κυκλοφορίας ταχύπλοων σκαφών	46.520	58.153
Τέλη επιθεώρησης ταχύπλοων σκαφών	49.609	54.504
Φόρος υπηρεσιών διαχείρισης πλοίων	1.458.377	1.556.837
Πώληση ναυτιλιακών εγγράφων	1.254.054	1.328.296
Έσοδα από ιδιωτικά τηλεφωνήματα και φωτομηνύματα	25.877	23.155
Δικαιώματα εξετάσεων	75.206	9.365.337
Δικαιώματα συμμετοχής σε σεμινάρια	325.806	598
Σύνολο	€ 9.094.529	€ 18.156.828

Επιπρόσθετα από τα έσοδα αυτά του Τμήματος, υπάρχουν και άλλα άμεσα κυβερνητικά έσοδα από τη ναυτιλία όπως για παράδειγμα εκείνα που προέρχονται από την εγγραφή ναυτιλιακών εταιρειών και τις διάφορες συναλλαγές των εταιρειών αυτών.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ατυχήματα κυπριακών πλοίων κατά το 2007 και 2008:

Βασική αιτία	Αριθμός ατυχημάτων		Απώλειες ζωής		Ολικές απώλειες πλοίων	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Σύγκρουση	11	16	----	----	1	----
Προσάραξη	19	11	----	----	2	----
Πυρκαγιά ή έκρηξη	5	9	1	1	----	----
Εργατικό ατύχημα	11	9	2	----	----	----
Μηχανική βλάβη	3	13	----	----	----	----
Άλλοι λόγοι	8	11	----	----	---	----
Σύνολο	57	69	3	1	3	----

Η Ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και η ναυτική ασφάλεια είναι θέματα στα οποία το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή και σημασία και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για αναβάθμιση της ποιότητας του στόλου και διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφάλειας ώστε να μειωθεί το ποσοστό των ατυχημάτων.

Παρόλα τα μέτρα που λαμβάνονται, κατά το 2008 σημειώθηκαν συνολικά εξήντα εννέα(69) ατυχήματα σε Κυπριακά πλοία. Ο συνολικός αριθμός ατυχημάτων έχει αυξηθεί από 57 το 2007 σε 69 το 2008. Σημαντική όμως είναι η μείωση του αριθμού των πολύ σοβαρών και σοβαρών ατυχημάτων από 12 το 2007 σε 6 το 2008. Κατά το 2008, σημειώθηκε μείωση στις απώλειες ζωής, ενώ δεν υπήρξε καμία απώλεια πλοίου.

Μέσα στα πλαίσια των μέτρων που λαμβάνονται για τη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας και μείωση των ατυχημάτων, το Τμήμα εντατικοποίησε τις προσπάθειες του για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το Παγκόσμιο Δίκτυο Εποπτών Κυπριακών Πλοίων συνεχώς ενημερώνεται και καθοδηγείται από τα κεντρικά γραφεία του Τμήματος για πιο αποτελεσματικό έλεγχο του κυπριακού εμπορικού στόλου. Ο αριθμός τους, κατά το έτος 2008, ανερχόταν στους 16 επόπτες σε 13 διαφορετικά λιμάνια του εξωτερικού και διεξήχθησαν συνολικά 514 επιθεωρήσεις. Επιπρόσθετα, οι επιθεωρητές πλοίων του ΤΕΝ επιθεώρησαν 123 πλοία. Σε σύγκριση με το έτος 2007, υπήρξε μείωση στις επιθεωρήσεις της τάξης του 18.7%.

Διεξήχθησαν ενδεδειγμένες έρευνες για τα αίτια των ατυχημάτων και υιοθετήθηκε σειρά μέτρων για αποτελεσματική εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΛΙΜΑΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ	194	18	82
ΛΑΡΝΑΚΑ	95	24	53
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ	38	12	20
ΣΥΝΟΛΟ	327	54	155

Κατά το 2008, έχουν διεξαχθεί συνολικά 327 επιθεωρήσεις στα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας, εκ των οποίων οι 54 οδήγησαν σε κατακρατήσεις πλοίων. Πέραν τούτου, σε 155 πλοία κατεγράφησαν ελλείψεις οι οποίες δεν οδήγησαν στις κατακρατήσεις των πλοίων αυτών.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών στα Κυπριακά-Κοινοτικά πλοία έχουν θετική επίδραση στην μείωση των ατυχημάτων. Μέσα στα πλαίσια αυτά, η Κύπρος εργάζεται εντατικά για την ολοκλήρωση της προπαρασκευαστικής νομοθετικής εργασίας, για να ευθυγραμμιστεί η Κυπριακή νομοθεσία με τις απαιτήσεις της Ενοποιημένης Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 (Maritime Labour Convention 2006).

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο δίνεται επίσης μεγάλη προσοχή, λόγω της σπουδαιότητας του για τη ναυτική ασφάλεια και την πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων.

Στην Κύπρο λειτουργεί η Ναυτική Σχολή BSM, πρώην 'Hanseatic', στη Λεμεσό, στην οποία προσφέρεται ειδική εκπαίδευση για κατώτερα πληρώματα. Γίνονται επίσης εξειδικευμένες σειρές μαθημάτων για αξιωματικούς. Κατά το 2008, 118 άτομα από τις Φιλιππίνες, τη Βιρμανία και την Ινδονησία, παρακολούθησαν την κανονική σειρά μαθημάτων για τη βασική εκπαίδευση κατώτερων πληρωμάτων. Διοργανώθηκαν εξειδικευμένα προγράμματα που παρακολούθησαν 111 αξιωματικοί μηχανής και καταστρώματος από τις Φιλιππίνες, τη Βιρμανία, τη Βενεζουέλα, τη Ρωσία και τις Βαλτικές χώρες. Διοργανώθηκαν επίσης εξειδικευμένα προγράμματα για τη χρήση σωστικών και πυροσβεστικών μέσων καθώς και άλλα εξειδικευμένα προγράμματα για φοιτητές και απόφοιτους του Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου για Έλληνες, Άγγλους, Καναδούς, για μέλη της Λιμενικής Αστυνομίας και για Κύπριους ναυτικούς.

Επιπρόσθετα, οι κύπριοι έχουν τη δυνατότητα να φοιτήσουν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, στους κλάδους των πλοιάρχων και μηχανικών, αφού πετύχουν στις σχετικές εισαγωγικές εξετάσεις. Λόγω όμως των συνθηκών πλήρους απασχόλησης που επικρατούν στην Κύπρο, το ενδιαφέρον των κυπρίων να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα εξακολουθεί να είναι μειωμένο. Κατά το 2008, εισάχθηκαν 14 Κύπριοι στις σχολές αυτές.

Κατά το 2008, το Τμήμα έχει εκδώσει 16,359 ναυτικά φυλλάδια, 550 πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας και 9,206 θεωρήσεις πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας, που έχουν εκδοθεί από χώρες που αναγνωρίζει η Κυπριακή Δημοκρατία.

Επίσης, το Τμήμα πραγματοποίησε έλεγχο σε 5 ναυτικές σχολές στην Ελλάδα, μία στη Ρωσία και μία στις Φιλιππίνες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Οι πιο κάτω δραστηριότητες έχουν αναληφθεί προκειμένου να επιτευχθούν οι μακροπρόθεσμοι στόχοι του Τμήματος Εμπορικής ναυτιλίας.

- (α) Προχωρεί η διαδικασία πλήρωσης των κενών θέσεων του Τμήματος.
- (β) Συνεχίζονται οι εργασίες για τη βελτίωση και επέκταση του μηχανογραφικού συστήματος του Τμήματος.
- (γ) Συνεχίζονται οι εργασίες συμμόρφωσης του Τμήματος, με τα διεθνή πρότυπα ISO 9001:2000 για συστήματα διαχείρισης ποιότητας με απώτερο στόχο την πιστοποίηση του Τμήματος.

- (δ) Συνεχίζεται η επεξεργασία νομοσχεδίων για επικύρωση διαφόρων διεθνών συμβάσεων, πρωτοκόλλων και σχετικών τροποποιήσεων καθώς και Ευρωπαϊκών οδηγιών/κανονισμών, τόσο για την καλύτερη εφαρμογή τους, όσο και για το συντονισμό των ρυθμίσεων της εσωτερικής νομοθεσίας και της εναρμόνισης της με το κοινοτικό κεκτημένο.
- (ε) Συνεχίζεται με εντατικό ρυθμό ο έλεγχος των κυπριακών πλοίων οπουδήποτε αυτά πλέουν και ο έλεγχος των ξένων πλοίων που προσεγγίζουν κυπριακά λιμάνια με στόχο την περαιτέρω βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων.
- (στ) Η προβολή της κυπριακής σημαίας και της Κύπρου ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου στο εξωτερικό και ιδιαίτερα στην Άπω Ανατολή.
- (ζ) Προωθείται η μεταφορά στην εθνική νομοθεσία των νέων Κοινοτικών Οδηγιών της Τρίτης Δέσμης Μέτρων για τη Θαλάσσια Ασφάλεια.
- (η) Προωθείται η αναθεώρηση των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 1992 έως 2007 κατά τρόπο συμβατό με τις Ευρωπαϊκές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Κρατικές Ενισχύσεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές.
- (θ) Προωθείται η ολοκλήρωση του ολικού σχεδίου δράσης για την πρόληψη και καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης υπό την εποπτεία του TEN.
- (ι) Προωθείται η υπογραφή διμερών ναυτιλιακών συμφωνιών με την Εσθονία, Γερμανία, Ουγγαρία, Λιβύη και Παναμά.
- (κ) Προωθείται η κανονική λειτουργία του “VTMIS” και του “Safeseanet” στα πλαίσια της θαλάσσιας ασφάλειας. Στα πλαίσια αυτά, λόγω αυξημένων καθηκόντων που επιφέρουν τα εν λόγω συστήματα, η δημιουργία και στελέχωση νέου τομέα επί 24ωρου βάσεως μελετάται και εξετάζεται από το Υπουργείο Οικονομικών για έγκριση, κατόπιν εμπειριστατωμένης έκθεσης από το TEN.
- (λ) Βρίσκεται υπό εξέλιξη η ανάπτυξη και εγκατάσταση διαδικτυακών υπηρεσιών του TEN (web site services).
- (μ) Προωθείται η δημιουργία βάσης δεδομένων για όλα τα ατυχήματα σε συνεργασία με τον κλάδο μηχανογράφησης του TEN.
- (ν) Προωθείται η κάλυψη των άμεσων στεγαστικών αναγκών του TEN σε λειτουργικό κτίριο για να υπερπηδηθεί η στενότητα χώρου και ο κατακερματισμός των υπηρεσιών σε διαφορετικά κτίρια.
- (ξ) Προωθείται η επαναλειτουργία της θαλάσσιας επιβατικής επικοινωνίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου.

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ιλαρίωνος, Παλλουριώτισσα

1426, Λευκωσία

Τηλ: +357 22800301

Φάξ: +357 22348202

E-mail: director@ems.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/ems

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ιδρύθηκε το 1975. Βασικός σκοπός της ίδρυσης του ήταν η συγκέντρωση κάτω από μια ενιαία διοίκηση όλων των εργαστηρίων και του προσωπικού που απασχολείται με τη συντήρηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, των οχημάτων και των μηχανημάτων. Στόχος ήταν και εξακολουθεί να είναι μέχρι σήμερα, η καλύτερη και αποδοτικότερη αξιοποίηση του δυναμικού αυτού και η εφαρμογή ομοιόμορφης πολιτικής στα θέματα της διαχείρισης του κυβερνητικού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

Έκτοτε το Τμήμα, με το επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό που διαθέτει, ασκεί το ρόλο του συμβούλου του κράτους για όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά θέματα. Εκτελεί ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, όπως η μελέτη, ο σχεδιασμός, η εκτέλεση και η συντήρηση κυβερνητικών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, η αγορά μηχανημάτων και οχημάτων, η διαχείριση οχημάτων, μηχανημάτων και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων /εξοπλισμού και η συντήρηση όλων των κυβερνητικών κτιρίων.

Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στη συνεισφορά του Τμήματος για την απρόσκοπτη και αποδοτική λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και ιατρικού εξοπλισμού, πάνω σε εικοσιτετράωρη βάση, ζωτικών υπηρεσιών του Κράτους, όπως είναι τα νοσοκομεία.

Εκτός από τις πιο πάνω δραστηριότητες που είναι καθαρά ηλεκτρομηχανολογικής φύσης, ένας σημαντικότερος τομέας δραστηριότητας του Τμήματος είναι η εφαρμογή ή, ανάλογα με την περίπτωση, επιτήρηση εφαρμογής σειράς νομοθεσιών.

Επίσης, σημαντικό μέρος των δραστηριοτήτων του Τμήματος αφορά στην αναθεώρηση υφιστάμενης και στην ετοιμασία νέας νομοθεσίας, που άπτεται θεμάτων για τα οποία το Τμήμα κατέχει ειδική γνώση και πείρα.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η βασική δομή του Τμήματος περιλαμβάνει πέντε τομείς (Προμηθειών, Έργων, Νομοθεσίας και Εσωτερικού Ελέγχου), που συνδυάζουν τους Κλάδους Μηχανολογίας και Ηλεκτρολογίας και τέσσερα Επαρχιακά Γραφεία, που καλύπτουν τις επαρχίες Λευκωσίας, Λεμεσού, Αμμοχώστου-Λάρνακας και

Πάφου. Τα Γραφεία αυτά διεξάγουν, μεταξύ άλλων, όλες τις εκτελεστικές δραστηριότητες του Τμήματος, με τα διάφορα Εργαστήρια Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού και τα Εργαστήρια Κινητών Μηχανημάτων και Οχημάτων.

Ο στρατηγικός στόχος του Τμήματος είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου οργανισμού, που θα προσφέρει υψηλής ποιότητας συμβουλευτικές υπηρεσίες, προς το κοινό και όλα τα κυβερνητικά Τμήματα, και η διεκπεραίωση έργων με αποδοτικό, παραγωγικό και αποτελεσματικό τρόπο. Για την επίτευξη του στόχου αυτού επιδιώκεται η μεγιστοποίηση των ικανοτήτων του προσωπικού με την ανάπτυξη πρωτοβουλίας, την καλλιέργεια συνέπειας, υπευθυνότητας, και ομαδικότητα στην εργασία.

Ως πρώτο βήμα, για την επίτευξη των πιο πάνω επιδιωκόμενων στόχων και προσδοκιών, δημιουργήθηκε νέα λειτουργική και οργανωτική δομή του Τμήματος, η οποία τέθηκε σε ισχύ από την 1^η Δεκεμβρίου 2008. Η νέα δομή του Τμήματος περιλαμβάνει τους πιο κάτω τομείς:

- Τομέα Διοίκησης
- Τομέα Νομοθεσίας
- Τομέα Επιτήρησης και Εφαρμογής Νομοθεσιών
- Τομέα Έργων και Προμηθειών
- Τομέα Συμβάσεων

Με τη νέα διάρθρωση επιδιώκεται η εφαρμογή ομοιόμορφων διαδικασιών και η καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και του εργατικού δυναμικού του Τμήματος.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Στο τέλος του 2008 το Τμήμα απασχολούσε 514 υπαλλήλους, έναντι 534 εγκεκριμένων θέσεων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Οι δραστηριότητες των διαφόρων τομέων και επαρχιακών γραφείων του Τμήματος, κατά το 2008, ήταν οι ακόλουθες:

ΤΟΜΕΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ο Τομέας Προμηθειών είχε την ευθύνη για την προμήθεια εξοπλισμού και τη συνομολόγηση συμβάσεων συντήρησης εξοπλισμού για ένα μεγάλο αριθμό κυβερνητικών τμημάτων και ιδρυμάτων. Οι δραστηριότητες του Τομέα μέσα στο 2008 ήταν:

Προμήθεια Εξοπλισμού

- (1) Η διεκπεραίωση της διαδικασίας, όπως προβλέπεται στη σχετική περί συμβάσεων του δημοσίου νομοθεσία, για την αγορά κινητού, σταθερού, ηλεκτρολογικού, ηλεκτρονικού, τηλεπικοινωνιακού, βιοϊατρικού και εργαστηριακού εξοπλισμού.
- (2) Η ετοιμασία και ενημέρωση αρχείου προδιαγραφών, καθώς και η αναβάθμιση ή/και βελτίωση τεχνικών όρων και προδιαγραφών.
- (3) Η παροχή συμβουλών σε κυβερνητικά τμήματα, τοπική αυτοδιοίκηση και διάφορους άλλους φορείς και οργανισμούς, σε θέματα προδιαγραφών, αλλά και σε όλα τα στάδια της διαδικασίας για όλες τις κατηγορίες εξοπλισμού που αγοράζεται ή προτείνεται να αγοραστεί.

Μέσα στο 2008, προκηρύχθηκαν/έγιναν από τον Τομέα Προμηθειών:

- διαγωνισμοί για την προμήθεια εξοπλισμού αξίας €687.117
- 27 διαγωνισμοί για την προμήθεια και συντήρηση εξοπλισμού αξίας €40.220.700
- 8 διαγωνισμοί για ανανέωση συμβάσεων αξίας €202.353
- 3 διαγωνισμοί για συμβάσεις συντήρησης αξίας €96.790

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ

Μέσα στο 2008, προκηρύχθηκαν από τον Τομέα Έργων 48 διαγωνισμοί συνολικής αξίας €11.907.100.

Ο Τομέας Έργων ασχολήθηκε κυρίως με:

- (1) Τον προγραμματισμό, τη σχεδίαση και την επίβλεψη των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων έργων του δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων και του φωτισμού υπεραστικών δρόμων.
- (2) Τη διαχείριση της ανάθεσης έργων σε γραφεία συμβούλων μηχανικών του ιδιωτικού τομέα.
- (3) Την παροχή συμβουλών στα κυβερνητικά τμήματα/υπηρεσίες και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σε ηλεκτρομηχανολογικής φύσης θέματα.

Συγκεκριμένα, ο τομέας είναι υπεύθυνος για τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- (α) Το σχεδιασμό και τη μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς και εγκατάστασης εξοπλισμού.

- (β) Το σχεδιασμό και τη μελέτη ψηφιακών τηλεπικοινωνιακών κέντρων και της δικτύωσης ηλεκτρονικών υπολογιστών και τηλεφώνων.
- (γ) Το σχεδιασμό και τη μελέτη συστημάτων ασφάλειας, πυρασφάλειας, κλειστών κυκλωμάτων παρακολούθησης, συναγερμού πυρκαγιάς και αυτόματης πυρόσβεσης.
- (δ) Την επίβλεψη έργων και τη διαχείριση συμβάσεων που εκτελούνται από τον ιδιωτικό τομέα μέσω προκήρυξης διαγωνισμών.
- (ε) Το σχεδιασμό και τη μελέτη για την αναβάθμιση υφιστάμενων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- (στ) Τη διαχείριση και παρακολούθηση των συμβάσεων ανάθεσης μελετών σε γραφεία ιδιωτών συμβούλων μηχανικών.

Ο Τομέας, επίσης, συνεργάζεται και συμβουλεύει, στα θέματα της αρμοδιότητας του, τους διευθυντές και συντονιστές μεγάλων και σημαντικών οικοδομικών και τεχνικών έργων.

Ασχολείται με αξιόλογα έργα που βρίσκονται υπό κατασκευή ή υπό μελέτη και προσφοροδότηση, όπως είναι το Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, τα Περιφερειακά Κρατητήρια, η νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου, το Κέντρο Κράτησης Λαθρομεταναστών, οι νέες Οπλαποθήκες του Αρχηγείου Αστυνομίας, το νέο κτίριο Αστυνομίας και Πυροσβεστικής στην Πόλη Χρυσοχούς, ο νέος Αστυνομικός Σταθμός Νήσου, το Ογκολογικό Κέντρο του Νοσοκομείου Λεμεσού, το Ογκολογικό Κέντρο του Νέου Νοσοκομείου Λευκωσίας, τη νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου και το Νέο Κεντρικό Αστυνομικό Σταθμό και Κρατητήρια Πάφου.

Συμμετέχει σε τεχνικές και άλλες επιτροπές που ασχολούνται με τις μελέτες σημαντικών και μεγάλων έργων της Κυβέρνησης, όπως τα νέα κτίρια της Πρεσβείας της Κύπρου στην Αθήνα, στις Βρυξέλλες και στο Λονδίνο, τα νέα κτίρια του Επαρχιακού Κτηματολογίου και Πολεοδομίας, του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, των κεντρικών γραφείων της Πολεοδομίας, του Τμήματος Δασών και του Υπουργείου Υγείας.

ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο νέος ρυθμιστικός, εποπτικός και συμβουλευτικός ρόλος που έχει αναλάβει το Τμήμα ΗΜΥ μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) εκφράζεται κυρίως μέσω του Τομέα Νομοθεσίας. Έχει την ευθύνη για επιτήρηση εφαρμογής όλων των νομοθεσιών για τις οποίες έχει αρμοδιότητες το Τμήμα.

Πολλές από τις νέες εναρμονιστικές νομοθεσίες που αφορούν στην ασφάλεια των ηλεκτρομηχανολογικών προϊόντων, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων έχουν καθορίσει το Τμήμα ως την Αρμόδια Αρχή για επιτήρηση της εφαρμογής τους.

Οι νομοθεσίες αυτές αφορούν βασικά στην:

- ασφάλεια των ηλεκτρικών προϊόντων που διατίθενται στην Κυπριακή αγορά
- ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των ηλεκτρικών προϊόντων
- ασφάλεια των συσκευών υγραερίου
- ασφάλεια των κυλίνδρων που περιέχουν πιεσμένα αέρια (υγραέριο, οξυγόνο, ασετιλίνη, άζωτο, διοξείδιο του άνθρακα, ήλιο, υδρογόνο, οξείδιο του αζώτου, αέρα, κ.λ.π)
- ασφάλεια των εγκαταστάσεων που μεταφέρουν πρόσωπα με συρματόσχοινα (τελεφερίκ, χιονοδρομικά αναβατόρια, κ.λ.π)
- ασφάλεια των αεροζόλ

Άλλες εναρμονιστικές νομοθεσίες που χειρίζεται το Τμήμα αφορούν στα ακόλουθα:

- ταχογράφους οχημάτων (εξουσιοδότηση ιδιωτικών συνεργείων για εγκατάσταση και έλεγχο ταχογράφων και έκδοση ψηφιακών καρτών για χρήση σε ταχογράφους)
- συσκευές περιορισμού ταχύτητας (κόφτες ταχύτητας) οχημάτων (εξουσιοδότηση ιδιωτικών συνεργείων για εγκατάσταση και έλεγχο)
- διαχείριση των απόβλητων οχημάτων (Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου ζωής τους)
- Περιορισμό των οργανικών πτητικών ουσιών που αναδίδονται από βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς βενζίνης

Οι μη Εναρμονιστικές Νομοθεσίες για τις οποίες το Τμήμα έχει αρμοδιότητες είναι οι ακόλουθες:

- Οι περί Ηλεκτρισμού Νόμοι και Κανονισμοί του 1941 μέχρι το 2007
- Η περί Δήμων Νομοθεσία όσον αφορά στον έλεγχο των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων υποστατικών δημόσιας χρήσης
- Η περί Κολυμβητικών Δεξαμενών Νομοθεσία αναφορικά με τον έλεγχο της καταλληλότητας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των κολυμβητικών δεξαμενών δημόσιας χρήσης
- Η περί Πετρελαιοειδών Νομοθεσία και ειδικά οι κανονισμοί που διέπουν την αποθήκευση, εμφιάλωση και μεταφορά υγραερίου
- Φορολογική νομοθεσία που αφορά στην έγκριση τύπου και ελέγχου των ταμειακών μηχανών που χρησιμοποιούνται στη κυπριακή αγορά

- Ο περί των Τεχνικών Οχημάτων Νόμος του 2006 με τον οποίο ρυθμίζεται το επάγγελμα του Τεχνίτη Οχημάτων.

Η εποπτεία εφαρμογής αλλά και η εφαρμογή όλων των πιο πάνω νομοθεσιών περιλαμβάνει:

- Επιτήρηση της αγοράς
- Έλεγχο προϊόντων, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων
- Αδειοδότηση επαγγελματιών που απασχολούνται με τεχνικά επαγγέλματα
- Διοργάνωση εξετάσεων για επαγγελματίες που ενδιαφέρονται να ενταχθούν σε κατοχυρωμένα επαγγέλματα
- Εξουσιοδότηση και έλεγχο ιδιωτικών εγκαταστάσεων και συνεργείων
- Έκδοση διαταγμάτων
- Καταγγελίες παραβάσεων
- Μαρτυρία στο δικαστήριο
- Εξέταση παραπόνων πολιτών σε σχέση με ασφάλεια προϊόντων, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων
- Χειρισμό ευρωπαϊκών ανακοινώσεων σε σχέση με την ασφάλεια προϊόντων
- Συμμετοχή σε σχετικές επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ο Τομέας Νομοθεσίας έχει επίσης την ευθύνη για εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων νομοθεσιών και για την εναρμόνιση με τυχόν Ευρωπαϊκά νομοθετήματα που σχετίζονται με ηλεκτρομηχανολογικά θέματα.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Ο Τομέας Εσωτερικού Ελέγχου έχει τις πιο κάτω αρμοδιότητες:
- Βοηθά το Διευθυντή στην άσκηση του αναγκαίου προληπτικού ελέγχου στις δραστηριότητες του Τμήματος.
- Διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για εντοπισμό τυχόν αντικανονικών πράξεων από προσωπικό του Τμήματος.
- Διενεργεί διαχειριστικούς ελέγχους για εντοπισμό περιπτώσεων ή αναποτελεσματικών διαδικασιών ή μεθόδων, με στόχο τη βελτίωση της απόδοσης του Τμήματος.

- Επιτηρεί την εφαρμογή, από το προσωπικό, της περί σύναψης συμβάσεων του δημοσίου νομοθεσίας και των σχετικών κανονισμών, των κανονισμών λειτουργίας της δημόσιας υπηρεσίας, των εσωτερικών οδηγιών και εγκυκλίων του Τμήματος.
- Μεριμνά για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και την ομαλή διεκπεραίωση του έργου του Τμήματος, σύμφωνα με τις ειλημμένες αποφάσεις.
- Συντονίζει τις απαντήσεις στις παρατηρήσεις των υπόλοιπων ελεγκτικών οργάνων του δημοσίου και μεριμνά για τη λήψη των αναγκαίων διορθωτικών / κατασταλτικών μέτρων.
- Συντονίζει και χειρίζεται θέματα παραπόνων από άλλα κυβερνητικά Τμήματα ή/και ιδιώτες, για ενέργειες ή παραλείψεις μελών του Τμήματος.
- Αναλαμβάνει οποιοσδήποτε έρευνες κρίνονται κατά καιρούς αναγκαίες.

ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Οι εκτελεστικές δραστηριότητες του Τμήματος διεξάγονται σε επαρχιακό επίπεδο. Υπάρχει πλήρης αποκέντρωση στον τομέα αυτό, για καλύτερη και αποδοτικότερη εκτέλεση των εργασιών του Τμήματος. Επαρχιακά γραφεία και εργαστήρια λειτουργούν στη Λευκωσία, Λεμεσό, Αμμόχωστο-Λάρνακα και Πάφο.

Οι κυριότερες αρμοδιότητες των επαρχιακών γραφείων είναι:

- Η συντήρηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των κυβερνητικών κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων, των ιδρυμάτων, και στρατοπέδων της Εθνικής Φρουράς.
- Η προσφορά υπηρεσιών συντήρησης κινητών μηχανημάτων/οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού συνεχίστηκε στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου, κατόπιν αιτήματος του επενδυτή.
- Η εκτέλεση μικρών νέων ή βελτιωτικών έργων σε υφιστάμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.
- Η συντήρηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των κυβερνητικών οικισμών.
- Η συντήρηση του ηλεκτρονικού, βιοϊατρικού εργαστηριακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού του ευρύτερου δημοσίου τομέα.
- Η συντήρηση των κυβερνητικών οχημάτων και κινητών μηχανημάτων.
- Η ετοιμασία μελετών για μικρά νέα έργα και για αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του ευρύτερου δημοσίου τομέα.

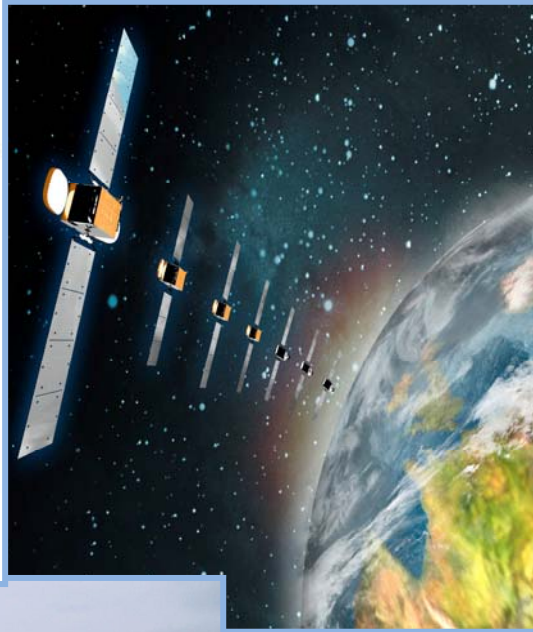
- Η επίβλεψη της εκτέλεσης μικρών ηλεκτρομηχανολογικών έργων και η επιτήρηση συμβολαίων συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού.
- Ο έλεγχος της εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας, σε σχέση με την καταλληλότητα των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων υποστατικών δημόσιας χρήσης, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υγραερίου και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κολυμβητικών δεξαμενών δημόσιας χρήσης.
- Η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς την Αστυνομία, σε σχέση με πυρκαγιές, εκρήξεις, δυστυχήματα και κακόβουλες ζημιές σε κτίρια, οχήματα και μηχανήματα.
- Οι γνωματεύσεις για τη μηχανική κατάσταση και οι εκτιμήσεις αξίας οχημάτων που πρόκειται να αγοραστούν από δημόσιους υπαλλήλους με κυβερνητική προκαταβολή, καθώς και οι εκτιμήσεις αξίας ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, για σκοπούς πώλησης του.
- Οι εκτιμήσεις ζημιών που προκαλούνται σε δυστυχήματα με κυβερνητικά οχήματα.
- Οι αγορές οικιακών συσκευών που χρειάζονται τα διάφορα κυβερνητικά ιδρύματα, ανταλλακτικών για τη συντήρηση και υλικών για τις νέες εργασίες.
- Συμμετοχή, σε επαρχιακή βάση, στην Επιτροπή Ενοικίων και παροχή, συμβουλευτικά, τεχνικής βοήθειας, για τις περιπτώσεις ενοικίασης ιδιωτικών κτιρίων για στέγαση κυβερνητικών υπηρεσιών.
- Η συντήρηση και επιδιόρθωση των κυβερνητικών οχημάτων και κινητών μηχανημάτων (με εξαίρεση τα οχήματα της Αστυνομίας και της Εθνικής Φρουράς) σ' όλες τις επαρχίες όπου λειτουργούν εξοπλισμένα και στελεχωμένα εργαστήρια
- Η οριοθέτηση των περιοχών κολύμβησης για προστασία του κοινού από τα ταχύπλοα και άλλα είδη σκαφών.

Συνοπτικά αναφέρεται πιο κάτω ο κύκλος εργασιών των Επαρχιακών Γραφείων του Τμήματος κατά το 2008:

- Συντήρηση και επιδιόρθωση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού στα Νοσοκομεία και στο Κρατικό Χημείο, με δαπάνες που ανήλθαν σε περίπου €5.135.724
- Συντήρηση και επιδιόρθωση του Βιοϊατρικού και Εργαστηριακού Εξοπλισμού, με δαπάνες που ανήλθαν σε περίπου €3.062.090

- Συντήρηση και επιδιόρθωση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού (νέα έργα, Κυβερνητικά κτίρια και στρατόπεδα της Εθνικής Φρουράς), με δαπάνες €6.785.016
- Κατασκευή και γραφή μεταλλικών και πλαστικών πινακίδων από το Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου – Λάρνακας, η αξία των οποίων ανήλθε στις €107,000

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Λεωφόρος Στροβόλου 286,

2048, Λευκωσία

Τηλ: +357 22814840

Φάξ: +357 22321925

E-mail: info.dec@mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/dec

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων έχει αρμοδιότητες σε θέματα ραδιοεπικοινωνιών, ηλεκτρονικών υπογραφών και διαστήματος. Η περί ραδιοεπικοινωνιών νομοθεσία αναθέτει στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών τις εκτελεστικές εξουσίες και αρμοδιότητες που αφορούν στη διαχείριση των συχνοτήτων και γενικά στη ρύθμιση των ραδιοεπικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων και των δορυφορικών επικοινωνιών, καθώς και στην επιτήρηση της αγοράς ραδιοεξοπλισμού. Επίσης, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση των σχεδίων ραδιοτηλεοπτικής κάλυψης. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συμβουλεύει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων σε όλα τα θέματα που αφορούν στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και εκπροσωπεί την Κύπρο σε διεθνείς οργανισμούς και επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών έχει οριστεί ως η αρμόδια αρχή για την προώθηση και εφαρμογή στην Κύπρο του νομοθετικού πλαισίου για τις ηλεκτρονικές υπογραφές. Στο πλαίσιο αυτό, το Τμήμα ετοίμασε προσχέδιο πρότασης προς το Υπουργικό Συμβούλιο, για προώθηση ενεργειών που απαιτούνται για ορισμό του ως της Ανώτατης Αρχής Πιστοποίησης (Root CA) Ηλεκτρονικών Υπογράφων στην Κύπρο.

Επιπλέον, έχει ανατεθεί στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών η αρμοδιότητα σε θέματα της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Διαστήματος, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος GALILEO, καθώς και των σχέσεων της Δημοκρατίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.

Τέλος, ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών ή εκπρόσωπος του είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Κυπριακού Ερευνητικού Ακαδημαϊκού Δικτύου και εκπροσωπεί το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων στο Εκτελεστικό Συμβούλιο Μηχανογράφησης της Δημόσιας Υπηρεσίας.

Πιο αναλυτικά, οι δραστηριότητες του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στους τομείς των ραδιοεπικοινωνιών, των ηλεκτρονικών υπογραφών και του διαστήματος είναι οι ακόλουθες:

ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- (α) Εφαρμογή των προνοιών της περί ραδιοεπικοινωνιών νομοθεσίας σχετικά με:
- τον προγραμματισμό της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και τη διαχείριση του εθνικού σχεδίου ραδιοσυχνοτήτων,
 - την αξιολόγηση και εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην Κύπρο,
 - την εξουσιοδότηση όλων των ραδιοεπικοινωνιακών συστημάτων και τον καθορισμό σχετικών τελών,
 - την εποπτεία της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς και τον εντοπισμό παράνομων συστημάτων,
 - τη διεξαγωγή μετρήσεων και μελετών αναφορικά με την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία,
 - τη διαχείριση των δορυφορικών πόρων της Δημοκρατίας,
 - την επιτήρηση της αγοράς ραδιοεξοπλισμού.
- (β) Εφαρμογή των προνοιών του περί Ραδιοφωνικών και Τηλεοπτικών Σταθμών Νόμου, σχετικά με τα δίκτυα εκπομπής των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών.
- (γ) Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε διάφορες κυβερνητικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης και της Εθνικής Φρουράς, σε όλα τα θέματα που αφορούν στις ραδιοεπικοινωνίες.
- (δ) Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τη διαχείριση των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας που πηγάζουν από τις διεθνείς συμβάσεις των οργανισμών αυτών, σε τεχνικά, κανονιστικά, διοικητικά και άλλα συναφή θέματα. Οι οργανισμοί αυτοί περιλαμβάνουν τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union - ITU) και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (European Conference of Postal and Telecommunications Administrations - CEPT).
- (ε) Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας στις επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης Radio Spectrum Policy Group (RSPG), Radio Spectrum Committee (RSC), Telecommunications Conformity Assessment and Market Surveillance Committee (TCAM) και Communications Committee (CoCom). Επίσης το Τμήμα εκπροσωπεί την Κύπρο στον Κοινοπολιτειακό Τηλεπικοινωνιακό Οργανισμό (ΚΤΟ).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

- (α) Προώθηση και εφαρμογή στην Κύπρο του νομοθετικού πλαισίου για τις ηλεκτρονικές υπογραφές.
- (β) Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας στην επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης Implementation of Services Directive-Electronic Procedures.

ΔΙΑΣΤΗΜΑ

- (α) Αρμόδια αρχή σε θέματα της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Διαστήματος, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος GALILEO, καθώς και των σχέσεων της Δημοκρατίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.
- (β) Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Global Navigation Satellite Systems (GNSS).

ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- (α) Εφαρμογή των προνοιών της περί ραδιοεπικοινωνιών νομοθεσίας σχετικά με:
 - τον προγραμματισμό της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και τη διαχείριση του εθνικού σχεδίου ραδιοσυχνοτήτων,
 - την αξιολόγηση και εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην Κύπρο,
 - την εξουσιοδότηση όλων των ραδιοεπικοινωνιακών συστημάτων και τον καθορισμό σχετικών τελών,
 - την εποπτεία της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς και τον εντοπισμό παράνομων συστημάτων,
 - τη διεξαγωγή μετρήσεων και μελετών αναφορικά με την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία,
 - τη διαχείριση των δορυφορικών πόρων της Δημοκρατίας,
 - την επιτήρηση της αγοράς ραδιοεξοπλισμού.
- (β) Εφαρμογή των προνοιών του περί Ραδιοφωνικών και Τηλεοπτικών Σταθμών Νόμου, σχετικά με τα δίκτυα εκπομπής των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών.
- (γ) Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε διάφορες κυβερνητικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης και της Εθνικής Φρουράς, σε όλα τα θέματα που αφορούν στις ραδιοεπικοινωνίες.

ΤΟΜΕΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΈΡΓΟ

Το νομοθετικό και κανονιστικό έργο που πραγματοποιήθηκε το 2008 περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) Έκδοση Κανονισμών από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών:

(i) Οι περί Ραδιοεπικοινωνιών (εξουσιοδοτήσεις) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 (ΚΔΠ 325/2008, 14.8.2008)

Οι Κανονισμοί αυτοί υιοθετούν τις πρόνοιες του πλαισίου με τίτλο «Πολιτική και Διαδικασίες για την Εγκατάσταση και Λειτουργία Σταθμών Ραδιοεπικοινωνίας με Δυνατότητα Εκπομπής», το οποίο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο στις 14.12.2005 (Απόφαση με αρ. 63.006).

(β) Έκδοση Διαταγμάτων από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών:

(i) Το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διάταγμα του 2008 (ΚΔΠ 365/2008, 17.10.2008).

Το πιο πάνω Διάταγμα ορίζει ότι η λειτουργία συστημάτων αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας σε αεροπλάνα υπόκειται σε γενική εξουσιοδότηση και εγγραφή, κατ' εφαρμογή της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/294/EC και της σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/295/EC.

(ii) Το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Χρήση Ραδιοσυχνοτήτων και Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων από Ραδιοεξοπλισμό που Εξαιρείται από την Υποχρέωση Εξασφάλισης Εξουσιοδότησης) Διάταγμα του 2008 (ΚΔΠ 213/2008, 6.6.2008) και το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Χρήση Ραδιοσυχνοτήτων και Ζωνών Ραδιοσυχνοτήτων από Ραδιοεξοπλισμό που Εξαιρείται από την Υποχρέωση Εξασφάλισης Εξουσιοδότησης) (Αρ.2) Διάταγμα του 2008 (ΚΔΠ 421/2008, 21.11.2008).

Τα πιο πάνω Διατάγματα υιοθετούν τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/432/EC (SRDs), 2008/673/EC (169,4 – 169,8125 MHz) και τη σύσταση της CEPT ERC REC 70-03 σε σχέση με συσκευές μικρής εμβέλειας.

(γ) Έκδοση Γενικών Εξουσιοδοτήσεων από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών:

- (i) Γενική Εξουσιοδότηση για τη Χρήση Ραδιοσυχνοτήτων από Ραδιοεξοπλισμό για τη Λειτουργία Υπηρεσιών Κινητών

Επικοινωνιών σε Αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17.10.2008). Η πιο πάνω Γενική Εξουσιοδότηση υιοθετεί την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/294/ΕC και τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/295/ΕC αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας σε αεροπλάνα.

(δ) Υιοθέτηση Αποφάσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

- (i) Απόφαση της Επιτροπής 23ης Μαΐου 2008 για την τροποποίηση της απόφασης 2006/771/ΕΚ σχετικά με την εναρμόνιση της χρήσης ραδιοφάσματος από συσκευές μικρής εμβέλειας (2008/432/ΕΚ).
- (ii) Απόφαση της Επιτροπής 13ης Αυγούστου 2008 για τροποποίηση της απόφασης 2005/928/ΕΚ για την εναρμόνιση της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων 169,4–169,8125 MHz στην Κοινότητα (2008/673/ΕΚ).
- (iii) Απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/ΕΚ).
- (iv) Απόφαση της Επιτροπής της 5ης Αυγούστου 2008 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5875-5905 MHz για συναφείς με την ασφάλεια εφαρμογές των ευφών συστημάτων μεταφορών (ITS) (2008/671/ΕΚ)
- (v) Απόφαση της Επιτροπής της 13ης Ιουνίου 2008 σχετικά με την εναρμόνιση της ζώνης συχνότητας 2500-2690 MHz για επίγεια συστήματα παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Κοινότητα (2008/477/ΕΚ)
- (vi) Απόφαση της Επιτροπής της 21ης Μαΐου 2008 σχετικά με την εναρμόνιση της ζώνης συχνοτήτων 3400-3800 MHz για επίγεια συστήματα ικανά να παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Κοινότητα (2008/411/ΕΚ)
- (vii) Σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/ΕΚ).

(ε) Άλλες Εργασίες:

Τροποποίηση των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Διαδικασίες Διαγωνισμού και Διαπραγμάτευσης) Κανονισμών του 2002 μέχρι (Αρ.2) του 2004, με την προσθήκη νέου εδαφίου (ε) στον Κανονισμό 7(2), έτσι ώστε να

περιγράφεται η διαδικασία χορήγησης ατομικού δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων στην περίπτωση που αυτό χορηγηθεί σε συγκεκριμένα πρόσωπα ως αποτέλεσμα επιτυχούς επιλογής τους, μέσω διαδικασίας εξουσιοδότησης που πραγματοποιείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η τροποποίηση των Κανονισμών είναι αναγκαία λόγω της υποχρέωσης υιοθέτησης της «Απόφασης 626/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 30ης Ιουνίου 2008 για την επιλογή και αδειοδότηση συστημάτων που παρέχουν κινητές δορυφορικές υπηρεσίες (MSS)», όπως και ενδεχόμενων μελλοντικών διαδικασιών παρόμοιας φύσης που θα πραγματοποιήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών διενέργησε δημόσια διαβούλευση που έληξε στις 22 Δεκεμβρίου, 2008. Οι Κανονισμοί αναμένεται να εκδοθούν το πρώτο τρίμηνο του 2009.

ΣΧΕΔΙΟ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κατά το 2008 το Σχέδιο Ραδιοσυχνοτήτων της Δημοκρατίας τροποποιήθηκε από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών δύο φορές για την υιοθέτηση των Αποφάσεων της Επιτροπής που αναφέρονται στην παράγραφο (δ) του Νομοθετικού και Κανονιστικού Έργου, πιο πάνω.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με τους περί Ραδιοεπικοινωνιών (Διαδικασίες Διαγωνισμού και Διαπραγμάτευσης) Κανονισμούς του 2002 μέχρι (Αρ. 2) του 2004, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών προεδρεύει της Τεχνικής Επιτροπής Ραδιοσυχνοτήτων, στην οποία μετέχουν: εκπρόσωπος του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, εκπρόσωπος του Γενικού Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών, εκπρόσωπος του Γενικού Διευθυντή του Γραφείου Προγραμματισμού και εκπρόσωπος του Γενικού Λογιστή.

Κατά το 2008 η Τεχνική Επιτροπή Ραδιοσυχνοτήτων ασχολήθηκε με τους πιο κάτω τομείς:

- (α) Χορήγηση Ατομικού Δικαιώματος Χρήσης και Εκμετάλλευσης Δορυφορικών Πόρων της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- (β) Επιβολή όρων, περιορισμών και προϋποθέσεων για τη λειτουργία ραδιοφωνικών σταθμών στα μεσαία κύματα στο Ακρωτήριο και στο Ζύγι, περιλαμβανομένων και όρων για πληρωμή τελών ή δικαιωμάτων.

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- (α) Στις 23.12.2008 υπογράφηκε με την εταιρεία Hellas Sat Consortium Ltd το κείμενο της Συμφωνίας για την εκμετάλλευση των δορυφορικών πόρων της Δημοκρατίας στις 39° Ανατολικά.

- (β) Το 2008, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συνέχισε να παρέχει την υποστήριξη του στο συντονισμό του δορυφορικού συστήματος Hellas-Sat-2 σε συνεργασία με το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ελλάδας και την εταιρεία Hellas Sat Consortium Ltd. Στο πλαίσιο αυτό, το Τμήμα συμμετείχε με από κοινού αντιπροσωπείες της Ελλάδας και της Hellas Sat Consortium Ltd σε συναντήσεις συντονισμού με τα δορυφορικά συστήματα της Ρωσίας και του Πακιστάν.
- (γ) Το 2008 ολοκληρώθηκε η διαδικασία χορήγησης ατομικού δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των δορυφορικών πόρων της Κυπριακής Δημοκρατίας, που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 30B των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), στην εταιρεία Overhorizon (Cyprus) Plc.
- (δ) Μέσα στο 2008 ξεκίνησε και η διαδικασία χορήγησης ατομικού δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης δορυφορικών πόρων της Κυπριακής Δημοκρατίας στην εταιρεία Planetsky Orbital Ltd. Συγκεκριμένα, μετά από αίτημα της πιο πάνω εταιρείας, το Τμήμα υπέβαλε σχετική καταχώρηση στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών για την απόκτηση πέντε νέων τροχιακών θέσεων.
- (ε) Εξετάστηκαν ενστάσεις που υπέβαλαν διάφορες χώρες αναφορικά με τις δορυφορικές καταχωρήσεις της Δημοκρατίας στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ) σύμφωνα με τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών της ΔΕΤ, καθώς και τις υπόλοιπες εβδομαδιαίες εγκυκλίους που αποστέλλονται από το Γραφείο Ραδιοεπικοινωνιών της ΔΕΤ. Επίσης, το Τμήμα υπέβαλε ενστάσεις προς διάφορες χώρες για την προστασία των δορυφορικών καταχωρήσεων της Δημοκρατίας.

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

Κατά τη διάρκεια του 2008, το Τμήμα συνέχισε τη διαχείριση των Εθνικών Σχεδίων Ραδιοτηλεοπτικής Κάλυψης, εκπονώντας σχετικές μελέτες οι οποίες οδήγησαν σε αναθεωρήσεις των Σχεδίων αυτών.

Επίσης το Τμήμα, με τη χρήση της κινητής μονάδας παρακολούθησης ραδιοσυχνοτήτων και του φορητού εξοπλισμού του, διενέργησε αριθμό επισκέψεων και ελέγχων σε ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς για διερεύνηση παραπόνων αναφορικά με παρεμβολές και για εξακρίβωση της συμμόρφωσης των ραδιοτηλεοπτικών σταθμών με τους όρους της άδειας που τους έχει χορηγηθεί. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις (ημερήσιες και νυκτερινές) ανά το παγκύπριο για διακρίβωση παρεμβολών στο ραδιοτηλεοπτικό φάσμα συχνοτήτων, που προέρχονται από παράνομες εκπομπές από τα τουρκοκρατούμενα εδάφη και από εκπομπές από χώρες της Ανατολικής Μεσογείου.

ΕΠΙΓΕΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

Το 2008 συνεχίστηκε η διαδικασία για την εισαγωγή της επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης στην Κύπρο. Συγκεκριμένα το Υπουργικό Συμβούλιο με την Απόφαση του με αρ. 67.449 και ημερ. 9.7.2008 υιοθέτησε το πλαίσιο για την εισαγωγή της επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης στην Κύπρο και την ομαλή μετάβαση στο νέο περιβάλλον.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Η εξουσιοδότηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης στοχεύει στη δημιουργία εναλλακτικής υποδομής πρόσβασης. Η προώθηση ανταγωνισμού σε επίπεδο υποδομής αναμένεται ότι θα υποβοηθήσει τον ανταγωνισμό τόσο στην παροχή στενοζωνικών υπηρεσιών, όσο και στην παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για την επίτευξη των στόχων της Στρατηγικής της Λισσαβόνας και της Πρωτοβουλίας «i2010 – Ευρωπαϊκή Κοινωνία της Πληροφορίας στην υπηρεσία της Οικονομικής Ανάπτυξης και της Απασχόλησης», τους οποίους έχει υιοθετήσει η Κυπριακή Δημοκρατία.

Το Μάρτιο του 2006, ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων και ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων διεξήγαγαν από κοινού δημόσια διαβούλευση για την αδειοδότηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης.

Η δημόσια διαβούλευση ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2006 και τα αποτελέσματα δημοσιεύτηκαν το Μάιο του 2006. Μέσα στο 2007, ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων και ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών ολοκλήρωσαν την ετοιμασία του εγγράφου, με τίτλο «Πλαίσιο Πολιτικής και Ρύθμισης και Περιγραφή των Διαδικασιών για την Εξουσιοδότηση Συστημάτων Ασύρματης Πρόσβασης» και ετοιμάστηκαν εισηγήσεις για θέματα πολιτικής.

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

Μέσα στα πλαίσια της αξιολόγησης και εισαγωγής νέων τεχνολογιών στην Κύπρο, ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων αποφάσισαν όπως διεξάγουν από κοινού διαγωνιστική διαδικασία για αδειοδότηση της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων 1790-1800 MHz. Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 μέχρι 2006, ο Διευθυντής και ο Επίτροπος διεξήγαγαν τον Αύγουστο του 2008 από κοινού δημόσια διαβούλευση, τα αποτελέσματα της οποίας δημοσιεύτηκαν τον Οκτώβρη του 2008. Μέσα στο 2009 αναμένεται να προκηρυχτεί η διαγωνιστική διαδικασία και να χορηγηθεί η εν λόγω εξουσιοδότηση.

Επίσης μέσα στα πλαίσια της αξιολόγησης και εισαγωγής νέων τεχνολογιών στην Κύπρο, ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών με από κοινού ενέργειες με τον Επίτροπο Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων διεξήγαγαν το Δεκέμβριο του 2007 δημόσια διαβούλευση για την

εξουσιοδότηση Συστημάτων TETRA. Η δημόσια διαβούλευση έληξε στις 4 Ιανουαρίου, 2008 και με τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- τα σχόλια και οι εισηγήσεις που λήφθηκαν στο πλαίσιο της διαδικασίας υποστηρίζουν τη λειτουργία ενός παγκύπριου δικτύου για εξυπηρέτηση των κρατικών υπηρεσιών και αριθμού τοπικών δικτύων για εξυπηρέτηση του ιδιωτικού τομέα και
- δεν έχει επιδειχθεί ενδιαφέρον από κανένα φορέα να ιδρύσει παγκύπριο δίκτυο TETRA για κάλυψη όλων των αναγκών.

Ως εκ τούτου, έχει αποφασιστεί από κοινού με το ΓΕΡΗΕΤ να μην προχωρήσουμε σε διαγωνισμό για παγκύπριο άδεια TETRA. Σε ότι αφορά τις τοπικές άδειες, η χρήση συχνοτήτων θα εξουσιοδοτείται από το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών κατά περίπτωση όταν υποβληθεί σχετική αίτηση. Σε περίπτωση που οι κρατικές υπηρεσίες επιθυμούν να ιδρύσουν παγκύπριο δίκτυο TETRA ή να αναθέσουν σε κάποιο άλλο φορέα να ιδρύσει και να λειτουργήσει παγκύπριο δίκτυο TETRA, τότε το Τμήμα θα εξουσιοδοτήσει τη χρήση του απαιτούμενου φάσματος συχνοτήτων.

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Το 2008, το Τμήμα χορήγησε τις ακόλουθες εξουσιοδοτήσεις ραδιοεπικοινωνιών:

(α) Ατομικά Δικαιώματα Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων:

Ιδιωτικά Δίκτυα Ασυρμάτων	346
Δημόσια και Ιδιωτικά Συστήματα Τηλεειδοποίησης	91
Επίγειοι Δορυφορικοί Σταθμοί	42
Ραδιοερασιτέχνες	211
Σταθερές Ζεύξεις	2076

(β) Δικαιώματα Χρήσης Ραδιοσυχνοτήτων υποκείμενα σε γενική εξουσιοδότηση και εγγραφή:

Κινητοί Αεροναυτικοί Σταθμοί	66
Κινητοί Ναυτιλιακοί Σταθμοί Εδάφους	49
Ασύρματα Τοπικά Δίκτυα (R-LANs)	119

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΟΛΩΝ – ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΔΙΩΝ

Το Τμήμα, με τη χρήση της κινητής μονάδας παρακολούθησης συχνοτήτων και φορητού εξοπλισμού, διενήργησε αριθμό μετρήσεων για σκοπούς αξιολόγησης παρεμβολών από το εξωτερικό, που επηρεάζουν συστήματα ραδιοεπικοινωνιών της αεροπλοΐας και ναυσιπλοΐας. Ειδικά κατά το 2008 το Τμήμα διενήργησε μεγάλο αριθμό μετρήσεων που επηρέαζαν τα ραντάρ προσέγγισης του αεροδρομίου Λάρνακας για να διαφανεί η πηγή των παρεμβολών. Ως αποτέλεσμα των μετρήσεων αυτών ήταν ο τερματισμός των παρεμβολών. Το

Τμήμα διενήργησε επίσης μεγάλο αριθμό μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, για αξιολόγηση της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία που προκύπτουν από τις εκπομπές ραδιοηλεκτρονικών σταθμών και σταθμών κινητής τηλεφωνίας. Κατά το 2008 συνεχίστηκε η εικοσιτετράωρη παρακολούθηση των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικών πεδίων που επικρατούν στην περιοχή Ακρωτηρίου στη Λεμεσό με τη βοήθεια του σταθμού εποπτείας που εγκαταστάθηκε στην οροφή του κτιρίου της κοινοτικής αρχής.

Επίσης το Τμήμα διενήργησε αριθμό μελετών που αφορούν την αδειοδότηση αερολιμένων πάρκων για να διαφανεί κατά πόσο η εγκατάστασή τους πιθανόν να επηρεάσει υφιστάμενα αδειοδοτημένα ραδιοεπικοινωνιακά και ραδιοηλεκτρονικά δίκτυα σύμφωνα με την Εντολή του Υπουργού Εσωτερικών 2/2006 παράγραφος 4.2.1(θ).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών είναι η αρμόδια αρχή για τον έλεγχο και εποπτεία της αγοράς του ραδιοεξοπλισμού και ειδικότερα για την εφαρμογή του Μέρους IV του περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμου, καθώς και των σχετικών Κανονισμών, έτσι ώστε ο ραδιοεξοπλισμός που χρησιμοποιείται ή διατίθεται στην αγορά να πληροί τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της οδηγίας 1999/05/EC (R&TTE).

Μέσα σε αυτά τα πλαίσια, κατά τη διάρκεια του έτους ελέχθηκαν πέντε εισαγωγείς ραδιοεξοπλισμού. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο υπό εξέταση ραδιοεξοπλισμός δεν πληρούσε τις πρόνοιες της Οδηγίας, έγιναν οι απαιτούμενες συστάσεις για συμμόρφωση και αν αυτό δεν ήταν εφικτό τότε ο εξοπλισμός με τη σύμφωνη γνώμη του εισαγωγέα έχει αποσυρθεί από την αγορά.

Συνολικά για το έτος 2008 έχουν ληφθεί 1283 ειδοποιήσεις από κατασκευαστές ή εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους τους ή από πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη διάθεση του ραδιοεξοπλισμού στην αγορά (ανάλογα με την περίπτωση), αναφορικά με την πρόθεση τους να διαθέσουν συγκεκριμένο ραδιοεξοπλισμό στην Κυπριακή αγορά, ο οποίος χρησιμοποιεί ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που δεν είναι εγκεκριμένες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από τις εν λόγω ειδοποιήσεις, τρεις αφορούσαν ραδιοεξοπλισμό, ο οποίος δεν μπορούσε να χρησιμοποιηθεί στην Κύπρο και για αυτό το λόγο έγιναν οι απαραίτητες συστάσεις.

Οι ειδοποιήσεις έχουν ληφθεί μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος OSN - One Stop Notification που εγκατάστησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εφαρμογή του άρθρου 6.4 της Οδηγίας 1999/5/EK και στο οποίο το Τμήμα συμμετέχει από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του.

Επίσης, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συμμετέχει σε διαδικασίες εφαρμογής του κανονισμού του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (394/2006), που αφορά το κοινοτικό σύστημα ελέγχου των εξαγωγών ειδών τεχνολογίας διπλής χρήσης.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τη διαχείριση των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας που πηγάζουν από τις διεθνείς συμβάσεις των οργανισμών αυτών, σε τεχνικά, κανονιστικά, διοικητικά και άλλα συναφή θέματα. Οι οργανισμοί αυτοί περιλαμβάνουν τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union - ITU) και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (European Conference of Postal and Telecommunications Administrations - CEPT).

Εκπροσώπηση της Δημοκρατίας, επίσης, στις επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης Radio Spectrum Policy Group (RSPG), Radio Spectrum Committee (RSC), Telecommunications Conformity Assessment and Market Surveillance Committee (TCAM) και Communications Committee (CoCom). Επίσης το Τμήμα εκπροσωπεί την Κύπρο στον Κοινοπολιτειακό Τηλεπικοινωνιακό Οργανισμό (ΚΤΟ).

Το 2008, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών εκπροσώπησε την Κύπρο στις ακόλουθες διεθνείς δραστηριότητες:

- (α) Συνεδρίες των επιτροπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης Radio Spectrum Policy Group, Radio Spectrum Committee, TCAM και Communications Committee.
- (β) Συνεδρίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Επικοινωνιών (ECC) της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Διοικήσεων Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT).
- (γ) Συνεδρίες της Ομάδας Εργασίας Radio Affairs (RA) της ECC. Από το Μάρτιο του 2006 και μέχρι το Μάρτιο του 2009 ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών προεδρεύει της εν λόγω Ομάδας Εργασίας. Επίσης, Λειτουργός του Τμήματος εκτελεί χρέη Γραμματέα της υπό αναφορά Ομάδας Εργασίας.
- (δ) Συνεδρίες της Ομάδας Εργασίας FM (Frequency Management) της ECC.
- (ε) Συνεδρίες της Ομάδας Εργασίας της Επιτροπής της ΕΕ RSPG για τη διαμόρφωση στρατηγικής της ΕΕ αναφορικά με την κυβερνητική χρήση ραδιοφάσματος. Συντονιστής της πιο πάνω Ομάδας Εργασίας είναι ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.
- (στ) Συνεδρίες της ομάδας TG4 της ECC για το ψηφιακό μέρισμα.
- (ζ) Συνεδρίες της ομάδας CPG (Conference Preparatory Group) της ECC.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών προκήρυξε διαγωνισμό για προμήθεια, λειτουργία και συντήρηση Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης και Εποπτείας του Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων (ΕΣΔΕΦ). Η αξιολόγηση των προσφορών ολοκληρώθηκε και έγινε κατακύρωση της προσφοράς στην κοινοπραξία Thales-Logicom. Η σύμβαση προμήθειας υπογράφηκε στις 28 Σεπτεμβρίου, 2006. Μέσα στο 2008 υλοποιήθηκε ένα μεγάλο μέρος του ΕΣΔΕΦ και τέθηκαν σε λειτουργία οι τέσσερις σταθεροί σταθμοί εποπτείας. Αναμένεται η παράδοση και λειτουργία των δύο Κινητών Σταθμών Εποπτείας μέσα στο 2009. Με τη λειτουργία του συστήματος ΕΣΔΕΦ αυξάνεται η ασφάλεια και η σωστή διαχείριση και εποπτεία του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων καθότι το σύστημα αποτελεί μια καινοτομία στον τομέα της διαχείρισης και εποπτείας του ραδιοφάσματος.

Επίσης, το Τμήμα προκήρυξε διαγωνισμό για την προμήθεια (ανάλυση αναγκών, σχεδιασμός, ανάπτυξη, εγκατάσταση, εκπαίδευση και εγγύηση) και συντήρηση Διαδικτυακής Εφαρμογής Έλεγχου Βάσης Δεδομένων με χρήση ψηφιακού χάρτη για την απεικόνιση μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στην Κύπρο. Η ανάθεση της σύμβασης έγινε προς το «Πανεπιστήμιο Κύπρου - Ερευνητικό Εργαστήριο Πιστοποίησης και Ελέγχου Ηλεκτρομαγνητικού Φάσματος - Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών». Η υλοποίηση του Έργου ολοκληρώθηκε το Σεπτέμβριο του 2008. Η νέα αυτή ιστοσελίδα του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, η οποία περιλαμβάνει τις μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας για όλους τους σταθμούς κινητής τηλεφωνίας και ραδιοτηλεοπτικούς σταθμούς καθώς και άλλες πληροφορίες που αφορούν τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.emf.mcw.gov.cy>

ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ

Με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, το Μάρτιο του 2008 ανατέθηκε στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών η εφαρμογή του πλαισίου ηλεκτρονικών υπογραφών. Για υλοποίηση της Απόφασης αυτής, το Τμήμα ετοίμασε προσχέδιο νομοσχεδίου για τροποποίηση του άρθρου 2 του περί Νομικού Πλαισίου για τις Ηλεκτρονικές Υπογραφές Νόμου έτσι ώστε ως Αρμόδια Αρχή να ορίζεται ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών. Το εν λόγω νομοσχέδιο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο και κατατέθηκε στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Επίσης, το Τμήμα ετοιμάζει Κανονισμούς που θα καθορίζουν τις υποχρεώσεις των Παροχέων Υπηρεσιών Πιστοποίησης. Η έγκριση των Κανονισμών αυτών αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2009.

Πρωθείται το πλαίσιο λειτουργίας των ηλεκτρονικών υπογραφών στην Κυπριακή Δημοκρατία με τον ορισμό του Τμήματος ως Ανώτατης Αρχής Πιστοποίησης (Root CA) ηλεκτρονικών υπογραφών.

Τέλος, μέσα στο 2008 το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών εκπροσώπησε την Κύπρο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Implementation of Services Directive-Electronic Procedures.

ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου τον Οκτώβριο του 2008 ανατέθηκε στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών η αρμοδιότητα σε θέματα της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Διαστήματος, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος GALILEO, καθώς και των σχέσεων της Δημοκρατίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ΕΟΔ).

Το Τμήμα άρχισε να αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες σε θέματα διαστήματος. Συγκεκριμένα, μέσα στο 2008, συμμετείχε στις εργασίες της σχετικής με το θέμα επιτροπής της ΕΕ (Επιτροπή Global Navigation Satellite Systems).

Αναμένεται ότι μέσα στο 2009 θα υπογραφεί η συμφωνία πλαισίου συνεργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, η οποία ακολούθως θα κυρωθεί με Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συνεργάζεται με διάφορες άλλες υπηρεσίες, όπως το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, την Αστυνομία, την Εθνική Φρουρά και την Πολιτική Άμυνα, για την εκπόνηση και εφαρμογή μελετών που αφορούν σε θέματα τηλεπικοινωνιακών δικτύων και συστημάτων του δημόσιου τομέα, καθώς και για θέματα διαχείρισης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συνεργάστηκε με το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για την υλοποίηση του Συστήματος Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας και Ενημέρωσης (VTMIS – ΚΥΠΡΟΥ).

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, το Γραφείο Προγραμματισμού, το Γραφείο του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής και το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού συμμετείχε στην υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Δράσης για τη Στρατηγική της Λισσαβόνας και ειδικότερα στην Τεχνική Επιτροπή για την Αξιολόγηση της Κοινωνίας της Πληροφορίας. Επίσης, συμμετείχε στην Εποπτική Επιτροπή, στην οποία ανατέθηκε η ευθύνη για την αποτελεσματική υλοποίηση/εφαρμογή του στρατηγικού σχεδίου για την ανάπτυξη του Ηλεκτρονικού Εμπορίου στην Κύπρο.

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών συμμετείχε ενεργά στην υλοποίηση των προγραμμάτων ανάπτυξης Αιολικών Πάρκων εξετάζοντας τυχόν επίδραση τους σε ραδιοεπικοινωνιακά δίκτυα.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Αναγνωρίζοντας τη σημασία που έχει η επιμόρφωση και η επαγγελματική κατάρτιση στην αύξηση της παραγωγικότητας, καθώς και στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του Τμήματος, Λειτουργοί του Τμήματος παρακολούθησαν:

- Σεμινάρια που οργανώθηκαν από την Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοίκησης.
- Σεμινάρια που οργανώθηκαν από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU) και το ERO.
- Σεμινάρια που διοργανώθηκαν από τη Thales-Logicom σχετικά με το Σύστημα Διαχείρισης και Εποπτείας του Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων (ΕΣΔΕΦ).

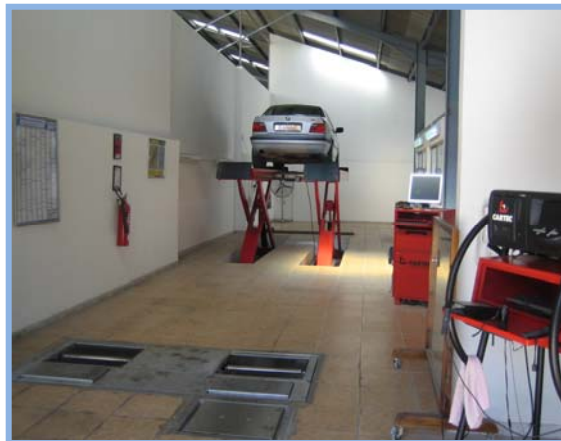
ΣΤΟΧΟΙ

Ο κύριος στόχος του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών είναι να συμβάλει στην καθιέρωση της Κύπρου σε περιφερειακό τηλεπικοινωνιακό κόμβο, να προωθήσει την ελευθεροποίηση της αγοράς και να παρέχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε οργανισμούς και υπηρεσίες, όπως είναι η Εθνική Φρουρά, οι ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς και σε όλους τους οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.

Αναγνωρίζοντας το σημαντικό ρόλο των τηλεπικοινωνιών στην ανάπτυξη της οικονομίας του τόπου, στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων και γενικά στην αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου, το Τμήμα έχει επίσης ως στόχο την προαγωγή και εισαγωγή νέων τηλεπικοινωνιακών τεχνολογιών.

Για την επίτευξη των πιο πάνω στόχων επιβάλλεται η συνεχής παρακολούθηση των ταχύτατων εξελίξεων στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και η συνεχής και ενεργός συμμετοχή σε περιφερειακές και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια, καθώς και η συνεχής επιμόρφωση του προσωπικού.

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Βασιλέως Παύλου 17,

2412 Έγκωμη

Τηλ: +357 22807000

Φαξ: +357 22807105

E-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/rtd

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΑ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών συστάθηκε το 1975 και σ' αυτό παραχωρήθηκαν όλες οι αρμοδιότητες που αφορούσαν τις οδικές μεταφορές, οι οποίες προηγουμένως ασκούσαν από διάφορες άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες.

Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Οδικών Μεταφορών κατατάσσονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες ρύθμισης των οδικών μεταφορών δημοσίας χρήσης όπως τη χορήγηση αδειών οδικής χρήσης σε φορτηγά και επιβατηγά οχήματα δημοσίας χρήσης, τον καθορισμό κομίστρων, τη ρύθμιση μεταφοράς επιβατών και ειδικών κατηγοριών επιβατών, τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές καθώς και τη μελέτη των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι δημόσιες οδικές μεταφορές, με στόχο τη βελτίωση των υπηρεσιών που προσφέρονται στο κοινό από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες που αφορούν, τεχνικά θέματα όπως, την εξέταση των προδιαγραφών των οχημάτων που εγγράφονται για πρώτη φορά, την περιοδική επιθεώρηση τους για σκοπούς καταλληλότητας, την εγγραφή τους και την έκδοση και ανανέωση αδειών κυκλοφορίας, την εξέταση υποψήφιων οδηγών καθώς και την έκδοση και ανανέωση αδειών οδήγησης.

Τη λειτουργία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών διέπουν οι ακόλουθοι νόμοι, όπως έχουν εκάστοτε τροποποιηθεί, και οι Κανονισμοί, Διατάγματα και Γνωστοποιήσεις που εκδίδονται με βάση τους Νόμους αυτούς:

- (α) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Νόμος του 1968
- (β) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972
- (γ) Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982
- (δ) Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986
- (ε) Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμος του 1989
- (στ) Ο περί Ρυθμίσεως και Ελέγχου της Λειτουργίας Γραφείων Ενοικίασης Μηχανοκίνητων Δικύκλων και Τρικύκλων Οχημάτων Νόμος του 1991
- (ζ) Ο περί Εμπόρων Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Επίδειξη και Δοκιμή) Νόμος του 2000

- (η) Ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος του 2001
- (θ) Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001
- (ι) Ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος του 2004
- (ια) Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2005
- (ιβ) Ο περί της Πρόσβασης στην Αγορά των Διεθνών Οδικών Μεταφορών Νόμος του 2005
- (ιγ) Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος του 2007
- (ιδ) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος του 2007.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008

Κατά το 2008 το Τμήμα Οδικών Μεταφορών συνέχισε με επιτυχία τη δράση του σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων που ενεργεί ως αρμόδια αρχή. Σημαντικότερα και άξια ιδιαίτερης αναφοράς είναι τα ακόλουθα:

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών προώθησε συγκεκριμένη πρόταση για την αναβάθμιση των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία. Η πρόταση εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο και το Τμήμα άρχισε τη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και άλλους ενδιαφερόμενους για την υλοποίησή της. Η πρόταση προβλέπει την ανάθεση στους υφιστάμενους μεταφορείς σύμβασης για ολοκληρωμένες δημόσιες επιβατικές μεταφορές με λεωφορείο σε ενιαίες, ευρύτερες περιοχές, με σκοπό την εξυπηρέτηση του κοινού και την αποκόμιση ωφελειών από τις οικονομίες κλίμακας που θα προκύψουν

ΣΧΕΔΙΟ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Τη σχολική χρονιά 2008-2009, επεκτάθηκε ο θεσμός της δωρεάν μεταφοράς των μαθητών Μέσης και Τεχνικής Εκπαίδευσης στα αστικά κέντρα παγκύπρια.

Το 2008 άρχισε η πρώτη φάση της δωρεάν μεταφοράς των μαθητών με λεωφορεία που είχε ως στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα αστικά κέντρα, το οικονομικό όφελος στους πολίτες, τη μείωση της απώλειας χρόνου των γονέων, τη μείωση των εκπομπών ρύπων, της μείωση των δυστυχημάτων και την καλλιέργεια συνείδησης χρήσης του δημόσιου μέσου μαζικής μεταφοράς.

Για όλα τα Γυμνάσια, Λύκεια και Τεχνικές Σχολές στις αστικές περιοχές προσφέρθηκε η δυνατότητα δωρεάν μεταφοράς μαθητών με δύο τρόπους. Για την πλειοψηφία των σχολείων αυτών η μεταφορά των μαθητών έγινε πάνω σε καθολική βάση με ειδικά δρομολόγια που δρομολογήθηκαν μόνο για μαθητές. Για τα υπόλοιπα σχολεία που δεν καλύπτονταν από τα ειδικά αυτά δρομολόγια προσφέρθηκε η δυνατότητα να εξυπηρετούνται με τις υφισταμένες αστικές διαδρομές.

Επιπλέον, όλοι οι μαθητές που χρησιμοποιούσαν τα λεωφορεία κατά τα πρωινά δρομολόγια έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν δωρεάν τα υφιστάμενα αστικά δρομολόγια των λεωφορείων και για τις απογευματινές τους δραστηριότητες.

Με βάση τα πιο πάνω, υπήρξε δωρεάν μεταφορά μαθητών με ειδικά δρομολόγια σε 66 από τα 90 δημόσια σχολεία Μέσης και Τεχνικής Εκπαίδευσης, δηλαδή σε ένα ποσοστό 73%. Τα υπόλοιπα σχολεία καλύφθηκαν μερικώς από τις υφιστάμενες αστικές συγκοινωνίες σε ένα ποσοστό που κυμάνθηκε γύρω στο 20%. Το σύνολο των μαθητών που διακινούνται στις αστικές περιοχές ανέρχεται περίπου στις 14.000.

Οι μαθητές των σχολείων μεταφέρονταν με 300 περίπου λεωφορεία με πέραν των 150 ειδικών διαδρομών και με ένα συνολικό αριθμό περίπου 3500 στάσεων. Από τις στάσεις αυτές οι 1500 είναι νέες στάσεις που σχεδιάστηκαν, προγραμματίστηκαν και τοποθετήθηκαν εντός τους έτους 2008.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΛΑΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Με βάση το Σχέδιο Απόσυρσης, εγκρίθηκαν όλες οι αιτήσεις που πληρούσαν τα κριτήρια, δηλαδή 13,605 (δεκατρείς χιλιάδες εξακόσιες δύο) αιτήσεις, για συνολικό ποσό €11.368,000, οι οποίες έχουν δηλωθεί στις ακόλουθες κατηγορίες χορηγίας:

Ο αριθμός των οχημάτων που έχει εγκριθεί για απόσυρση αντιστοιχεί σε 10% περίπου των οχημάτων τα οποία υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να δηλωθούν για απόσυρση με βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου.

Η απόσυρση και αντικατάσταση των οχημάτων αυτών έχει πολλαπλά οφέλη τα οποία συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας λόγω απόσυρσης οχημάτων με πεπαλαιωμένα συστήματα πέδησης, διεύθυνσης και ανάρτησης, χωρίς αερόσακους και άλλα σύγχρονα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας και αντικατάστασης τους με νέα, σύγχρονα, πιο ασφαλισμένα οχήματα.
- Μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος με την απόσυρση ρυπογόνων οχημάτων και την απομάκρυνση οχημάτων τα οποία ενδεχομένως να είχαν

εγκαταληφθεί από τους ιδιοκτήτες τους σε αυλές σπιτιών και παρακείμενα χωράφια προκαλώντας ρύπανση και περιβαλλοντική ασχήμια.

- Οικονομικά οφέλη για τους ιδιοκτήτες των οχημάτων που αποσύρονται καθώς και για αυτούς που επέλεξαν να αντικαταστήσουν το όχημα τους με νέο, χαμηλής κατανάλωσης όχημα.

ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ – ΟΕΒ 2008

Το 2008, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών έλαβε το Βραβείο Καινοτομίας Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα για τη διαδικτυακή εφαρμογή για την εγγραφή οχημάτων .

Με τη διαδικτυακή εφαρμογή της εγγραφής οχημάτων καθίσταται δυνατή η εγγραφή χωρίς να χρειάζεται να παρουσιάζεται στο Τμήμα, ούτε το όχημα αλλά ούτε και ο ενδιαφερόμενος.

Με την εφαρμογή αυτή γίνεται χρήση της σύγχρονης και άμεσα διαθέσιμης τεχνολογίας και απλοποιούνται οι σχετικές διαδικασίες, γεγονός που επιφέρει αποτελεσματικότητα, επιχειρησιακά πλεονεκτήματα και προστιθέμενη αξία.

Η καινοτομία αυτή αποτελεί μέρος μιας σειράς καινοτομιών που συνεχίζει να εισάγει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σε ότι αφορά τη διαδικτυακή εξυπηρέτηση για δραστηριότητες που διεξάγονται στα πλαίσια των νομοθεσιών που εφαρμόζει, όπως –

Άδεια κυκλοφορίας,

Τεχνικός έλεγχος οχημάτων,

Απόσυρση παλαιών οχημάτων,

Ραντεβού για πρακτική δοκιμασία οδηγών.

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΛΟΚΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με την Αστυνομία ολοκλήρωσε τη μελέτη αυτή τα πορίσματα της οποίας και η υλοποίηση των δράσεων που προκύπτουν από αυτή εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και άρχισε ήδη η υλοποίησή τους.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών είναι οργανωμένο σε δύο βασικούς τομείς, ανάλογα με τη φύση της επιτελούμενης εργασίας. Οι τομείς αυτοί είναι:

- (α) Τομέας Ρύθμισης Οδικών Μεταφορών, και ο

(β) Τομέας Τεχνικών Υπηρεσιών.

Οι δύο βασικοί Τομείς του Τμήματος συγκροτούνται σε κλάδους ως ακολούθως:

ΤΟΜΕΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Κλάδος Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
2. Κλάδος Ανάπτυξης και Έρευνας
3. Κλάδος Στατιστικών, Υποστήριξης και Ελέγχου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών
4. Κλάδος Εκπαίδευσης και Έκδοσης Πιστοποιητικών
5. Εκτός από τους πιο πάνω Κλάδους, στον Τομέα υπάγεται το Αρχείο Αδειών Οδικού Μεταφορέα και Επαγγελματιών Οδηγών.

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Κλάδος Έγκρισης Τύπου Καινούργιων Οχημάτων
2. Κλάδος Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων και Μετατροπών
3. Κλάδος Επιθεώρησης Οχημάτων
4. Κλάδος Μεταφορών Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και Ειδικών Μεταφορών
5. Κλάδος Αδειών Οδήγησης, Σχολών Οδήγησης και Εκπαιδευτών Οδηγών
6. Κλάδος Νέων Νομοθεσιών και Επιμόρφωσης, περί Μηχανοκινήτων και περί Οδικής Ασφάλειας
7. Εκτός από τους πιο πάνω Κλάδους, στον Τομέα υπάγεται το Αρχείο Εγγραφής Οχημάτων και Οδηγών του Τμήματος.

Επιπρόσθετα από τους πιο πάνω Τομείς, οι εργασίες του Τμήματος υποβοηθούνται από το Αρχείο, το Λογιστήριο και την Ομάδα Μηχανογράφησης, ενώ, από τον τελευταίο μήνα του έτους 2006, λειτουργεί στο Τμήμα και Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου.

Η δομή του Τμήματος, περιλαμβάνει επίσης πέντε επαρχιακά Γραφεία. Αυτά είναι της Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας, Αμμοχώστου και Πάφου.

Στα επαρχιακά Γραφεία, διεκπεραιώνεται σημαντικός όγκος εργασιών που σχετίζεται με την εξυπηρέτηση του κοινού και των επαγγελματιών και διεξάγονται εργασίες που αφορούν τόσο τις δραστηριότητες και υπηρεσίες ρύθμισης όσο και τις τεχνικές υπηρεσίες που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες του Τμήματος.

Στα επαρχιακά Γραφεία, εντάσσεται επίσης η Ομάδα Εποπτών Οδικών Μεταφορών του Τμήματος, η οποία είναι επιφορτισμένη με την επιτήρηση της εφαρμογής νομοθεσιών που είναι συναφείς με τις οδικές μεταφορές.

ΤΟΜΕΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κύρια δραστηριότητα του Τομέα Ρύθμισης είναι η ρύθμιση της οδικής μεταφοράς επιβατών και φορτίων και η ρύθμιση των διεθνών οδικών μεταφορών που διεξάγεται με οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο εγγραφής της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ο Τομέας Ρύθμισης διατηρεί επαρχιακά Γραφεία στη Λευκωσία, Λεμεσό, Λάρνακα, Αμμόχωστο και Πάφο.

Πιο αναλυτικά οι αρμοδιότητες του τομέα συνοψίζονται στα ακόλουθα:-

- Εξέταση σε πρώτο στάδιο αιτήσεων που υποβάλλονται στην Αρχή Αδειών για χορήγηση Αδειών Οδικής Χρήσης

Η εξέταση αυτή διαλαμβάνει καταχώρηση των αιτήσεων, κοινοποίηση για ενημέρωση των ενδιαφερομένων, έρευνα, συλλογή και επεξεργασία των αναγκαίων στοιχείων που θα τεθούν ενώπιον της Αρχής Αδειών μαζί με την εισήγηση του Τμήματος για λήψη τελικής απόφασης. Το 2008 εξετάστηκαν 8.425 αιτήσεις έναντι 7.778 το 2007 και 8.8513 το 2006.

- Καθορισμός κομίστρων

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα κόμιστρα καθορίζονται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων αφού λάβει υπόψη τη γνώμη του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς. Κάθε φορά που τίθεται θέμα αναθεώρησης των κομίστρων, ο τομέας προβαίνει σε ενδελεχή μελέτη όλων των αναγκαίων στοιχείων και καταρτίζει σχετική μελέτη προς τον Υπουργό.

- Συμμετοχή σε επιτροπές για διοργάνωση συνεδρίων στην Κύπρο

Λειτουργοί του τομέα συμμετέχουν ενεργά στις οργανωτικές επιτροπές συνεδρίων, διασκέψεων, σεμιναρίων κ.λ.π., που πραγματοποιούνται κατά καιρούς στην Κύπρο, όταν αυτό ζητηθεί από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες. Μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται ο προγραμματισμός του όλου μεταφορικού έργου, η εξεύρεση οχημάτων, ο συνεχής έλεγχος και ρύθμιση της κυκλοφορίας τους, ο καθορισμός ωραρίων, διαδρομών, στάσεων και ο υπολογισμός της αμοιβής των ιδιοκτητών/οδηγών.

- Ρύθμιση μεταφορικής εξυπηρέτησης αερολιμένων και λιμένων

Ο τομέας αποδίδει μεγάλη σημασία στους ζωτικούς για την οικονομία χώρους των αερολιμένων και λιμένων.

Η διακίνηση των λεωφορείων, των ταξί και των φορτηγών στους χώρους αυτούς πρέπει να γίνεται με τρόπο υποδειγματικό. Γι' αυτό οι Επόπτες πραγματοποιούν συχνά επιτόπιες επισκέψεις ώστε να επιλύονται άμεσα και

επί τόπου τα προβλήματα που δημιουργούνται ή ακόμη και να προλαμβάνεται η δημιουργία τους.

- Ρύθμιση μεταφοράς μαθητών

Ο τομέας επιλαμβάνεται της ανάθεσης μεταφοράς των μαθητών στους δικαιούχους λεωφορειούχους και του καθορισμού ειδικού κομίστρου σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού. Επίσης, καθόλη τη διάρκεια του σχολικού έτους γίνεται στενή παρακολούθηση της μεταφοράς και επιλύονται τα διάφορα προβλήματα που προκύπτουν και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ομαλή μεταφορά των μαθητών.

- Ρύθμιση θεμάτων οδικών μεταφορών, οδικής ασφάλειας και άλλων συναφών

Λειτουργοί του τομέα συμμετέχουν σε διάφορες συσκέψεις μαζί με άλλους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες για τη μελέτη και προώθηση θεμάτων που αφορούν στις οδικές μεταφορές, στην οδική ασφάλεια και σε άλλα συναφή, συμβάλλοντας έτσι άμεσα στον καθορισμό πολιτικής στα θέματα αυτά.

- Έρευνες/μελέτες και καταμετρήσεις επιβατικής κίνησης

Οι έρευνες, μελέτες και καταμετρήσεις επιβατικής κίνησης διενεργούνται κυρίως για την εξακρίβωση του βαθμού επάρκειας των οχημάτων δημοσίας χρήσης και του επιπέδου εξυπηρέτησης του κοινού. Πολλές φορές γίνονται πάνω σε παγκύπρια κλίμακα και τα αποτελέσματά τους, που είναι πολύ χρήσιμα, αξιοποιούνται με τον κατάλληλο τρόπο από τους λειτουργούς του τομέα για να χρησιμοποιηθούν για τον προγραμματισμό μελλοντικών ενεργειών.

Το 2008 έγιναν 1532 τέτοιες έρευνες έναντι 222 το 2007 και 1.652 το 2006.

- Διεθνείς οδικές μεταφορές (T.I.R.)

Οι διεθνείς οδικές μεταφορές έχουν μεγάλη σημασία για την Κύπρο, τόσο για τη διακίνηση εμπορευμάτων από και προς την Κύπρο, όσο και για το διαμετακομιστικό εμπόριο. Η Κύπρος για τις διεθνείς οδικές μεταφορές από, προς και διαμέσου χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπέγραψε συμφωνίες για εκτέλεση διεθνών οδικών μεταφορών με τις ακόλουθες χώρες: Αρμενία, Γιουγκοσλαβία, Ιορδανία, Ρωσία, Λευκορωσία. Μονογραφήθηκαν επίσης με τη Λιβύη, Ουκρανία, Συρία, και Αίγυπτο συμφωνίες για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, ενώ συνεχίζονται οι προσπάθειες για σύναψη τέτοιων συμφωνιών και με άλλες χώρες. Περαιτέρω η Κύπρος έχει συνάψει διμερείς συμφωνίες με Αυστρία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Ολλανδία, Ιταλία, Ουγγαρία, Λετονία, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Τσεχία, Ισπανία, Λιθουανία και Εσθονία προκειμένου να

ρυθμίζεται η μεταφορά εμπορευμάτων από και προς τρίτες χώρες με κυπριακά φορτηγά οχήματα διεθνών οδικών μεταφορών.

Ο τομέας αυτός είναι υπεύθυνος και για τη χορήγηση, διανομή και ανταλλαγή των αδειών διέλευσης. Επίσης, λειτουργοί του τομέα ελέγχουν όλα τα έγγραφα των ξένων οχημάτων που εισέρχονται/εξέρχονται από την Κύπρο.

Το 2008 χορηγήθηκαν 50 άδειες σε κυπριακά οχήματα, ενώ δεν χορηγήθηκε καμία άδεια εισόδου/εξόδου σε ξένα οχήματα.

- Επαγγελματική άδεια οδηγού

Κατά το 2008 συνεχίστηκε η εφαρμογή των προνοιών της νομοθεσίας κατοχής επαγγελματικής άδειας οδηγού για ορισμένους οδηγούς οχημάτων δημόσιας χρήσης. Η νομοθεσία αυτή αναβαθμίζει το επίπεδο των οδηγών που οδηγούν λεωφορεία, ταξί και φορτηγά οχήματα με μικτό επιτρεπόμενο βάρος 7.500 κιλών και άνω.

Η Αρχή Αδειών ενέκρινε κατά το 2008 τη χορήγηση 2.243 επαγγελματικών αδειών οδηγού έναντι 2.043 το 2007 και 2.448 το 2006.

- Επιτήρηση εφαρμογής της νομοθεσίας

Οι Επόπτες Οδικών Μεταφορών διενεργούν καθημερινούς ελέγχους των αδειούχων οχημάτων σε όλες τις επαρχίες, πολλές φορές και με τη συνεργασία της Αστυνομίας. Η Αρχή Αδειών ενημερώνεται πάντοτε για τις καταγγελίες και αποφάσεις των δικαστηρίων και ανάλογα με την κάθε περίπτωση προβαίνει σε επίπληξη, παρατήρηση ή προειδοποίηση προς τον παραβάτη ή ακόμα και σε αναστολή ή ανάκληση της άδειας του οχήματος με το οποίο διαπράχθηκε η παρανομία.

Το 2008 έχουν ελεγχθεί 41.340 οχήματα και έγιναν 1.849 καταγγελίες έναντι 2.912 το 2007 και 1.694 το 2006.

- Εξέταση παραπόνων και καταγγελιών

Κάθε χρόνο υποβάλλονται σωρεία παραπόνων και καταγγελιών στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών τόσο από το επιβατικό κοινό όσο και από τους αυτοκινητιστές.

Κατά το 2008 εξετάστηκαν 1.332 παράπονα/καταγγελίες και λήφθηκαν διορθωτικά μέτρα.

- Σχέδιο ίδρυσης και στήριξης περιφερειακών εταιρειών

Συνεχίστηκε και για το 2008 η προσπάθεια για προώθηση του σχεδίου αυτού που αποσκοπεί στην τοποθέτηση των αγροτικών και αστικών επιβατικών μεταφορών σε πιο υγιείς βάσεις. Η επίτευξη των σκοπών του

σχεδίου συνιστά θεμελιώδη προϋπόθεση εφαρμογής της ευρύτερης πολιτικής για κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της υπαίθρου και καταπολέμηση της αστυφιλίας. Το 1996 το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε και τρίτη δέσμη κινήτρων για περαιτέρω ενίσχυση του θεσμού αυτού. Σήμερα υπάρχουν και λειτουργούν 33 περιφερειακές εταιρείες λεωφορείων (4 αστικές, 27 αγροτικές και 2 υπεραστικές).

- Καθορισμός στάσεων, διαδρομών, ωραρίων, δρομολογίων, χώρων στάθμευσης, αφητηρίων και στεγάστρων

Ο Τομέας Ρύθμισης, σε συνεργασία με την Αστυνομία και τις τοπικές αρχές, καταρτίζει μελέτες και υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις προς την Αρχή Αδειών σχετικά με τα θέματα αυτά.

- Εξετάσεις που διεξάγονται για τη χορήγηση πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας

Το 2008 διεξήχθησαν γραπτές εξετάσεις και χορηγήθηκαν 65 πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας σε αυτούς που θα διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα επιχείρηση μεταφορών εμπορευμάτων ή επιβατών είτε στο εσωτερικό είτε στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Έκδοση Αδειών Οδικού Μεταφορέα που χορηγούνται από το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών

Μέσα στα πλαίσια εναρμόνισης με το ευρωπαϊκό κεκτημένο χορηγούνται από το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών άδειες Οδικού Μεταφορέα εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών, άδειες Οδικού Μεταφορέα εσωτερικών επιβατικών μεταφορών και άδειες Οδικού Μεταφορέα διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

- Έκδοση αδειών «Α», «Δ», «Ε» που χορηγούνται από την αρμόδια αρχή

Η αρμόδια αρχή του Τμήματος χορηγεί άδειες «Α» σε φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα που εκτελούν εσωτερικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου, άδειες «Ε» σε επιβατηγά οχήματα που εκτελούν εσωτερικές επιβατικές μεταφορές είτε σε τακτικές είτε σε έκτακτες γραμμές και άδειες «Δ» σε φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα που εκτελούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου.

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΛΑΔΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Κλάδος αυτός ασχολείται με την εναρμονιστική νομοθεσία για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων, που σχετίζεται με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές των καινούργιων οχημάτων που εγγράφονται στην Κυπριακή Δημοκρατία και στα υπόλοιπα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτές αφορούν τα αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών (σαλούν, λεωφορεία, φορτηγά και ρυμουλκούμενα), τα

μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες καθώς και τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες.

Κατά το 2008, ο κλάδος αυτός ασχολήθηκε με τα ακόλουθα:

- (α) Την εναρμόνιση της Κυπριακής νομοθεσίας με τις νέες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την έγκριση τύπου των πιο πάνω οχημάτων. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο αριθμός των βασικών Οδηγιών ανέρχεται σε 100 (61 για αυτοκίνητα, 14 για μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες και 25 για ελκυστήρες), οι οποίες καλύπτουν 123 προδιαγραφές (60 για αυτοκίνητα, 25 για μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες και 38 για ελκυστήρες). Οι εν λόγω Οδηγίες τροποποιούνται συνεχώς, κυρίως λόγω της προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο. Κατά το έτος 2008, ετοιμάστηκαν και προωθήθηκαν από το Τμήμα και δημοσιεύτηκαν 8 εναρμονιστικά νομοθετήματα για το σκοπό αυτό.
- (β) Εφαρμογή της νομοθεσίας, σε σχέση με την εγγραφή καινούργιων οχημάτων εγκεκριμένου τύπου στην Κυπριακή Δημοκρατία. Για το σκοπό αυτό, το Τμήμα ελέγχει τα απαιτούμενα έγγραφα που συνοδεύουν τα οχήματα, εφαρμόζει τις καθορισμένες διαδικασίες σε σχέση με περιπτώσεις οχημάτων μικρών σειρών και τέλους σειράς (κυρίως σε θέματα εκπομπών ρυπογόνων ουσιών) και ενημερώνει τους επαγγελματίες εισαγωγείς και το κοινό για τις εξελίξεις στον τομέα και τις νέες απαιτήσεις.
- (γ) Έλεγχος των Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης των οχημάτων κατηγορίας L1e μέχρι L7e και ταυτοποίηση τους με τις Εγκρίσεις Τύπου για σκοπούς γνησιότητας και εκτελώνισης τους.
- (δ) Εργασίες που σχετίζονται με το Ευρωπαϊκό σύστημα ταχείας ανταλλαγής πληροφοριών (RAPEX) για τα μηχανοκίνητα οχήματα, οι οποίες περιλαμβάνουν την παρακολούθηση της τήρησης των υποχρεώσεων των εισαγωγέων οχημάτων για να διασφαλίζουν την επιδιόρθωση των οχημάτων μέσω εκστρατειών ανάκλησης σε περίπτωση που μια αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ε.Ε. ή ένας κατασκευαστής διαπιστώσει τεχνικά προβλήματα που διακυβεύουν την οδική ασφάλεια σε οχήματα που ήδη έχουν πουληθεί.
- (ε) Επεξεργασία και επιβεβαίωση των αιτήσεων παραχώρησης βοηθητικών στοιχείων στους εισαγωγείς οχημάτων, για σκοπούς ανάκλησης οχημάτων για τα οποία διαπιστώνεται πρόβλημα και βελτίωσης ελαττωματικών εξαρτημάτων, που αφορούν την οδική ασφάλεια.
- (στ) Την εξουσιοδότηση τεχνικών υπηρεσιών, οι οποίες προβαίνουν σε τεχνικούς ελέγχους και δοκιμές καθώς και αξιολογήσεις της παραγωγής κατασκευαστών διεθνώς. Με τη διεκπεραίωση της διαδικασίας αυτής, η Κύπρος είναι σε θέση να εκδίδει εγκρίσεις τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων ή τεχνικών μονάδων τους για τα προϊόντα αυτά, τα οποία κατασκευάζονται από μονάδες παραγωγής που είναι εγκατεστημένες ανά το παγκόσμιο. Η πράξη αυτή που φέρνει εισοδήματα στο κράτος από πηγές του εξωτερικού καθιστά την Κυπριακή

αρμόδια αρχή μία από τις αρχές έκδοσης εγκρίσεων τύπου της Ε.Ε., στον σημαντικό τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

- (ζ) Τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007, ο οποίος καθιερώνει τις διαδικασίες ελέγχου των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται με μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και ρυθμίζει και άλλα συναφή θέματα. Για τους σκοπούς του πιο πάνω Νόμου ο κλάδος:
- α. Διεξήγαγε σειρά εκπαιδευτικών σεμιναρίων για θέματα που αφορούν τις συσκευές περιορισμού ταχύτητας και τους ταχογράφους σε μέλη της Αστυνομικής Δύναμης Κύπρου και της Μονάδας Εποπτών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
 - β. Εξέτασε 1818 αιτήσεις εξαίρεσης από την εγκατάσταση/χρησιμοποίηση ταχογράφου εκ των οποίων εγκρίθηκαν και εκδόθηκαν 1577 πιστοποιητικά εξαίρεσης.
- (η) Συμμετοχή στην Καθοδηγητική Επιτροπή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών που αφορά την εισαγωγή και ανάπτυξη Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στην Κύπρο, την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για τη δημιουργία κέντρου διαχείρισης και την ανάπτυξη εφαρμογής Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών σε σχέση με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο. Το έργο είναι τις τάξεις του €1.000.000 και συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (77%) και την Κυπριακή Δημοκρατία (23%).

ΚΛΑΔΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ

Ο Κλάδος αυτός ασχολείται με την εφαρμογή της νομοθεσίας για τις εγκρίσεις τύπου μεμονωμένων οχημάτων (γνωστή ως «SVA»), η οποία σχετίζεται με τον έλεγχο των κατασκευαστικών προδιαγραφών των μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται από τρίτες χώρες και εγγράφονται στην Κύπρο.

Με βάση τους σχετικούς κανονισμούς, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, τα μεταχειρισμένα οχήματα κατηγορίας M1 (μεταφοράς μέχρι 8 επιβατών μη περιλαμβανομένου του οδηγού) πρέπει, πριν εγγραφούν και κυκλοφορήσουν, να ελεγχθούν σε καθορισμένα σημεία για να εκδοθεί για αυτά πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος. Ο πιο πάνω έλεγχος για την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος διενεργείται σε ιδιωτικά εργαστήρια. Το 2008 δόθηκε άδεια σε ένα εργαστήριο στη Λάρνακα με αποτέλεσμα ο συνολικός τους αριθμός να ανέλθει στα 9 εργαστήρια (4 στη Λευκωσία, 2 στη Λεμεσό, 2 στη Λάρνακα και 1 στην Πάφο).

Εκτός από τους ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς του Τμήματος, που διεξάγουν τους ελέγχους και εκδίδουν τα πιστοποιητικά, το 2008 εγκρίθηκε ιδιωτικός οργανισμός για να διενεργεί τους ελέγχους για την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος.

Κατά το έτος 2008, ελέγχθηκαν 15272 οχήματα προερχόμενα από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (κυρίως Ιαπωνία και Σιγκαπούρη). Τα εισοδήματα από την παροχή αυτής της Υπηρεσίας ανήλθαν σε €1.043.688.

Από την 1^η Δεκεμβρίου 2008 εφαρμόζονται οι πρόνοιες του Εγχειριδίου αλλαγών, μετατροπών και προσαρμογών για οχήματα της κατηγορίας M1.

Για σκοπούς εφαρμογής της διαδικασίας που περιγράφεται πιο πάνω, έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Τμήμα μηχανολόγοι μηχανικοί για να εγκρίνουν και να διενεργούν τους απαιτούμενους ελέγχους που περιγράφονται στο εν λόγω εγχειρίδιο.

Ο Κλάδος ετοίμασε διάταγμα το οποίο δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στο οποίο καθορίζεται η διαδικασία για την αίτηση και χορήγηση Έγκρισης Τύπου για τα οχήματα τύπου λιμουζίνας καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τέτοια οχήματα.

Μετά τη δημοσίευση σχετικής γνωστοποίησης για τον ανώτατο αριθμό προσώπων τα οποία δύναται να μεταφέρει επιβατικό όχημα δημόσιας χρήσης που εκτελεί τακτικές γραμμές, στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 του περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001, όπως τροποποιήθηκε, κλήθηκαν και επιθεωρήθηκαν επηρεαζόμενα οχήματα για επανακαθορισμό του αριθμού καθημένων και ισταμένων επιβατών. Επίσης, ο Κλάδος ασχολείται με τον περί Εμπόρων Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Επίδειξη και Δοκιμή) Νόμο του 2000. Άδεια για κατοχή και επίδειξη Πινακίδων Δοκιμή κατέχουν 195 έμποροι μηχανοκίνητων οχημάτων. Τα εισοδήματα από την παροχή της Υπηρεσίας αυτής ανήλθαν σε €302.332.

ΚΛΑΔΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Κλάδος Επιθεώρησης Οχημάτων ασχολείται με τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, ο οποίος ρυθμίζει θέματα που αφορούν τη σύσταση και λειτουργία των Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) και τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητων οχημάτων.

Κατά το έτος 2008, χορηγήθηκε άδεια λειτουργίας σε 15 επιπλέον Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., από τα οποία 5 στην επαρχία Λευκωσίας, 1 στην επαρχία Λεμεσού, 3 στην επαρχία Λάρνακας, 5 στην επαρχία Πάφου και 1 στην επαρχία Αμμοχώστου.

Το σύνολο των εξουσιοδοτημένων Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ανήλθε κατά το 2008 σε 89, από τα οποία 35 στην επαρχία Λευκωσίας, 21 στην επαρχία Λεμεσού, 18 στην επαρχία Λάρνακας, 11 στην επαρχία Πάφου και 4 στην επαρχία Αμμοχώστου.

Τα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Υπεύθυνων Γραμμής πρόσωπα έχουν αυξηθεί σε 119 κατά το 2008, από 87 που ήταν το 2007.

Κατά το έτος 2008 διερευνήθηκαν 16 υποθέσεις παραβάσεων εναντίον 8 Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και 8 Υπεύθυνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων., οι οποίες οδήγησαν σε μόνιμη ανάκληση της άδειας λειτουργίας 2 Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σε προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας 2 Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., τη διαγραφή από το Μητρώο Υπεύθυνων Γραμμής 2 ατόμων καθώς και την επιβολή διοικητικών προστίμων ύψους €8,400.

Το σύνολο των οχημάτων που επιθεωρήθηκαν για σκοπούς καταλληλότητας εντός του 2008, σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ήταν 261410. Από αυτά τα 189683 ήταν ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν, τα 1843 ήταν ταξί, τα 63463 ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόνους, τα 5838 οχήματα ενοικίασεως και τα 583 Μηχανοκίνητα οχήματα εκπαιδευσεως οδηγών (κατηγορίας M1 και N1).

Ο Κλάδος ασχολείται επίσης με την επιθεώρηση οχημάτων δημόσιας χρήσης που ελέγχονται στα κυβερνητικά Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (ΚΕΜΟ).

Κατά το 2008 συνέχισαν να λειτουργούν τα τέσσερα (4) ΚΕΜΟ, Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου.

Στα ΚΕΜΟ, διεξάγεται ο όγκος της καθημερινής εργασίας που σχετίζεται με τις επιθεωρήσεις.

Οι επιθεωρήσεις αποσκοπούν στη διαπίστωση της καταλληλότητας των οχημάτων για σκοπούς εγγραφής και κυκλοφορίας, στην εξακρίβωση κατά πόσο οι προδιαγραφές και τα στοιχεία των οχημάτων ανταποκρίνονται προς εκείνα που φέρουν οι επίσημοι φάκελοι και τα πιστοποιητικά εγγραφής τους και στον έλεγχο αλλαγών και μετατροπών που έγιναν σε εγγεγραμμένα οχήματα.

Ενδεικτικά, σε σχέση με τις δραστηριότητες που διεξάγονται από τα ΚΕΜΟ, αναφέρονται τα ακόλουθα:

Επιθεωρήθηκαν για σκοπούς εγγραφής 32.737 οχήματα διαφόρων τύπων και κατηγοριών σε σύγκριση με 30.339 κατά το 2007.

Επιθεωρήθηκαν 18.599 εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα για σκοπούς καταλληλότητας. Τα οχήματα αυτά είναι λεωφορεία δημόσιας χρήσης, βαρέα φορτηγά, εκπαιδευτικά, αναπηρικά, ιδιωτικά λεωφορεία, ρυμουλκούμενα, γερανοί και άλλου τύπου οχήματα.

Εξετάστηκε ένας μεγάλος αριθμός αιτήσεων και εκδόθηκαν 14.025 πιστοποιητικά μετατροπών σε μηχανοκίνητα οχήματα, περιλαμβανομένων αλλαγών τύπου, κατηγορίας, μηχανής και πλαισίου.

Εκδόθηκαν 334 πιστοποιητικά καταλληλότητας για οχήματα που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές.

Εξετάστηκαν σωρεία άλλων αιτημάτων και εκδόθηκαν χιλιάδες πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και άλλα έγγραφα, όπως –

- για μόνιμη εγγραφή υπερήλικων οχημάτων,
- για εγγραφή οχημάτων απαλλαγμένων τελωνειακού δασμού,
- βεβαιώσεις συμβουλευτικού χαρακτήρα προς το Τμήμα Τελωνείων που αφορούσαν την εισαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων διαφόρων κατηγοριών,
- για εγγραφή οχημάτων με αριστερό σύστημα διεύθυνσης.

Κατά το έτος 2008, συνέχισαν τη λειτουργία τους οι δύο κινητές μονάδες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για σκοπούς έκτακτου τεχνικού ελέγχου. Οι μονάδες αυτές, μετακινούνται σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου που επιλέγονται με βάση ορισμένα κριτήρια και χρησιμοποιούνται από το προσωπικό των ΚΕΜΟ για τη διεξαγωγή ελέγχων στο δρόμο.

Μέσα στο έτος, διεξήχθησαν στην επαρχία Λευκωσίας έλεγχοι σε 742 οχήματα, εκ των οποίων των 325 θεωρήθηκαν ακατάλληλα. Σημειώνεται ότι, οι κινητές αυτές μονάδες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο, τόσο ιδιωτικών σαλούν οχημάτων όσο και οχημάτων επαγγελματικής χρήσης (π.χ. λεωφορεία και βαρέα φορτηγά). Ο καθ' οδόν έλεγχος οχημάτων επαγγελματικής χρήσης αποτελεί και εναρμονιστική υποχρέωση (Οδηγία 2000/30/ΕΚ).

ΚΛΑΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο κλάδος αυτός ασχολείται με τα ακόλουθα θέματα:

- (α) Νομοθεσία που διέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (εναρμονιστική νομοθεσία και εφαρμογή της διεθνούς συμφωνίας ADR).
- (β) Τη διεθνή συμφωνία για τη μεταφορά φθαρτών τροφίμων – ATP (Agreement on the international carriage of perishable foodstuff and on the special equipment to be used for such carriage).
- (γ) Ορθή πρόσδεση και ασφάλεια των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (Cargo Securing).
- (δ) Υπερμεγέθεις και Υπέρβαρες μεταφορές.
- (ε) Εφαρμογή της Οδηγίας 97/68/ΕΚ, που αφορά την εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων που προέρχονται από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα.

Κατά το 2008, υπέβαλαν αίτηση και εξουσιοδοτήθηκαν ένας φορέας επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών ADR, τρεις πραγματογνώμονες ADR και

ένας φορέας αρχικού και περιοδικού ελέγχου ADR. Έχουν εξεταστεί και εκκρεμούν πέντε αιτήσεις πραγματογνωμόνων ADR, δύο αιτήσεις εργαστηρίων ADR και δύο αιτήσεις φορέων αρχικού και περιοδικού ελέγχου ADR. Για ενημέρωση των ενδιαφερομένων έχουν εκδοθεί ενημερωτικά τρίπτυχα αναφορικά με την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διεξήγαγε τις παρακάτω εξετάσεις για την χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων ADR:

- Ειδικές εξετάσεις για την κατοχή Πιστοποιητικού Βασικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων ADR (τρεις εξετάσεις – Μάρτιος, Μάιος, Οκτώβριος 2008) στις οποίες συμμετείχαν 424 οδηγοί.
- Ειδικές εξετάσεις για την κατοχή Πιστοποιητικού Ειδικής (Οδικές Μεταφορές με Βυτία) Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων ADR (τρεις εξετάσεις – Μάρτιος, Μάιος, Οκτώβριος 2008) στις οποίες συμμετείχαν 372 οδηγοί.

Κατά το 2008 χορηγήθηκαν 378 εγκρίσεις μεταφοράς υπερμεγέθους/υπέρβαρου φορτίου και οδήγησης μη εγγεγραμμένου οχήματος σύμφωνα με τους Καν. 4(1), 50, 54 και 68 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών.

Παράλληλα με τις πιο πάνω εργασίες ο κλάδος συμμετείχε σε σεμινάριο για την ασφαλή πρόσδεση φορτίων και διεξήγαγε σειρά εκπαιδευτικών σεμιναρίων για την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σε μέλη της Αστυνομικής Δύναμης Κύπρου και της Μονάδας Εποπτών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

ΚΛΑΔΟΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο κλάδος αδειών οδήγησης έχει την αρμοδιότητα για την εξέταση για απόκτηση άδειας οδήγησης μηχανοκινήτων οχημάτων, τις σχολές και τους εκπαιδευτές οδηγών, την εκπαίδευση των εξεταστών οδηγών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών καθώς και για την ομαλή λειτουργία των Γραφείων Εξεταστών Οδηγών (ΓΕΟ), που βρίσκονται στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος.

Κατά το 2008 λειτουργούσαν τέσσερα ΓΕΟ, τα οποία στελεχώνονταν με δώδεκα εξεταστές οδηγών και τέσσερις υπεύθυνους των Γραφείων αυτών. Στα εν λόγω ΓΕΟ, διεξάγεται ο μεγαλύτερος όγκος καθημερινής εργασίας του κλάδου.

Ενδεικτικά, αναφέρονται πιο κάτω ορισμένα στοιχεία από τις δραστηριότητες του κλάδου:

- Εξετάστηκαν 21.121 αιτητές για προκαταρκτική εξέταση, δηλαδή για την έκδοση μαθητικής άδειας οδηγού.
- Για πρακτική εξέταση, ειδοποιήθηκαν για να εξεταστούν 32.277 υποψήφιοι οδηγοί από τους οποίους εξετάστηκαν 28.398, ενώ 4.114 αιτητές δεν

παρουσιάστηκαν για εξέταση ή δεν εξετάστηκαν γιατί δεν πληρούσαν τους σχετικούς Κανονισμούς.

- Εξετάστηκαν 208 άτομα που υπέβαλαν αιτήσεις για οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με διασκευές και τα οποία κρίθηκαν από το Ιατρικό Συμβούλιο ως ανάπηρα.
- Επανεξετάστηκαν 90 οδηγοί κάτοχοι άδειας οδήγησης, επειδή υπήρχαν στοιχεία που, κατά την κρίση του Εφόρου, ενδέχεται να ήταν επικίνδυνοι για την οδική ασφάλεια.

Σημειώνεται επίσης ότι ο Κλάδος, κυρίως μέσω των ΓΕΟ των επαρχιακών Γραφείων, εποπτεύει τις σχολές και τους εκπαιδευτές οδηγών. Στις 31.12.2008 λειτουργούσαν 238 σχολές και υπήρχαν 350 εκπαιδευτές οδηγών. Τα εκπαιδευτικά οχήματα ανέρχονταν σε 684.

Το 2008 εκδόθηκαν 3 νέες άδειες εξάσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή οδηγών. Οι άδειες αυτές εκδόθηκαν από μετατροπή Ευρωπαϊκής άδειας εξάσκησης του επαγγέλματος.

Κατά το 2008, ο κλάδος εργάστηκε για την ετοιμασία του νέου κώδικα οδικής κυκλοφορίας καθώς και για άλλα θέματα οδικής ασφάλειας που σχετίζονται με τους οδηγούς.

ΚΛΑΔΟΣ ΝΕΩΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΩΝ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ, ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο κλάδος αυτός ασχολείται με τα ακόλουθα:

- (α) Νομοθετικές ρυθμίσεις σε νέα θέματα που σχετίζονται με το τεχνικό μέρος των οδικών μεταφορών.
- (β) Εξειδικευμένα θέματα που αφορούν το περιβάλλον (όπως την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Απόφασης με αρ. 1753/2000/ΕΚ, σχετικά με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από καινούργια επιβατικά οχήματα) και συντονίζει θέματα περιβάλλοντος, για τα οποία ο Τομέας έχει άμεση ή έμμεση εμπλοκή και αποτελούν την κύρια δραστηριότητα άλλων Κλάδων. Ασχολείται επίσης με το εξειδικευμένο θέμα που περιλαμβάνει τις διευθετήσεις και διαδικασίες που αφορούν την εγγραφή και έλεγχο οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές. Ακόμη, ο Κλάδος συντονίζει τις διαδικασίες συμβάσεων που συνάπτει το Τμήμα.
- (γ) Την επιμόρφωση του προσωπικού του Τμήματος, σε σχέση, τόσο με τη διάγνωση των μαθησιακών του αναγκών όσο και την ετοιμασία των ανάλογων προγραμμάτων και προϋπολογισμών.
- (δ) Την περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νομοθεσία, η οποία αποτελεί τη βάση για το μεγαλύτερο όγκο εργασιών του Τμήματος.

- (ε) Την περί Οδικής Ασφάλειας Νομοθεσία καθώς και το συντονισμό θεμάτων που παρουσιάζονται στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας αλλά αποτελούν την κύρια δραστηριότητα άλλων Κλάδων.

Κατά το 2008, προωθήθηκαν 13 τροποποιητικά νομοθετήματα που αφορούσαν την περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νομοθεσία, εκ των οποίων ψηφίστηκε και δημοσιεύτηκε ένα.

Σημειώνεται επίσης, η ουσιαστική συμμετοχή του Κλάδου στην υλοποίηση του Σχεδίου Απόσυρσης και Αντικατάστασης Παλαιών Οχημάτων, το οποίο εφαρμόστηκε με μεγάλη επιτυχία εντός του έτους 2008.

ΑΡΧΕΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

Το αρχείο εγγραφής οχημάτων και οδηγών, αποτελεί την πρώτη γραμμή του Τμήματος σε σχέση με την εξυπηρέτηση του κοινού και επαγγελματιών που αποτείνονται στο Τμήμα για την εγγραφή, επανεγγραφή, μεταβίβαση ιδιοκτησίας και έκδοση αδειών κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων. Υπάρχουν πέντε σημεία εξυπηρέτησης, ένα στα κεντρικά Γραφεία του Τμήματος και ένα σε κάθε επαρχιακό Γραφείο. Στελεχώνονται, με τεχνικό προσωπικό του Τμήματος και με εναλλάξιμο, μόνιμο και έκτακτο κυβερνητικό προσωπικό.

Το Αρχείο Εγγραφής διεκπεραιώνει καθημερινά ένα τεράστιο αριθμό πράξεων και εισπράττει τους ανάλογους φόρους και τέλη. Ενδεικτικά, για το έτος 2008, αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Εγγράφηκαν 69.382 οχήματα, επανεγγράφηκαν 2.647 οχήματα που είχαν διαγραφεί τα προηγούμενα χρόνια και μεταβιβάστηκαν σε νέους ιδιοκτήτες 95.934 οχήματα.
- Ο αριθμός των εγγεγραμμένων αδειούχων οχημάτων ανήλθε στις 639.824. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου παρουσιάζεται αναλυτική κατάσταση όλων των εγγεγραμμένων οχημάτων κατά κατηγορία.
- Ακινήτοποιήθηκαν 7.844 οχήματα σε σύγκριση με 6397 το 2007.
- Εκδόθηκαν συνολικά 546.093 άδειες κυκλοφορίας (123.227 στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και 422.866 μέσω διαδικτύου), σε σύγκριση με 561.646 το 2007.
- Εκδόθηκαν 35.032 κανονικές άδειες οδήγησης και επαγγελματικές άδειες οδηγού σε σύγκριση με 30.701 το 2007 και 38.707 μαθητικές άδειες σε σύγκριση με 35.491 το 2007. Σημειώνεται ότι, οι αριθμοί αυτοί περιλαμβάνουν άδειες που εκδίδονται μετά από επιτυχία στην καθορισμένη εξέταση, αντικαταστάσεις καθώς και ανταλλαγές αδειών που εκδόθηκαν από άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτες χώρες με τις οποίες η Κύπρος έχει συνάψει σχετική σύμβαση αμοιβαίας αναγνώρισης.
- Εισπράχτηκαν συνολικά €132.093.861 σε σύγκριση με £71.618.438 (€122.367.36) κατά το 2007, όπως αναλύονται πιο κάτω:

- Οι εισπράξεις από την έκδοση αδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων ανήλθαν στο ποσό των €88.920.924 σε σύγκριση με £48.742.135 (€83.349.050) το 2007.
- Οι εισπράξεις από τις εγγραφές και μεταβιβάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων ανήλθαν το 2008 σε €36.521.231 σε σύγκριση με £19.355.855 (€33.071.441) το 2007.
- Οι εισπράξεις από τα τέλη επιθεώρησης μηχανοκινήτων οχημάτων ανήλθαν κατά το 2008 στο ποσό των €1.811.492.
- Οι εισπράξεις από την έκδοση Αδειών Οδηγών μαθητευόμενων οδηγών, διεθνών αδειών οδήγησης, επαγγελματικών αδειών οδηγών, τέλη αιτήσεων για την εξέταση προς απόκτηση άδειας οδηγού, τη διενέργεια προεξετάσεων καθώς και Αδειών Οδικής Χρήσης, ανήλθαν το 2008 στο ποσό των €2.053.734 σε σύγκριση με £1.138.978 (€1.954.521) το 2007.
- Τα τέλη Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορέων ανήλθαν το 2008 στο ποσό των €812.702 σε σύγκριση με £187.082 (€319.649) το 2007.
- Τα άλλα δικαιώματα, οφειλές και εισφορές κατά το 2008 ανήλθαν στο ποσό των €1.973.778 σε σύγκριση με £647.792 (€1.106.818) το 2007.

ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ομάδα μηχανογράφησης του Τμήματος, η οποία αποτελείται από προσωπικό του Τμήματος Υπηρεσιών Πληροφορικής, προσωπικό του Τομέα καθώς και ιδιωτικών εταιρειών με τις οποίες η Δημοκρατία συμβάλλεται για αγορά υπηρεσιών ετοιμασίας λογισμικών προγραμμάτων και συντήρησης και λειτουργικής υποστήριξης τους, επιτέλεσε και το έτος 2008 σημαντικότατο έργο, που κατατάσσει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών στα πρωτοπόρα κυβερνητικά Τμήματα σε σχέση με την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Κατά το 2008, η ομάδα μηχανογράφησης ετοίμασε και έθεσε σε λειτουργία επιπρόσθετες διαδικτυακές υπηρεσίες προς το κοινό και επαγγελματίες, όπως η αυτόματη αίτηση για απόσυρση παλαιού οχήματος και η εκτύπωση του πιστοποιητικού καταλληλότητας από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, κατά το έτος 2008, το Τμήμα παρείχε ηλεκτρονικές υπηρεσίες μέσω διαδικτύου για την εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών για θέματα όπως –

- (α) ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας (μπορεί πλέον να ανανεώνεται και εκτυπώνεται μέσω του διαδικτύου),

- (β) αυτόματης εγγραφής οχημάτων, καινούργιων και μεταχειρισμένων (εφόσον συνοδεύονται με τα απαραίτητα έγγραφα),
- (γ) ενημέρωση και επικαιροποίηση των στοιχείων των ιδιοκτητών οχημάτων,
- (δ) πληρωμή τελών για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχημάτων και αυτόματης καταγραφής των αποτελεσμάτων των ελέγχων, ώστε να γίνεται αποτελεσματική επιτήρηση εφαρμογής της νομοθεσίας και να διευκολύνεται το κοινό και οι επαγγελματίες,
- (ε) αυτόματη αίτηση για αλλαγές/μετατροπές,
- (ζ) αυτοματοποίηση εκτύπωσης αποτελέσματος του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.,
- (η) αίτηση απόσυρσης παλαιού οχήματος. Το Τμήμα δέχτηκε συνολικά 13.602 αιτήσεις, για τα δύο σχέδια απόσυρσης που προκήρυξε το έτος 2008.

Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι, η ομάδα μηχανογράφησης καλύπτει και υποστηρίζει το σύστημα στο οποίο βασίζονται –

- (α) όλες οι πράξεις που αφορούν εγγραφές, μεταβιβάσεις, τέλη κυκλοφορίας και οποιεσδήποτε άλλες χρεώσεις και πράξεις διενεργεί το Τμήμα,
- (β) όλες οι υπηρεσίες που παρέχει το Τμήμα μέσω διαδικτύου, όπως π.χ. η πληρωμή τελών κυκλοφορίας και οι εγγραφές οχημάτων,
- (γ) οι επιθεωρήσεις, τόσο των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης που διενεργούνται στα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (υπάρχουν αυτή τη στιγμή 89 ΙΚΤΕΟ συνδεδεμένα – «on line»), όσο και των οχημάτων που επιθεωρούνται στα ΚΕΜΟ του ΤΟΜ,
- (δ) οι υπηρεσίες που παρέχονται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Πολίτη,
- (ε) το κέντρο πληροφοριών ασφαλιστικών υπηρεσιών,
- (στ) η έκδοση αδειών οδήγησης,
- (ζ) η επικαιροποιημένη πληροφόρηση των αστυνομικών και Εποπτών του Τμήματος, κατά τη διάρκεια οδικών ελέγχων,
- (η) η έκδοση εγγράφων τελωνισμού για οχήματα (π.χ. C72Α).

Επιπρόσθετα, η ομάδα μηχανογράφησης, ετοιμάζει τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την έκδοση των στατιστικών μεταφορών.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Το Τμήμα, κατά το 2008 συνέχισε και ενδυνάμωσε την παρουσία του στα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Πολίτη (ΚΕΠ), με πάρα πολύ καλά αποτελέσματα ως προς την ταχύτητα εξυπηρέτησης των πολιτών σε πολλά θέματα που σχετίζονται με εγγραφές, μεταβιβάσεις, εκδόσεις αδειών, σχέδιο απόσυρσης μηχανοκινήτων οχημάτων, εντύπων κλπ.

ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ ΣΤΗ ΔΕΡΥΝΕΙΑ

Συνεχίστηκαν οι εργασίες στο επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου στη Δερύνεια, που αφορούν εξυπηρέτηση σε θέματα που αφορούν τις δραστηριότητες ρύθμισης καθώς και εγγραφών, μεταβιβάσεων οχημάτων, έκδοσης αδειών κυκλοφορίας κλπ. Επίσης, παραλήφθηκε ο απαραίτητος εξοπλισμός τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Πινδάρου 27,

1429, Λευκωσία

Τηλ: +357 22404102

Φάξ: +357 22766552

E-mail: director@dca.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/dca

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας διαδραματίζει σημαντικό και πολυδιάστατο ρόλο στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και κοινωνικής ζωής του τόπου, με την ποικιλομορφία των αρμοδιοτήτων που ασκεί. Οι κυριότερες αρμοδιότητες του Τμήματος είναι:

- Εποπτεία των Αερολιμένων της Κύπρου.
- Ανάπτυξη της αεροπορικής σύνδεσης της Κύπρου με άλλες χώρες.
- Παροχή και Έλεγχος Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας και στους Αερολιμένες.
- Παροχή επικοινωνιών και αεροβοηθημάτων για την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή πτήσεων εντός του εναέριου χώρου που βρίσκεται υπό την ευθύνη της Κύπρου.
- Πιστοποίηση και εποπτεία παροχών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και διαχείριση θεμάτων σχετικά με τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.
- Διασφάλιση της Ασφάλειας Πτήσεων βάσει των Κανονισμών του ICAO και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EASA – JAA) με τους αναγκαίους ελέγχους σε αεροπορικές εταιρείες και αεροσκάφη. Αδειοδότηση εταιρειών και προσωπικού.
- Ανάπτυξη, σχεδιασμός, εφαρμογή και εποπτεία του συστήματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (Security).
- Εφαρμογή της υφιστάμενης Εθνικής, Κοινοτικής και Διεθνούς Νομοθεσίας και συνεχής παρακολούθηση των εξελίξεων στην Ε.Ε. στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας.
- Εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού του Τμήματος για την αποτελεσματικότερη διεκπεραίωση των καθηκόντων τους.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας:

Συμμετέχει σε Ευρωπαϊκές Επιτροπές όπως προβλέπεται σε σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς που η Κύπρος είναι μέλος όπως:

- Το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)
- Την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC)
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA)
- Τις Συνδυασμένες Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας (JAA)
- Το Διεθνές Συμβούλιο Αερολιμένων (ACI)
- Το Διεθνή Σύνδεσμο Αερομεταφορέων (IATA)

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι οργανωμένο στους ακόλουθους τέσσερεις τομείς (Παράρτημα 8). Επίσης στο Τμήμα λειτουργεί η Εθνική Εποπτική Αρχή.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

- Αεροπορική Κίνηση, τήρηση στατιστικών στοιχείων
- Διμερείς Συμφωνίες – Οριζόντιες Συμφωνίες
- Τακτικές δρομολογημένες πτήσεις, ναυλωμένες πτήσεις, πτήσεις φορτίου και στρατιωτικές
- Αεροπορικές εταιρείες
- Ευρωπαϊκή Νομοθεσία
- Δικαιώματα Επιβατών
- Κατανομή Χρονοθυρίδων
- Εποπτεία Αερολιμένων

ΤΟΜΕΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

- Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας
- Μεταφορά Επικίνδυνων Υλικών
- Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου
- Πρόγραμμα Εκπαίδευσης

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κέντρο Ελέγχου Περιοχής – παροχή Υπηρεσιών με RADAR
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Πληροφοριών Αερολιμένα Λάρνακας.
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Υπηρεσιών Αερολιμένα Πάφου.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Έκδοση:

- NOTAM (Notice to Airmen - Αεροναυτικές Αγγελίες)
- AIP (Aeronautical Information Publication – Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών)
- AIC (Aeronautical Information Circulars – Αεροναυτικές Εγκύκλιοι)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

Εκπαίδευση στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- Αδειοδότηση Πληρωμάτων
- Αεροπλοϊμότητα
- Πτητικές Επιχειρήσεις
- Έγγραφή Αεροσκαφών
- Χορήγηση Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα. (AOC)

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Εποπτεία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας (Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS), Υπηρεσίες Επικοινωνιών και Πλοήγησης(CNS), Μετεωρολογική Υπηρεσία)
- Πιστοποίηση των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας
- Έκδοση των Αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι κύριες ευθύνες και αρμοδιότητες του Τομέα Αερομεταφορών και Αερολιμένων είναι η ανάπτυξη των αερομεταφορών και η εποπτεία των αερολιμένων.

Αεροπορική κίνηση

Οι αερομεταφορές και κατ' επέκταση η αεροπορική κίνηση ακολουθεί τους κύκλους της οικονομίας με αυξομειώσεις οι οποίες επηρεάζονται από εξωγενείς παράγοντες. Κατά το 2008 η αεροπορική κίνηση στην Κύπρο παρουσίασε σημεία οριακής βελτίωσης. Το πρόβλημα της αύξησης της τιμής του πετρελαίου για το μεγαλύτερο μέρος του έτους έχει επηρεάσει δυσμενώς την επικερδότητα των αεροπορικών εταιρειών. Η διεθνής οικονομική κρίση προς το τέλος του 2008 ίσως θα διαμορφώσει αρνητικά κατά το 2009 την αεροπορική κίνηση προς την Κύπρο. Η επιβατική κίνηση στους Αερολιμένες Κύπρου σημείωσε αύξηση της τάξης του 0.5% έναντι της προηγούμενης χρονιάς. Η κίνηση αεροσκαφών αυξήθηκε κατά 1,6% και η διακίνηση φορτίου παρουσίασε αύξηση της τάξης του 1,8%.

Συγκεκριμένα, μέσω των δύο Αερολιμένων κατά τα τρία τελευταία χρόνια διακινήθηκαν:

	2006	2007	2008
Επιβάτες	6.950.479	7.206.906	7.247.227
Αεροσκάφη	61.337	62.056	63.046
Φορτίο (τόνοι)	44.337	42.005	42.766

Η αεροπορική κίνηση κατά τα τελευταία χρόνια παρουσιάζεται στο Παράρτημα 1 και στο Παράρτημα 9 - (Σχήμα 1)

Η επιβατική κίνηση κατά την διάρκεια του έτους παρουσιάζει το φαινόμενο της εποχικότητας (Παράρτημα 2 & 3). Οι θερινοί μήνες έχουν αυξημένη διακίνηση επιβατών με αποτέλεσμα ορισμένες φορές να προκαλούνται καθυστερήσεις αφού οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις αδυνατούν να εξυπηρετήσουν το επιβατικό κοινό. Ταυτόχρονα και οι μέρες της εβδομάδας παρουσιάζουν διαφορετική διακίνηση επιβατών, με αυξημένη αιχμή, κυρίως κατά τα Σαββατοκυριακά.

Διμερείς Συμφωνίες

Η Κύπρος προ της ένταξης της στην Ευρωπαϊκή Ένωση είχε συνάψει αριθμό διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών με πενήντα (50) χώρες ενώ είχε μονογράψει

τέτοιες συμφωνίες με άλλες δεκαεφτά (17) χώρες με σκοπό τη ρύθμιση της εκτέλεσης δρομολογημένων πτήσεων από και προς την Κύπρο. (Παράρτημα 4).

Με την ένταξη της Κύπρου στην Ε.Ε. την 1/5/2004, για τις χώρες μέλη έχει καταστεί ανενεργό το καθεστώς των διμερών συμφωνιών αφού έχει επέλθει η πλήρης ελευθεροποίηση για δρομολόγια εντός της Ε.Ε. Ως εκ τούτου από τις 50 Συμφωνίες έχουν καταστεί ανενεργείς οι 22 με χώρες - μέλη ενώ οι υπόλοιπες που αφορούν συμφωνίες με τρίτες χώρες συνεχίζουν να υφίστανται. Οι συμφωνίες με τις τρίτες χώρες θα πρέπει να τροποποιηθούν ούτως ώστε να λαμβάνουν υπόψη τα συμφέροντα και των άλλων κοινοτικών αερομεταφορέων.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 847/2004 όλες οι υφιστάμενες συμφωνίες με τρίτες χώρες θα πρέπει να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν ώστε να συνάδουν με το Κοινοτικό Κεκτημένο. Για το σκοπό αυτό πρέπει να περιλαμβάνουν τις τυποποιημένες ρήτρες (Standard Clauses) που καθορίζει η Ε.Ε. Αρμοδιότητα να προβεί στην τροποποίηση αυτή έχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή και οι χώρες μέλη.

Η γεωγραφική θέση της Κύπρου και η ένταξη μας στην Ευρώπη δημιουργούν ευνοϊκές προϋποθέσεις για ανάπτυξη των αερομεταφορών. Αυτό επιβεβαιώνεται από την πρόθεση πολλών αεροπορικών εταιρειών από τον Αραβικό Κόλπο και Μέση Ανατολή να αυξήσουν τη συχνότητα των πτήσεων. Η εταιρεία Emirates άρχισε κατά τη διάρκεια του 2008 να εκτελεί καθημερινές πτήσεις. Έχουν δοθεί εκ μέρους των Αεροναυτικών Αρχών της Κύπρου αυξήσεις στη συχνότητα των πτήσεων των Αιγυπτιακών Αερογραμμών από τρεις (3) σε τέσσερις (4), της Ιορδανίας από τρεις (3) σε τέσσερις(4).

Επίσης μονογράφηκε νέα Αεροπορική Συμφωνία με την Αίγυπτο, τη Συρία και το Κατάρ στις οποίες περιελήφθησαν οι τυποποιημένες ρήτρες και υπογράφηκε σχετικό Πρωτόκολλο, στο οποίο περιέχονται ρυθμίσεις για την αεροπορική σύνδεση μεταξύ Κύπρου και των χωρών αυτών.

Οριζόντιες Συμφωνίες

Στις περιπτώσεις που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναλαμβάνει εκ μέρους των χωρών μελών, την πρωτοβουλία να συνάπτει συμφωνίες με τρίτες χώρες σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό (ΕΚ) 847/2004, συνομολογούνται οι οριζόντιες συμφωνίες και δεσμεύουν όλα τα κράτη μέλη.

ΠΤΗΣΕΙΣ

Δρομολογημένες πτήσεις

Κατά το 2008 πραγματοποιήθηκαν 37.983 δρομολογημένες πτήσεις μεταφέροντας συνολικά 4.20228 επιβάτες, αριθμός που αντιστοιχεί με το 60.2% της όλης αεροπορικής κίνησης. (Παράρτημα 2 & 3).

Έκτακτες πτήσεις κλειστού περιηγητικού κύκλου

Κατά τη διάρκεια του 2008 πραγματοποιήθηκαν 25.468 πτήσεις κλειστού περιηγητικού κύκλου, μεταφέροντας συνολικά 3.279.540 επιβάτες, δηλαδή το 40.4% της όλης αεροπορικής κίνησης. Κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2007 πραγματοποιήθηκαν 26.176 πτήσεις που μετέφεραν 3.294.979 επιβάτες.

Αεροπορικές Εταιρείες

Κατά το 2008, εκτός από τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocypria, 31 ξένες εταιρείες εκτελούσαν τακτικές δρομολογημένες πτήσεις. Παράλληλα 63 ξένες αεροπορικές εταιρείες, εκτελούσαν έκτακτες πτήσεις κλειστού περιηγητικού κύκλου. Η κυπριακή αεροπορική εταιρεία Eurocypria εκτελούσε επίσης πτήσεις κλειστού περιηγητικού κύκλου.

Κυπριακές Αερογραμμές

Κατά το υπό επισκόπηση έτος, το μεγαλύτερο ποσοστό επιβατών από και προς την Κύπρο μεταφέρθηκε από τις Κυπριακές Αερογραμμές. Τα αεροσκάφη της εταιρείας μετέφεραν συνολικά 1.745.529 επιβάτες σε σύγκριση με 1.715.310 που μετέφεραν το 2007. Η εταιρεία διαθέτει στόλο αεροσκαφών αποτελούμενο από δύο Airbus A330, έξι Airbus A320 και δύο Airbus A319.

Η εταιρεία μέσα στα πλαίσια μείωσης κόστους ξεκίνησε πρόγραμμα σταδιακής απόσυρσης των παλαιών αεροσκαφών της τύπου A320 με αντικατάσταση τους με καινούργια του ίδιου τύπου.

Eurocypria Airlines

Κατά το 2008, η Eurocypria εκτέλεσε 4.411 πτήσεις μεταφέροντας 527.735 επιβάτες. Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από έξι αεροσκάφη τύπου Boeing 737-800.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Αναπτυξιακά Έργα στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου

Το 2008 ήταν η δεύτερη χρονιά της πλήρους διαχείρισης των αερολιμένων από την εταιρεία Hermes. Συνεχίστηκαν οι εργασίες κατασκευής των τερματικών κτιρίων στους δύο αερολιμένες.

Το νέο κτίριο επιβατών του αερολιμένα Πάφου ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα τον Αύγουστο και ακολούθησε περίοδος δοκιμασίας μέχρι την έναρξη λειτουργίας του στις 17/11/2008. Το νέο κτίριο διαθέτει άνετους χώρους για εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και θα είναι σε θέση να εξυπηρετεί 2,7 εκ επιβάτες ετησίως. Παράλληλα συνεχίστηκαν οι εργασίες κατασκευής στον Αερολιμένα Λάρνακας το οποίο αναμένεται να λειτουργήσει το Νοέμβριο του 2009. Το νέο αεροδρόμιο Λάρνακας θα είναι χωρητικότητας 7.5 εκ επιβατών ετησίως.

Το 2008 εφαρμόστηκε η κοινοτική οδηγία 96/67 που αφορά την απελευθέρωση του τομέα της επίγειας εξυπηρέτησης. Μέχρι το Μάιο οι εργασίες στην πίστα εκτελούνταν από το διαχειριστή του αερολιμένα, την εταιρεία Hermes. Κατόπιν διαγωνισμού η εταιρεία Hermes επέλεξε δύο από τις τέσσερις κοινοπραξίες που υπέβαλαν προσφορά, την LGS και Swissport Cyrgus. Μετά την ανάληψη των εργασιών επίγειας εξυπηρέτησης και στους δύο αερολιμένες από τις δύο κοινοπραξίες παρουσιάστηκαν σοβαρά προβλήματα στην ποιοτική εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τα οποία διορθώθηκαν σταδιακά μετά από έντονες παρεμβάσεις και ελέγχους του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας και του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων. Αυτά αφορούσαν τόσο στην εκπαίδευση του προσωπικού, την επάρκεια σε στελέχωση και εξοπλισμό.

Το καλοκαίρι του 2008 υλοποιήθηκε η διασύνδεση μεταξύ Αερολιμένα Λάρνακας, με τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού με λεωφορεία. Η ενέργεια αυτή επικροτήθηκε από το ταξιδιωτικό κοινό και με την πάροδο του χρόνου αναμένεται περαιτέρω η ανάπτυξη της σύνδεσης.

Ο ρόλος της Αερολιμενικής Υπηρεσίας διαφοροποιείται σε εποπτικό από τον μέχρι πρόσφατα ρόλο της ως παροχέα υπηρεσιών στους αερολιμένες. Το Τμήμα ασκεί επίσης την εποπτεία των υπηρεσιών ασφάλειας κατά των έκνομων ενεργειών. Τον εκτελεστικό ρόλο έχει η Κυπριακή Αστυνομία.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

Η Ε.Ε. θεωρεί την προστασία του καταναλωτή στα κράτη μέλη ως ύψιστης σημασίας γι' αυτό από τις 17/02/2005 ισχύει στην Κοινότητα ο Κανονισμός 261/2004, ο οποίος προσφέρει στους επιβάτες των αεροπορικών μεταφορών ενισχυμένη προστασία υπό τη μορφή αποζημιώσεων. Συγκεκριμένα, ο Κανονισμός θεσπίζει κοινούς κανόνες αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης. Επιπρόσθετα έχει τεθεί σε εφαρμογή ο κανονισμός 1107/2006 που αφορά τα δικαιώματα επιβατών με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς. Η βασική πρόνοια του κανονισμού αφορά την εξυπηρέτηση των ατόμων αυτών κατά την αναχώρηση και άφιξη σε αερολιμένα της Ε.Ε.

Φάσμα Εφαρμογής

Ο Κανονισμός 261/2004 παρέχει ένα ευρύτερο φάσμα εφαρμογής και καλύπτει τις περιπτώσεις:

- Άρνηση επιβίβασης (π.χ. όταν στην πτήση υπάρχει υπερκράτηση)
- Ακύρωση πτήσης
- Μεγάλων Καθυστερήσεων (πέραν των δύο ωρών)

Τα πιο πάνω αφορούν:

- Όλα τα είδη πτήσεων (δρομολογημένες, ναυλωμένες, χαμηλού κόστους)
- Όλες τις πτήσεις εντός της Ε.Ε.
- Πτήσεις αεροπορικών εταιρειών Ε.Ε. οι οποίες αναχωρούν από αερολιμένες τρίτων χωρών
- Πτήσεις αεροπορικών εταιρειών τρίτων χωρών οι οποίες αναχωρούν από αερολιμένες της Ε.Ε.

Περαιτέρω έχει τεθεί σε εφαρμογή ο Κανονισμός 2111/2005 ο οποίος αφορά την ενημέρωση των επιβατών για την ταυτότητα του αερομεταφορέα. Το 2008 έχει εφαρμοστεί ο Κανονισμός 1107/2006 (PRM) για άτομα με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς. Ο φορέας διαχείρισης των αερολιμένων έχει την ευθύνη παροχής της εξυπηρέτησης των ατόμων αυτών.

Εθνικοί Αρμόδιοι Φορείς (National Enforcement Bodies)

Ως αρμόδιος Φορέας στην Κύπρο για τα δικαιώματα επιβατών ορίστηκε το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας με συμμετοχή εκπροσώπων της Υπηρεσίας Ανταγωνισμού και Προστασίας του Καταναλωτή, του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών και της Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΟΝΟΘΥΡΙΔΩΝ

Το 2008 ήταν η πρώτη πλήρης χρονιά κατά την οποία η κατανομή χρονοθυρίδων διεκπεραιώθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του ΤΠΑ, που συστάθηκε το 2007 για το σκοπό αυτό με βάση τις πρόνοιες των σχετικών Κοινοτικών Κανονισμών και στέφθηκε με πλήρη επιτυχία.

Κατά το 2008 έτυχαν διαχείρισης οι χρονοθυρίδες που είχαν κατανεμηθεί για τις περιόδους του Χειμώνα 2007/8 (Νοεμ. 07 - Μαρ. 08) και Καλοκαιριού 2008 (Απρ. 08 - Οκτ. 08). Επίσης έγινε η κατανομή των χρονοθυρίδων για τις περιόδους του Χειμώνα 2008/9 (Νοεμ. 08 - Μαρ. 09) και Καλοκαιριού 2009 (Απρ. 09 - Οκτ. 09). Στον πιο κάτω πίνακα παρουσιάζεται ο αριθμός των χρονοθυρίδων που κατανεμήθηκαν για κάθε περίοδο, κατά αερολιμένα.

	Λάρνακα			Πάφος		
	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό
K08	15786	15781	31567	4334	4332	8676
X08/9	7180	7190	14370	1711	1724	3435
K09*	17955	17961	35916	5150	5163	10313

K = Καλοκαίρι, X = Χειμώνας

* Τα στοιχεία του K09 αφορούν την αρχική, προκαταρκτική κατανομή. Αναμένεται μείωση τους στα επίπεδα του K08.

Κύριος στόχος κατά τη διάρκεια του έτους ήταν η διόρθωση των στρεβλώσεων στην κατανομή των χρονοθυρίδων και η απάλειψη των αιχμών πέραν της

πραγματικής χωρητικότητας των αερολιμένων, οι οποίες προέκυψαν τα προηγούμενα χρόνια και συνέτειναν στην πρόκληση συμφόρησης σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες της καλοκαιρινής περιόδου.

Στο παράρτημα 9 (σχήμα 7-9 για Λάρνακα) (σχήμα 10-11 για Πάφο) φαίνεται η ουσιαστική βελτίωση της κατανομής των πτήσεων για την περίοδο 2007-2009, η οποία περιορίζεται πλέον αυστηρά εντός των καθορισμένων παραμέτρων χωρητικότητας. Στα σχετικά γραφήματα παρουσιάζονται η μέρες αιχμής, σε αριθμό αναχωρούντων επιβατών για κάθε αερολιμένα (Δευτέρα, Τετάρτη, Κυριακή για τη Λάρνακα και Τετάρτη, Κυριακή για την Πάφο) κατά την περίοδο αιχμής του Καλοκαιριού.

Κατά το 2008 διευθετήθηκε το θέμα της χρηματοδότησης της Υπηρεσίας στην οποία, εκτός από το κράτος, θα συνεισφέρουν οι κυπριακοί αερομεταφορείς και ο διαχειριστής των αερολιμένων. Για το σκοπό αυτό έχει συσταθεί η επιτροπή "Cyprus Airport Coordination Supervisory Committee" στην οποία, εκτός από τους πιο πάνω φορείς, συμμετέχει και αντιπρόσωπος της Επιτροπής Χρηστών Αερολιμένων. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται ότι η Υπηρεσία δεν ελέγχεται μονομερώς από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο μέρος, όπως προνοείται και από το σχετικό Κοινοτικό Κανονισμό.

Στη διάρκεια του έτους ολοκληρώθηκε η εξειδικευμένη εκπαίδευση των δύο Βοηθών Αερολιμένα, οι οποίοι στελεχώνουν την Υπηρεσία μαζί με τον Υπεύθυνο Προγραμματισμού Πτήσεων.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

Σύμφωνα με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας) Κανονισμούς του 2004 (Κ.Δ.Π 459/2004) έχει δημιουργηθεί η Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΑΠΑ), η οποία εφαρμόζει μεταξύ άλλων και πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου του εθνικού συστήματος αεροπορικής ασφάλειας (security) πολιτικής αεροπορίας.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κατά το 2008, η ΥΑΠΑ έχει εκπληρώσει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις της σε σχέση με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ), και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC).

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της έχει συμμετάσχει σε συνεδρίες και έχει υποβάλει έγκαιρα και με πλήρη στοιχεία όλες τις εκθέσεις και πληροφορίες που ζητήθηκαν από τους πιο πάνω Οργανισμούς. Συγκεκριμένα, υποβλήθηκαν μεταξύ άλλων:

- οι ετήσιες εκθέσεις ποιοτικού ελέγχου της Αρμόδιας Αρχής προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) για το έτος 2007, και

- τα ερωτηματολόγια των επιθεωρήσεων ως επίσης και τα σχέδια δράσης μετά από κάθε επιθεώρηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (EC) και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC).

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Από Διεθνείς Οργανισμούς (EC, ECAC)

Το 2008, η ΥΑΠΑ διαχειρίστηκε επιθεωρήσεις ασφάλειας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας, ως ακολούθως:

- 17-29 Ιανουαρίου 2008: Επαναληπτική επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) στον Αερολιμένα Λάρνακας.
- 9-16 Ιουνίου 2008: Επαναληπτική επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) στον Αερολιμένα Λάρνακας.
- 24-25 Ιουνίου 2008: Επαναληπτική επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EC) στον Αερολιμένα Πάφου.
- 22-24 Σεπτεμβρίου 2008: Γενική επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) στις νέες κτιριακές εγκαταστάσεις του Αερολιμένα Πάφου.

Εσωτερικές Επιθεωρήσεις (ΥΑΠΑ) – Ποιοτικός Έλεγχος σε Αερολιμένες και Υπηρεσίες / Φορείς

Κατά το 2008, οι λειτουργοί της ΥΑΠΑ διενήργησαν συνολικά, στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου, μια Επιθεώρηση Ασφάλειας (Audit) και περί τις 450 Ειδικές Επιθεωρήσεις και Δοκιμές Ασφάλειας (Inspections and Tests). Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις συμποσούνται σε 80 ημέρες καθαρού χρόνου επιθεωρήσεων. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων καλύφθηκαν όλοι οι τομείς ασφάλειας και η πλειοψηφία των φορέων που εφαρμόζουν μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, μέσα και έξω από τους αερολιμένες.

Συμμετοχή σε Επιθεωρήσεις και Εργαστήρια στον Ευρωπαϊκό χώρο

Τον Ιούνιο του 2008 ένας λειτουργός της ΥΑΠΑ μετείχε, ως μέλος ομάδας επιθεώρησης, σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EC) στον Αερολιμένα του Birmingham, ενώ τον Οκτώβριο 2008 μετείχε, ως επικεφαλής της ομάδας επιθεώρησης, σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) που διενεργήθηκε στον Αερολιμένα του Βελιγραδίου.

Ο ίδιος λειτουργός παρουσίασε, στο Εργαστήριο (workshop) της ECAC-TAIEΧ με θέμα την πιστοποίηση των ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών, τις διαδικασίες και τις εμπειρίες της χώρας μας που αποκτήθηκαν από την πιστοποίηση των ελεγκτών ασφάλειας που εφαρμόστηκε από το 2008.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκπαιδεύσεις Προσωπικού ΥΑΠΑ

Ένας λειτουργός της ΥΑΠΑ πιστοποιήθηκε το Μάρτιο 2008 στη Διεύθυνση ασφάλειας αερομεταφορών μετά από εκπαίδευση διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών που διεξήχθη από το EASTI (European Aviation Security Training Institute) με ηλεκτρονικό σύστημα διδασκαλίας (μέσω Διαδικτύου) και εξετάσεων.

Εκπαιδεύσεις που Διενεργήθηκαν από το Προσωπικό της ΥΑΠΑ

Κατά τη διάρκεια του 2008, η ΥΑΠΑ πραγματοποίησε αριθμό εκπαιδεύσεων ασφάλειας για τις αερομεταφορές που συμποσούνται σε 109 ημέρες καθαρού χρόνου εκπαιδεύσεων, ως ακολούθως:

- Πέντε (5) εκπαιδεύσεις εποπτών ασφάλειας Αερολιμενικής Υπηρεσίας και για τους δύο αερολιμένες (διάρκειας 35 ωρών κάθε μία).
- Επτά (7) εκπαιδεύσεις ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών και για τους δύο αερολιμένες (διάρκειας 70 ωρών κάθε μία).
- Τρεις (3) εκπαιδεύσεις ιδιωτικών φρουρών ασφάλειας (διάρκειας 7 ωρών κάθε μία).
- Τέσσερις (4) ταχύρυθμες εκπαιδεύσεις ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών και για τους δύο αερολιμένες (διάρκειας 14 ωρών κάθε μία).
- Μία (1) εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας φορτίων Κυπριακών Αερογραμμών (διάρκειας 21 ωρών).

Πιστοποίηση ελεγκτών ασφάλειας

Κατά το 2008 έχουν πιστοποιηθεί οι ελεγκτές ασφάλειας που στελεχώνουν τα σημεία ελέγχου αποσκευών και επιβατών και χειραποσκευών, για σκοπούς αξιολόγησης εικόνων ακτινοσκόπησης με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας των διενεργούμενων ελέγχων ασφάλειας με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό.

Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας

Κατά το 2008, έχουν εξετασθεί και εκσυγχρονισθεί τα Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Εθνικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας). Τα προγράμματα αυτά θα προωθηθούν για έγκριση με βάση την καθορισμένη διαδικασία.

Επίσης, κατά τη διάρκεια του έτους εκδόθηκαν ή/και εκσυγχρονίστηκαν πέντε (5) Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που καλύπτουν θέματα σχετικά με το Εθνικό

Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για ορθή εφαρμογή των προνοιών του Προγράμματος.

Προγράμματα Ασφάλειας Φορέων

Εξετάσθηκαν και εγκρίθηκαν ή υποβλήθηκαν σχόλια που αφορούν τα Προγράμματα Ασφάλειας δέκα (10) Αεροπορικών Εταιρειών και δύο (2) Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης (Swissport και LGS).

Καθεστώς Εγκεκριμένου Μεταφορικού Γραφείου

Το 2008, άλλες δύο (2) εταιρείες διακίνησης φορτίου που έχουν την έδρα τους στον Αερολιμένα Λάρνακας, πιστοποιήθηκαν ως «Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία», σύμφωνα με τις πρόνοιες του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό τους σε τέσσερα (4). Πρόκειται για τις εταιρείες Cyprus Airways Mail and Cargo Operations και την LGS Cargo Department.

Επίσης, τον Ιανουάριο 2008 οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες με έδρα τον Αερολιμένα Λάρνακας έχουν πιστοποιηθεί ως Εγκεκριμένη Ταχυδρομική Αρχή.

Καθεστώς Εγκεκριμένης Εταιρείας Τροφοδοσίας

Τον Ιανουάριο 2008, οι δύο (2) εταιρείες τροφοδοσίας αεροσκαφών (Cyprus Airways Catering and Eurest Inflight Services) έχουν πιστοποιηθεί για σκοπούς ασφάλειας αερομεταφορών.

Καθεστώς Γνωστού Προμηθευτή

Η εταιρεία CTC-ARI, που διαχειρίζεται τα καταστήματα αφορολογήτων και άλλων ειδών στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου, έχει πιστοποιηθεί ως Γνωστός Προμηθευτής για τα ίδια τα καταστήματά τους. Η πιστοποίηση αφορά τις εγκαταστάσεις της εταιρείας που γειτνιάζουν με τον Αερολιμένα Λάρνακας.

Άλλες δραστηριότητες

Κατά τη διάρκεια του 2008, η Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είχε συχνές και ωφέλιμες επαφές με όλους τους εμπλεκόμενους, σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, φορείς και υπηρεσίες και ιδιαίτερα με την Αστυνομία Κύπρου, τον διαχειριστή των αερολιμένων Hermes Airports Ltd και τους Αερομεταφορείς με έδρα τον Αερολιμένα Λάρνακας.

Δόθηκε μεγάλη έμφαση στην εξέταση και έγκριση των σχεδίων και του εξοπλισμού του νέου Αερολιμένα Πάφου που υποβλήθηκαν από την κατασκευαστική και διαχειρίστρια εταιρεία του αερολιμένα, στους τομείς του ελέγχου πρόσβασης, ελέγχου των αποσκευών, επιβατών και χειραποσκευών, καθορισμό των ζωτικών τμημάτων του αερολιμένα, έκδοσης ταυτοτήτων του αερολιμένα και του κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης. Μέχρι την ασφαλή λειτουργία του νέου Αερολιμένα Πάφου το Νοέμβριο του 2008, πραγματοποιήθηκε μεγάλος αριθμός συναντήσεων με τη διαχειρίστρια εταιρεία

και τους κατασκευαστές καθώς επίσης και σειρά επισκέψεων και επιθεωρήσεων στα νέα τερματικά κτίρια.

Αντίστοιχη έμφαση δόθηκε ταυτόχρονα και στην εξέταση και έγκριση των σχεδίων και του εξοπλισμού του υπό ανέγερση νέου αερολιμένα Λάρνακας, με συναντήσεις και επισκέψεις, η οποία και θα συνεχιστεί μέχρι τη λειτουργία του το Νοέμβριο του 2009.

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας έχουν την ευθύνη για την παροχή στον εναέριο χώρο Λευκωσίας υπηρεσιών:

- Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας
- Αεροναυτικών Πληροφοριών
- Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης
- Διαχείρισης Εναερίου Χώρου

Οι Υπηρεσίες είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Ε.Κ. 2096/05 και υπόκεινται στον έλεγχο της Εθνικής Εποπτικής Αρχής.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είχε στενή συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες ΕΕΚ και ειδικά στα πλαίσια της Περιφερειακής Συνεργασίας EMAC καθώς και της Συνεργασίας BlueMed.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα 11 του ICAO (ANNEX 11) οι σκοποί για τους οποίους παρέχεται η υπηρεσία αυτή είναι:

- (α) Διαχείριση και διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων στην Περιοχή Ελέγχου Λευκωσίας (FIR).
- (β) Αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών ή προσκρούσεων σε εμπόδια μέσα στην περιοχή ελιγμών.
- (γ) Επίσπευση και διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας
- (δ) Παροχή συμβουλευτικών και άλλων πληροφοριών χρήσιμων, για την ασφαλή και ικανοποιητική διεκπεραίωση των πτήσεων.
- (ε) Πληροφόρηση των κατάλληλων οργανισμών αναφορικά με αεροσκάφη που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και προσφορά βοήθειας στους οργανισμούς αυτούς.

Μονάδες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας

- Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας

- Πύργος Ελέγχου Λάρνακας
- Πύργος Ελέγχου Πάφου

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Κατά το 2008 συνεχίστηκε η προσπάθεια για την αναθεώρηση και αναβάθμιση των λειτουργικών διαδικασιών και διαδικασιών ασφάλειας του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας. Αξιοσημείωτη είναι η αύξηση κατά 12,1% της εναέριας κυκλοφορίας στην περιοχή ευθύνης της Κύπρου.

Το προσωπικό του ΚΕΠ Λευκωσίας, Επιθεωρητές και Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, συνέβαλε σημαντικά στο έργο της αναβάθμισης των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με την συμμετοχή τους στα πιο κάτω προγράμματα / έργα / εκπαιδεύσεις :

- Εγκατάσταση του νέου συστήματος ελέγχου «LEFCO» από την εταιρεία ALENIA AMS.
- Εκπαίδευση του προσωπικού στο LEFCO.
- Ανάπτυξη και Διαχείριση Συστήματος Ασφάλειας, (SMS), στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Χαρτογράφηση, ετοιμασία αεροναυτικών μελετών και ανάπτυξη διαδικασιών πτήσεως.
- Ανάπτυξη και εκπαίδευση υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού στην Εκπαιδευτική Μονάδα.
- Το Δεκέμβριο του 2008 ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση 6 Ελεγκτών στον Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ και μπήκαν κανονικά στο πρόγραμμα εργασίας.
- Έναρξη Θεωρητικής εκπαίδευσης 8 Ελεγκτών στον Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ.
- Ολοκλήρωση θεωρητικής εκπαίδευσης 14 νέων Βοηθών Λειτουργιών Αεροπορικών Κινήσεων, εκ των οποίων οι 6 τοποθετήθηκαν στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας και άρχισαν την πρακτική τους εκπαίδευση.
- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες προκήρυξης και εξέτασης για 21 νέους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που αναμένεται να αρχίσουν εκπαίδευση εντός του 2009.

Τη χρονιά που πέρασε, είχαμε την ευκαιρία για στενή συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες ΕΕΚ και υπογράφηκαν αναθεωρημένες οδηγίες όσον αφορά το συντονισμό της εναέριας κυκλοφορίας με Ακρωτήριο και Ισραήλ.

Στον τομέα των μηχανημάτων δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση της παραλαβής του νέου ραντάρ στα ΚΙΟΝΙΑ αλλά συνεχίστηκε απρόσκοπτα η διοχέτευση δεδομένων ραντάρ από άλλα μέσα στο σύστημα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Κύπρου. Τα συστήματα των Ραντάρ λειτούργησαν γενικώς ικανοποιητικά εντός του 2008.

Κατά τη χρονιά, αριθμός βλαβών αντιμετωπίστηκε με επιτυχία από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της ΑΤΗΚ. Επαναλαμβανόμενο πρόβλημα είναι οι παρεμβολές στις αεροναυτικές συχνότητες από παράνομους ραδιοσταθμούς στις γειτονικές χώρες. Το πρόβλημα δεν φαίνεται να επιλύεται προς το παρόν και αντιμετωπίζεται προσωρινά με τη χρήση άλλων συχνοτήτων όταν αυτό είναι δυνατό.

Συνεχίστηκε η συλλογή στοιχείων για τις παραβάσεις κανόνων εναέριας κυκλοφορίας από αεροσκάφη. Η πιο συνηθισμένη παράβαση, είναι η αμέλεια αεροσκαφών που εισέρχονται στην περιοχή από τον εναέριο χώρο της Τουρκίας, να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες του ΚΕΠ Λευκωσίας, δημιουργώντας προβλήματα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποστέλλεται συγκεντρωτική κατάσταση στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες. Παράλληλα η συνολική κατάσταση των παραβιάσεων έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΑΑΣ). Για το ίδιο θέμα και μέσα στα πλαίσια της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας του ΚΕΠΛ υπήρξε επικοινωνία με τις αεροπορικές εταιρείες με σκοπό την ενημέρωση και περιορισμό των παραβιάσεων. Συχνά προβλήματα προκαλούν οι πολλές πτήσεις στον εναέριο χώρο χωρίς να έχει προηγηθεί σχέδιο πτήσης και η μεταβίβαση λανθασμένων μηνυμάτων από τις υπηρεσίες ελέγχου γειτονικών χωρών. Για επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας βρίσκεται σε επικοινωνία με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Η εναέρια κυκλοφορία, στο FIR Λευκωσίας παρουσίασε νέα σημαντική ετήσια αύξηση κατά 12,1% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Σημειώνεται ότι το 2007 παρουσίασε ήδη 12% αύξηση σε σχέση με το 2006. Οι μήνες με τη μεγαλύτερη αύξηση ήταν :

- | | |
|---------------|--------------|
| - Φεβρουάριος | 19,6% αύξηση |
| - Ιανουάριος | 17,5% αύξηση |
| - Ιούνιος | 16,2% αύξηση |
| - Μάρτιος | 15,1% αύξηση |
| - Μάιος | 14,4% αύξηση |
| - Αύγουστος | 14,4% αύξηση |

Το 2008, εξυπηρετήθηκαν 271.181 αεροσκάφη σε σχέση με 241.899 αεροσκάφη το 2007. Αυτό ισοδυναμεί με αύξηση περίπου 2.440 χιλιάδες αεροσκάφη κατά μήνα.

Οι αυξημένες ανάγκες για εξυπηρέτηση, αντιμετωπίστηκαν μέσω του συστήματος ελέγχου ροής εναέριας κυκλοφορίας και με αύξηση του προσωπικού όπου και όποτε ήταν δυνατό. Λόγω αδυναμιών στην στελέχωση των τομέων εναέριας

κυκλοφορίας παρατηρήθηκαν καθυστερήσεις στις πτήσεις πέραν του στόχου/ορίου του EUROCONTROL.

ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

Ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου Λάρνακας είναι υπεύθυνος για την παροχή Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροσκάφη που προσεγγίζουν για προσγείωση στο αεροδρόμιο Πάφου ή απογειώνονται από αυτό καθώς και για αεροσκάφη που περνούν σε χαμηλό ύψος και δυνατόν να επηρεάσουν την ζώνη ελέγχου του αεροδρομίου.

Προσωπικό

Στον Πύργο Ελέγχου υπηρετούν στη ημερήσια βάρδια τρεις Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας εκ των οποίων ο ένας είναι εκπαιδευμένος για παροχή ελέγχου με ραντάρ και δύο Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων. Κατά το 2008 παρατηρήθηκε έλλειψη Ελεγκτών στον Πύργο Ελέγχου και η κάλυψη της βάρδιας γινόταν με υπερωριακή απασχόληση εξαιτίας του ότι τέσσερις Ελεγκτές συνέχισαν την εκπαίδευσή τους στην Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας για Έλεγχο Περιοχής με τον διαδικαστικό τρόπο όπως επίσης και με την μέθοδο ραντάρ.

Πέντε νέοι εκπαιδευόμενοι Ελεγκτές τοποθετήθηκαν στον Πύργο Ελέγχου της Λάρνακας για πρακτική εξάσκηση και απόκτηση άδειας ελέγχου αεροδρομίου και προσέγγισης. Αφού ακολούθησαν την προβλεπόμενη από τους κανονισμούς εκπαίδευση απέκτησαν την άδεια παροχής ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στον έλεγχο αεροδρομίου και προσέγγισης της Λάρνακας. Αμέσως μετά τους δόθηκε συμβόλαιο για εργασία στον Πύργο Ελέγχου της Λάρνακας αντικαθιστώντας τους πιο πάνω τέσσερις Ελεγκτές που μετατέθηκαν στο ραντάρ.

Δύο Βοηθοί Αεροπορικών Κινήσεων υπηρετούν στον Πύργο Ελέγχου επί 24ωρου βάρδιας.

Συμμόρφωση με τον κανονισμό ΕΚ 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Μέσα στα πλαίσια της προσπάθειας αυτής έχουν γίνει τα εξής:

- Συνέχιση της προσπάθειας για εισαγωγή συστήματος ελέγχου της ασφάλειας SMS. Έχει καλλιεργηθεί η κουλτούρα της αναφοράς περιστατικών στο προσωπικό το οποίο δεν διστάζει να αναφέρει. Το σύστημα έχει ήδη βαθμό ωριμότητας της τάξης 70% στις αξιολογήσεις του EUROCONTROL, υπάρχει όμως φυσικά χώρος για βελτίωση.
- Αποστολή προσωπικού για εκπαίδευση στο Λουξεμβούργο για απόκτηση προσόντων και ανάληψη ρόλων στο SMS.

Καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης

Οι πιο σοβαρές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σημειώθηκαν ήταν:

- Τον Οκτώβρη ένα αεροσκάφος των Κυπριακών αερογραμμών κατά την διάρκεια της απογείωσής του προς Λονδίνο κτύπησε σε πουλιά με αποτέλεσμα το αεροσκάφος να υποστεί ελαφριά ζημιά που του επέτρεψε όμως να προσγειωθεί με ασφάλεια στον προορισμό του.
- Τον Νιόβρη ένα υπερέλαφρο αεροσκάφος τύπου RV8 μετά από απογείωση από την Λάρνακα έκανε αναγκαστική προσγείωση στο Ζύγι. Βρίσκεται σε εξέλιξη η διερεύνηση του ατυχήματος.

Συστήματα

Τον Απρίλη έγινε αναβάθμιση του VCCS καθώς επίσης και του AWOS. Τοποθετήθηκε νέο λειτουργικό σύστημα και όλοι οι υπολογιστές έχουν αλλαχτεί με το σύστημα vista. Υπάρχει τώρα η δυνατότητα μέτρησης του RVR και για τον διάδρομο 04. Τοποθετήθηκε επίσης σύστημα αυτόματης μέτρησης των νεφών.

Σύνδεση παράλληλου τροχοδρόμου C με το χώρο στάθμευσης αεροσκαφών του νέου αεροδρομίου

Έχει αρχίσει η σύνδεση του παράλληλου τροχοδρόμου με τον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών που θα γίνει σε τέσσερις φάσεις. Η πρώτη φάση που αφορά την πρώτη σύνδεση έχει ήδη πραγματοποιηθεί ενώ είναι σε εξέλιξη η δεύτερη φάση. Αυτό επηρεάζει την περιοχή ελιγμών του αεροδρομίου αφού κάποια αεροσκάφη αναγκάζονται να κάνουν επαναστροφή στο διάδρομο και αυξάνεται ο χρόνος κατάληψης του διαδρόμου.

Ομάδα ασφάλειας διαδρόμου

Σε συνεργασία με την HERMES Operation η ομάδα ασφάλειας διαδρόμου που συστάθηκε σύμφωνα με τις συστάσεις του European Action Plan for the Prevention of Runway Incursion και του ICAO Doc9870 Manual on the Prevention of Runway Incursions, συναντήθηκε σε τακτά χρονικά διαστήματα και ετοίμασε συστάσεις προς διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Τον Σεπτέμβρη οργανώθηκε για το θέμα σεμινάριο στην Λάρνακα όπου έγιναν παρουσιάσεις από ειδικούς του EUROCONTROL / IATA καθώς και παρουσίαση από την ομάδα ασφάλειας διαδρόμου Λάρνακας. Στην συνάντηση συμμετείχαν όλοι σχεδόν οι χρήστες του αεροδρομίου, χειριστές αεροπορικών Εταιρειών, ελαφριάς αεροπορίας, αστυνομία, ασφάλεια/προστασία, τεχνικοί κλπ.

Κίνηση Αεροσκαφών

Η κίνηση των διεθνών πτήσεων για το 2008 επισυνάπτεται στο Παράτημα 6.

ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ

Ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου Πάφου είναι υπεύθυνος για την παροχή Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροσκάφη που προσεγγίζουν για προσγείωση στο αεροδρόμιο Πάφου ή απογειώνονται από αυτό καθώς και για

αεροσκάφη που περνούν σε χαμηλό ύψος και δυνατόν να επηρεάσουν την ζώνη ελέγχου του αεροδρομίου.

Το Γραφείο Κινήσεων της Πάφου που τα τελευταία τέσσερα χρόνια λειτουργεί ξεχωριστά από τον Πύργο Ελέγχου της Πάφου είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση των πληρωμάτων, την προώθηση των σχεδίων πτήσεων, την ετοιμασία του ημερήσιου προγράμματος πτήσεων, την καταχώρηση των λεπτομερειών κάθε πτήσης, την ετοιμασία στατιστικών και άλλα.

Προσωπικό

Στον Πύργο Ελέγχου Πάφου υπηρετεί ένας Ανώτερος Λειτουργός Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας σε ώρες γραφείου.

Στο Πύργο Ελέγχου υπηρετούν επί 24ωρου βάσεως δύο Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας. Κατά το 2008 στάληκαν για εκπαίδευση στον Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ τρεις ΕΕΚ. Γι' αυτό το λόγο παρατηρήθηκε έλλειψη Ελεγκτών στον Πύργο Ελέγχου και η κάλυψη της βάρδιας γινόταν με υπερωριακή απασχόληση.

Τρεις νέοι εκπαιδευόμενοι Ελεγκτές τοποθετήθηκαν στον Πύργο Ελέγχου της Πάφου για πρακτική εξάσκηση και απόκτηση άδειας ελέγχου αεροδρομίου και προσέγγισης. Αφού ακολούθησαν την προβλεπόμενη από τους κανονισμούς εκπαίδευση απέκτησαν την άδεια παροχής ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στον έλεγχο αεροδρομίου και προσέγγισης. Αμέσως μετά τους δόθηκε συμβόλαιο για εργασία στον Πύργο Ελέγχου της Πάφου αντικαθιστώντας τρεις Ελεγκτές που μετατέθηκαν στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής.

Δύο Βοηθοί Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων(ΒΛΑΚ) υπηρετούν στον Πύργο Ελέγχου και δύο στο Γραφείο Κινήσεων επί 24ωρου βάσης. Κατά την διάρκεια του 2008 υπήρξε έλλειψη δύο ΒΛΑΚ και η θέση τους καλυπτόταν με υπερωριακή απασχόληση. Τον Νοέμβριο δύο νέοι ΒΛΑΚ τοποθετήθηκαν στην Πάφο για εκπαίδευση.

Συμμόρφωση με τον κανονισμό ΕΚ 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Μέσα στα πλαίσια της προσπάθειας αυτής έχουν γίνει τα εξής:

1. Συνεχίστηκε η προσπάθεια για εισαγωγή συστήματος ελέγχου της ασφάλειας SMS. Έχει καλλιεργηθεί η κουλτούρα της αναφοράς περιστατικών στο προσωπικό το οποίο δεν διστάζει να αναφέρει. Θα πρέπει όμως να επισπευσθεί η αξιολόγηση των περιστατικών της Πάφου από τους διερευνητές.
2. Στάληκε προσωπικό για εκπαίδευση στο Λουξεμβούργο για απόκτηση προσόντων και ανάληψη ρόλων στο SMS.
3. Έγινε προσπάθεια για ανάπτυξη σχεδίου δράσης contingency plan για τις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Για τον σκοπό αυτό η ΑΛΕΕΚ

έλαβε μέρος τον Νοέμβρη στο πρώτο σεμινάριο που διοργανώθηκε για τον σκοπό αυτό στην Μάλτα.

Καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης

Οι πιο σοβαρές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σημειώθηκαν ήταν:

- Το Μάη ένα υπερέλαφρο αεροσκάφος κατέπεσε και συνετρίβη στην περιοχή του χωριού Λεμόνα με αποτέλεσμα ο χειριστής να βρει τον θάνατο.
- Τον Οκτώβρη ελαφρύ αεροσκάφος τύπου C150 αμέσως μετά την απογείωση έκανε αναγκαστική προσγείωση 300 μέτρα μετά το τέλος του διαδρόμου 11. Οι δύο επιβαίνοντες τραυματίστηκαν ελαφρά ενώ είναι σε εξέλιξη η διερεύνηση του ατυχήματος.

Συστήματα

Το Μάρτη έγινε εγκατάσταση τερματικού EAD (European Aeronautical Data Base) στο Γραφείο Κινήσεων του Αεροδρομίου

Τον Απρίλη έγινε αναβάθμιση του VCCS και κατά τη διάρκεια του 2008 του AWOS. Τοποθετήθηκε νέο λειτουργικό σύστημα και όλοι οι υπολογιστές έχουν αλλαχτεί με το σύστημα vista. Τοποθετήθηκε επίσης σύστημα αυτόματης μέτρησης των νεφών όπως και αυτόματης καταγραφής του καιρού. Υπάρχει τώρα η δυνατότητα μέτρησης του RVR του διαδρόμου 11.

Το Μάη αποσύρθηκε το δεξί PAPI του διαδρόμου 11 αφού σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα είναι απαραίτητο μόνο το αριστερό.

Ομάδα ασφάλειας διαδρόμου

Σε συνεργασία με την HERMES Operation η ομάδα ασφάλειας διαδρόμου που συστάθηκε σύμφωνα με τις συστάσεις του European Action Plan for the Prevention of Runway Incursion και του ICAO Doc9870 Manual on the Prevention of Runway Incursions συναντήθηκε σε τακτά χρονικά διαστήματα και ετοίμασε συστάσεις προς διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

Κίνηση Αεροσκαφών

Η κίνηση των διεθνών πτήσεων για το 2008 επισυνάπτεται, στο Παράρτημα 7.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια του 2008 έγιναν οι πιο κάτω εκπαιδεύσεις:

18 Δεκέμβρη 2007- 11 Ιανουαρίου 2008 Εκπαίδευση των 8 υποτρόφων ΕΕΚ στο συμβατικό έλεγχο περιοχής

28 Ιανουαρίου – Μάρτη 2008	Εκπαίδευση των 8 υποτρόφων ΕΕΚ στον συμβατικό έλεγχο περιοχής στον εξομοιωτή
22 Απρίλη 2008 και 21 Μάη 2008	Εκπαιδευτική ημερίδα για το προσωπικό εδάφους της eurocypria με θέμα τις επικοινωνίες
14-16 Απρίλη 2008	Ο FEAST manager Fidel Chetcutti ήρθε στην Κύπρο με ακόμα ένα μέλος της ομάδας του για την εκπαίδευση 3 νέων FEAST administrators και 2 FEAST users
12-25 Σεπτέμβρη 2008	Α μέρος της εξέτασης FEAST
6-10 Οκτώβρη 2008	Β μέρος της εξέτασης FEAST
20 Οκτώβρη-7 Νοέμβρη 2008	Εκπαίδευση 14 νεοπροσληφθέντων Β.Λ.Α.Κ.
10 Νοεμβρίου 2008	Ενδομηματικές εξετάσεις για τους 12 νεοπροσληφθέντες Β.Λ.Α.Κ.
24 Νοεμβρίου-12 Δεκέμβρη 2008	Εκπαίδευση 8 Ε.Ε.Κ. στον έλεγχο περιοχής με σύστημα ραντάρ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η Υπηρεσία στεγάζεται στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος και είναι υπεύθυνη για το συντονισμό των εργασιών των γραφείων αεροναυτικών πληροφοριών στα δύο αεροδρόμια και ενεργεί ως το Διεθνές Γραφείο Εκδόσεων Αγγελιών προς τους Αεροναυτιλόμενους μεριμνώντας για την έκδοση:-

NOTAM	-	Αεροναυτικές Αγγελίες
AIP	-	(Aeronautical Information Publication – Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών)
AIC	-	(Aeronautical Information Circular – Αεροναυτικές Εγκύκλιοι)

Σε συνεργασία με το γραφείο AIS/NOTAM office, του αερολιμένα Λάρνακας το 2008 είχε εκδώσει:

- 4 AIP Amendments και 3 AIRAC AIP Amendments
- 849 NOTAM Series A
- 59 NOTAM Series C
- 2 AIC Series A
- 8 AIC Series C

Η κίνηση μέσω του συστήματος AFTN το 2008 είχε ως ακολούθως :

- 18.7108 εισερχόμενα AFTN messages
- 5.886 εξερχόμενα AFTN messages

Εκπαίδευση- Αναβάθμιση- Προσαρμογές

Κατά τη διάρκεια του έτους 6 Λειτουργοί στάλθηκαν στη σχολή του Eurocontrol στο Λουξεμβούργο για εκπαίδευση και ενημέρωση σε θέματα AIM. Επίσης 2 Λειτουργοί, μια από το AIS Λάρνακας και μια από την Κεντρική Υπηρεσία εκπαιδεύτηκαν στη χρήση του προγράμματος Frame Maker για τις ανάγκες του AIP.

Το γραφείο AIS Λάρνακας εναρμονίστηκε πλήρως με το σύστημα διατήρησης ποιότητας (Quality Management System) σε ότι αφορά:

- την έκδοση NOTAM
- την εκπομπή Trigger Notam

και προχωρεί με πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISO.

Η υπηρεσία είναι πλήρως εναρμονισμένη (fully migrated) με τις υποδείξεις και απαιτήσεις του συστήματος EAD, όσον δε αφορά τα PAMS (Published AIP Amendment System) έχουν καταχωρηθεί όλα τα AIP Amendments, Circulars, AIP Supplements και όλες οι διαθέσιμες πληροφορίες που είναι καταχωρημένες στο AIP. Επίσης όλες οι διαθέσιμες πληροφορίες τεχνικής φύσεως (Static Data) έχουν καταχωρηθεί στο κεφάλαιο SDO (Static Data Operation) του συστήματος.

Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων

Το Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων λειτουργεί στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος και είναι υπεύθυνο για την ομαλή λειτουργία των δύο Γραφείων Αεροναυτικών Πληροφοριών (ARO) στα Αεροδρόμια.

Η Υπηρεσία αυτή ασχολείται με την εξέταση και συντονισμό χορήγησης αδειών προσγείωσης για όλες τις πτήσεις που πραγματοποιούνται στα Αεροδρόμια της Δημοκρατίας, προγραμματισμένες, ναυλωμένες, Γενικής Αεροπορίας στρατιωτικές, διπλωματικές ή τοπικές.

Παρακολουθεί και συντονίζει την εφαρμογή των εμπορικών δικαιωμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών της Κύπρου με άλλες χώρες.

Παρακολουθεί, συντονίζει και εγκρίνει άδειες Υπερπτήσεων σε Αεροπορικές Εταιρείες ή Κρατικά Αεροσκάφη σε συνεργασία και με το Υπουργείο Εξωτερικών όπου χρειάζεται.

Παρακολουθεί και συντονίζει εφαρμογή των προνοιών των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για απαγόρευση πτήσεων Αεροπορικών Εταιρειών (Μαύρη Λίστα) που δεν καλύπτουν τα επίπεδα Ασφάλειας, Θορύβου και Εξοπλισμού ως επίσης και το ύψος της ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία 785/2004 τόσο για προσγείωση αεροσκαφών στην Κύπρο όσο και για υπερπτήσεις.

Παρακολουθεί και συντονίζει την μεταφορά Απαγορευμένου Στρατιωτικού Υλικού υπεράνω του εδάφους της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις πρόνοιες των κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατά το 2008 έχουν εκδοθεί γύρω στις 5000 άδειες προσγείωσης σε αεροπορικές εταιρείες και ξένα στρατιωτικά ή κρατικά αεροσκάφη ή ιδιωτικά. Έχουν επίσης εκδοθεί γύρω στις 15.000 άδειες για υπερπτήσεις από τον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας.

Η υπηρεσία αυτή είναι επίσης υπεύθυνη για τις Στατιστικές του Τμήματος για τις Αεροπορικές Μεταφορές που αποστέλλονται και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (EUROSTAT).

Πίνακας Συνολικού Αριθμού Επιβατών, Πτήσεων και Φορτίων κατά τα τρία τελευταία χρόνια

	Επιβάτες	Πτήσεις	Φορτίο (τόνοι)
2008	7.247.227	63.046	42.766
2007	7.206.906	62.056	42.005
2006	6.950.479	61.337	44.337

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Μέσα στο έτος προωθήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο και εγκρίθηκε το Σχέδιο Ευέλικτης Χρήσης του Εναερίου Χώρου (FUA), με το οποίο υιοθετείται η σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στη βάση του οποίου δημιουργήθηκε η Μονάδα Διαχείρισης Εναερίου Χώρου. Η Μονάδα έχει την ευθύνη για συντονισμό στρατιωτικών και άλλων δραστηριοτήτων στον εναέριο χώρο Λευκωσίας.

Κατά τη διάρκεια του 2008, η Μονάδα είχε συνεργασία με τους πιο κάτω φορείς:-

- Εθνική Φρουρά
- Βρετανικές Βάσεις
- UNIFIL (MARITIME TASK FORCE) – Πλοία Ευρωπαϊκών χωρών που επιτηρούν την κατάσταση στο Λίβανο με απόφαση του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών

- UN FLIGHT (Μονάδα Ελικοπτέρων Η.Ε. υπό Διοίκηση Αργεντινών αξιωματικών) που εδρεύει στο Αεροδρόμιο Λευκωσίας
- Ισραηλινή Αεροπορία και Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας του Ισραήλ
- Επίσης παρακολουθούσε και αντιδρούσε ανάλογα στην παράνομη δράση των Τουρκικών Δυνάμεων στην περιοχή (Βολές, Ασκήσεις, Παραβάσεις/Παραβιάσεις, Ανακοινώσεις)

Συνολικά για σκοπούς της Μονάδας αλλά και για άλλους λόγους όπως έργα, λειτουργία/δυσλειτουργία αεροναυτιλιακών βοηθημάτων κλπ. Εκδόθηκαν πέραν των 800 NOTAM «Α» και γύρω στα 50 NOTAM «C».

Τα περισσότερα από αυτά αφορούσαν την χρήση/απαγόρευση χρήσης μέρους του εναέριου χώρου και υπήρξε απόλυτη συνεργασία της Μονάδας ΔΕΧ με τους εκτός ΤΠΑ φορείς καθώς και με το αρμόδιο Γραφείο του ΤΠΑ δηλαδή το NOTAM Office/AIS Λάρνακας.

ΜΟΝΑΔΑ ΧΑΡΤΩΝ – ΕΜΠΟΔΙΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Οι αρμοδιότητες της μονάδας Χαρτών-Εμποδίων-Διαδικασιών είναι πρωτίστως ο σχεδιασμός ενόργανων διαδικασιών πτήσεως αεροσκαφών. Για την αυτοματοποίηση του σχεδιασμού η Μονάδα έχει ετοιμάσει έγγραφα προσφορών και προδιαγραφές για την αγορά λογισμικού.

Έχει σχεδιαστεί χάρτης των αεροπορικών διαδρομών της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας (En route Chart – Nicosia FIR) και σε συνεργασία με το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας έχει παραχθεί και δημοσιευτεί στο Κυπριακό Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP).

Η Μονάδα έχει επίσης την αρμοδιότητα για έκδοση γνωματεύσεων που αφορούν το ύψος και την σήμανση αναπτύξεων όταν αυτές κριθούν σαν εμπόδια για την αεροπλοΐα. Συγκεκριμένα έχουν εκδοθεί πέντε γνωματεύσεις για δημιουργία αντίστοιχων αιολικών πάρκων και γύρω στις δώδεκα για ανέγερση ανεμολογικών ιστών, κατοικιών, κεραιών, γερανών, φουγάρων. Έχουν επίσης εκδοθεί γνωματεύσεις για έργα εντός του αεροδρομίου (έργα του διαχειριστή εντός της λωρίδας διαδρόμου) ή πλησίον αεροδρομίων (παραλιακός δρόμος «Έζουσας» αεροδρομίου Πάφου).

Σε συνεργασία με το διαχειριστή του αεροδρομίου Λάρνακας έχουν υπολογισθεί τα declared distances του διαδρόμου και έχουν γίνει οι διορθώσεις στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

Η Μονάδα μετέχει στις συναντήσεις της Ομάδας για την Ανάπτυξη του Δικτύου Αεροδιαδρόμων (RNDSG) του Eurocontrol. Έχει σχεδιάσει και παρουσιάσει σχέδιο νέου αεροδιαδρόμου για την καλύτερη ροή της εναέριας κυκλοφορίας που στη συνέχεια υπεβλήθη για έγκριση στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

Η Μονάδα επεξεργάζεται σχέδιο για τις ελάχιστες προδιαγραφές των σχεδιαστών ενόργανων διαδικασιών και του εκπαιδευτικού τους προγράμματος.

Έχει επίσης προβεί στις αναγκαίες διορθώσεις του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών για εναρμόνιση της ταξινόμησης του Εναέριου Χώρου σύμφωνα με απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Μονάδα είναι επίσης σύμβουλος του Τμήματος σε ότι αφορά προτιθέμενες αλλαγές εγγράφων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας σε θέματα της αρμοδιότητας της στον προγραμματισμό αγοράς αεροναυτιλιακού εξοπλισμού σε συνδυασμό με νέες μεθόδους αεροπλοήγησης καθώς επίσης και σε θέματα διαχείρισης του εναέριου χώρου (CAPAN).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης (CNS) του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, έχει την ευθύνη για τον προγραμματισμό, αγοράς και συντήρηση των συστημάτων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και την διατήρηση της πιστοποίησης των Υπηρεσιών στη βάση του Ε.Κ. 2096/2005.

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης υποστηρίζεται σήμερα τεχνικά από τις Υπηρεσίες Δικτύου Αεροναυσιπλοΐας της Αρχής Τηλεπικοινωνιών Κύπρου. Για το σκοπό αυτό έχουν συσταθεί επίσημες συμφωνίες μεταξύ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και της Αρχής Τηλεπικοινωνιών Κύπρου, με τελευταία τη συμφωνία που υπογράφηκε στις 23 Φεβρουαρίου 1996 και η οποία ισχύει μέχρι σήμερα.

Στις αρχές του έτους 2008, ο τομέας Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης στελεχώθηκε από δύο Μηχανικούς Συστημάτων με προσφορά παροχής Υπηρεσιών (συμβόλαιο), με σκοπό την αναβάθμιση του τομέα, την πιο εύρυθμη λειτουργία του και την καλύτερη επικοινωνία και συνεργασία με τις Υπηρεσίες Δικτύου Αεροναυσιπλοΐας της ΑΤΗΚ. Για τον πιο πάνω λόγο, έχει ξεκινήσει από την αρχή του έτους μια προσπάθεια δημιουργίας Συμφωνίας Επιπέδου Παροχής Υπηρεσιών (Service Level Agreement) μεταξύ της ΑΤΗΚ και του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό την διασφάλιση και εγγύηση του ψηλότερου δυνατού επιπέδου παροχής Υπηρεσιών. Η συγκεκριμένη συμφωνία βρίσκεται στη διαδικασία διαπραγματεύσεως μεταξύ των δύο ενδιαφερομένων μερών.

Μια από τις κύριες ευθύνες του τμήματος CNS είναι η σωστή διαχείριση των συχνοτήτων που είναι επίσημα διατεθειμένες στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας τόσο για τις επικοινωνίες εδάφους αέρος όσο για την λειτουργία των ραντάρ, αεροβοηθημάτων και εξοπλισμού του Τμήματος (ILS, DME, VOR, etc). Η διάθεση των συχνοτήτων γίνεται πρώτα από την Ομάδα Διαχείρισης Συχνοτήτων (FMG) του ICAO και στη συνέχεια από το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων. Το Τμήμα CNS, ήταν το απερχόμενο έτος σε συνεχή επαφή τόσο με το FMG όσο και το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, επιλύοντας προβλήματα παρεμβολών που παρουσιάστηκαν σε συγκεκριμένες συχνότητες, αλλά και τη διασφάλιση της αποκλειστικής χρήσης

των συγκεκριμένων συχνοτήτων από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας τόσο εντός όσο και εκτός Κύπρου (στη γειτονική περιοχή).

Τα έργα τα οποία βρίσκονταν σε εξέλιξη το έτος 2008 και αφορούν το Τμήμα CNS της Πολιτικής Αεροπορίας είναι τα ακόλουθα:

- Έργο LEFCO
- Εγκατάσταση του νέου συστήματος Ραντάρ Κιονιών
- Εγκατάσταση νέου συστήματος VCCS στο Βασιλόπουλο
- Εγκατάσταση των νέων Ψηφιακών Μαγνητοφώνων (Voice Digital Recorders) στο Βασιλόπουλο
- Προμήθεια και εγκατάσταση πομποδεκτών εδάφους αέρος συμβατούς με το 8,33 KHz channel spacing
- Προμήθεια και εγκατάσταση των νέων συστημάτων Μη Κατευθυντικών Ραδιοφάρων (NDBs)

Έργο LEFCO

Το τέλος του έτους 2008, ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων για το έργο LEFCO. Το έργο έχει περάσει πλέον στη φάση των Προκαταρκτικών Ελέγχων Αποδοχής (Provisional Acceptance Tests - PAT) όπου έχει γίνει καταγραφή των διαδικασιών για το PAT και έχουν ξεκινήσει οι ενέργειες για τον συγκεκριμένο προκαταρκτικό έλεγχο αποδοχής. Παράλληλα έχει αρχίσει να πραγματοποιείται η Αξιολόγηση Ασφαλείας (Safety Assessment) τους συστήματος.

Σύστημα Ραντάρ Κιονιών

Μεγάλη πρόοδος έχει γίνει όσον αφορά το έργο για την εγκατάσταση του ραντάρ Κιονιών κατά το έτος 2008. Οι δομικές εργασίες είχαν ολοκληρωθεί με επιτυχία γύρω στα μέσα του έτους όπου και είχε ξεκινήσει η διαδικασία εγκατάστασης του συστήματος. Η εγκατάσταση του Ραντάρ έχει ολοκληρωθεί και απομένουν πλέον να γίνουν οι ενδεικνυόμενοι έλεγχοι. Ο πρώτος Προκαταρκτικός Έλεγχος Αποδοχής (Provisional Acceptance Test - PAT) έχει ολοκληρωθεί δυστυχώς με αρνητικό αποτέλεσμα. Αναμένεται από τη κατασκευάστρια εταιρία να διορθώσει τα προβλήματα και τις ελλείψεις που παρουσιάστηκαν για να μπορέσει το σύστημα Ραντάρ Κιονιών να περάσει με επιτυχία το δεύτερο PAT που προβλέπεται να γίνει με το ερχομό του νέου έτους. Παράλληλα έχει αρχίσει η Αξιολόγηση Ασφαλείας (Safety Assessment) του συστήματος.

Νέο Σύστημα VCCS

Η εγκατάσταση και ο έλεγχος του συστήματος VCCS έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία κατά τη διάρκεια του έτους 2008. Έχει επίσης ήδη εκδοθεί και το ανάλογο πιστοποιητικό επιτυχίας του Προκαταρκτικού Ελέγχου Αποδοχής (Provisional Acceptance Test - PAT).

Σύστημα Ψηφιακών Μαγνητοφώνων

Η αξιολόγηση των προσφορών για την προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος ψηφιακών μαγνητοφώνων έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία, με την εταιρία Audiosoft να έχει κερδίσει το διαγωνισμό. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας έχει εγκρίνει την υπογραφή των συμβολαίων με την κατασκευάστρια εταιρία και αναμένει από την ΑΤΗΚ την αποστολή του παραρτήματος V-24 για υπογραφή.

Σύστημα πομποδεκτών εδάφους-αέρος με διαχωρισμό καναλιού 8.33 KHz

Κατά τη διάρκεια του έτους έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία οι παρουσιάσεις από κατασκευάστριες εταιρίες πομποδεκτών εδάφους- αέρος, συμβατούς με διαχωρισμό καναλιού 8,33 KHz (8,33 KHz channel spacing). Αναμένεται η προκήρυξη του διαγωνισμού.

Σύστημα Μη Κατευθυντικών Ραδιοφάρων (NDBs)

Η αντικατάσταση των Μη Κατευθυντικών Ραδιοφάρων (Non Directional Beacons - NDBs) κρίθηκε από το Τμήμα και την ΑΤΗΚ ως επιτακτική ανάγκη. Για το σκοπό αυτό έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ετοιμασίας των εγγράφων του διαγωνισμού και έχει προκηρυχθεί ο διαγωνισμός προμήθειας, εγκατάστασης και συντήρησης των καινούριων NDBs τον περασμένο Ιούλιο. Η κατοχύρωση της προσφοράς και η έναρξη των διαδικασιών προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων αυτών, αναμένεται να γίνει εντός του 2009.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (Τ.Π.Α.) μέσω της Μονάδας Ασφάλειας Πτήσεων έχει την ευθύνη για την ανάπτυξη στην Κύπρο ενός περιβάλλοντος Ασφάλειας στην Αεροπορία, σε συνεργασία με τους Αερομεταφορείς.

Η Κύπρος, ως χώρα που υπέγραψε τη Συνθήκη του ICAO, ελέγχει μέσω του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας την Ασφάλεια της Αεροπορίας στην Κύπρο σύμφωνα με τα παραρτήματα της Συνθήκης. Επιπρόσθετα, η Μονάδα Ασφάλειας επιθεωρείται από το Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) και τη JAA.

Η EASA ιδρύθηκε το 2003 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με νομική αρμοδιότητα να είναι ο οργανισμός που θέτει τα επίπεδα κανονισμών ασφάλειας της αεροπλοϊμότητας, εκ μέρους όλων των κρατών μελών.

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων δέχτηκε επιθεώρηση από την EASA και JAA τον Ιανουάριο του 2008 και τα αποτελέσματα της επιθεώρησης θεωρούνται πολύ ικανοποιητικά. Τα ευρήματα που εκτιμούνται μη σοβαρά για την ασφάλεια, απαντήθηκαν όλα και εστάλησαν στην EASA.

Το 2008 προκηρύχθηκαν δύο μόνιμες θέσεις Επιθεωρητών Πτητικών Επιχειρήσεων και δύο θέσεις Επιθεωρητών Αεροπλοϊμότητας. Η τελική επιλογή των υποψηφίων έγινε τον Δεκέμβριο 2008. Την ίδια χρονιά εγκρίθηκαν τα σχέδια υπηρεσίας για τις δύο μόνιμες θέσεις Επιθεωρητού/Λειτουργού στον Τομέα αδειοδότησης πιλότων και μηχανικών.

Το έτος 2008 ξεκίνησε με τρεις αδειοδοτημένους με AOC αερομεταφορείς και έκλεισε με δύο, λόγω ανάκλησης της άδειας ενός εξ' αυτών. Επίσης κατά το χρόνο που πέρασε, υπήρχαν τρεις αδειοδοτούμενοι Οργανισμοί συντήρησης αεροσκαφών ή προϊόντων τους (Part – 145).

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων ασχολείται με:

- Την έκδοση αδειών/πτυχίων χειριστών αεροσκαφών και πιστοποιητικών ισχύος αεροσκαφών

Κατά το 2008, εκδόθηκαν συνολικά 66 άδειες Μαθητευομένου Χειριστή Αεροσκαφών, 42 άδειες Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκαφών (PPL) και 73 άδειες Μηχανικών Αεροσκαφών. Με την ένταξη του Τμήματος στη JAA και EASA η έκδοση των αδειών γίνεται πλέον στα πρότυπα των οργανισμών αυτών. Ο αριθμός αδειών PPL που εκδίδονται κάθε χρόνο κυμαίνεται στα ίδια σχετικά επίπεδα .

Η Υπηρεσία αυτή είναι υπεύθυνη για την ανανέωση και επικύρωση όλων των αδειών χειριστών και μηχανικών αεροσκαφών ο αριθμός των οποίων ανέρχεται σε 66 Μαθητευομένων Χειριστών Αεροσκαφών, 297 Ιδιωτών Χειριστών Αεροσκαφών, 73 Μηχανικών Συντήρησης Αεροσκαφών.-

- Την εγγραφή αεροσκαφών και έκδοση πιστοποιητικών αεροπλοϊμότητας

Στο Κυπριακό Μητρώο Εγγραφής Πολιτικών Αεροσκαφών, ενεγράφησαν κατά το 2008, 1 επιβατικό δικινητήριο Jet τύπου AIRBUS A319-132 που προστέθηκε στο στόλο των Κυπριακών Αερογραμμών, καθώς και 1 επιβατικό δικινητήριο Jet τύπου BOEING B737 – 800 της Eurocypria Airlines Ltd που επέστρεψε στο Κυπριακό Νηολόγιο μετά από ολιγόμηνη υπενοικίαση του στο εξωτερικό.

Κατά το ίδιο έτος, διαγράφηκαν, 1 Δικινητήριο τύπου Executive Jet, καθώς και 1 δικινητήριο Jet, τύπου BOEING B737 – 800 της αεροπορικής εταιρείας Eurocypria Airlines Ltd το οποίο υπενοικιάστηκε από αεροπορική εταιρεία του Καναδά.

Άλλες Δραστηριότητες

Η μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων διενήργησε αριθμό επιθεωρήσεων σε ξένα αεροσκάφη που επισκέφθηκαν τους Κυπριακούς αερολιμένες σύμφωνα με το πρόγραμμα SAFA της EASA.

Επίσης επιθεωρητές του Τμήματος συμμετείχαν για πρώτη φορά σε κλιμάκια επιθεωρητών της EASA, που διενήργησαν ελέγχους σε άλλες Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας της Ευρώπης (Ηνωμένου Βασιλείου, Ελβετίας, και Ελλάδας)

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μετά τη δημοσίευση, στις 20 Απριλίου 2004, των Κανονισμών (ΕΚ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αποσκοπούν στη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕΟ), το Τμήμα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες με σκοπό την πλήρη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες αυτών των Κανονισμών.

Με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ,για σκοπούς συμμόρφωσης με τη δέσμη των Κανονισμών του ΕΕΟ, ως επικεφαλής της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ) έχει ορισθεί Ανώτερη Λειτουργός Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος η οποία λειτουργεί ανεξάρτητα από το Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας σύμφωνα με το Κανονισμό (ΕΚ) 549/2004 “Framework Regulation”. Με βάση τον περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικό) Νόμο του 2007 (159(Ι)/2007) συστάθηκε ο Τομέας Εποπτείας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας. Ο υπό αναφορά Τομέας θα ασκεί σύμφωνα με το νόμο στη Δημοκρατία τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τα καθήκοντα που οι ΕΕΑ για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας οφείλουν να ασκούν και να εκτελούν δυνάμει των εκάστοτε σε ισχύ πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Η ΕΕΑ είναι επιφορτισμένη με την εποπτεία και εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας από τους Φορείς Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) που είναι το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Αεροναυτικών Πληροφοριών, Επικοινωνιών Πλοήγησης και Επιτήρησης καθώς επίσης και η Μετεωρολογική Υπηρεσία (Υπουργείο Γεωργίας ,Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος) για τις Μετεωρολογικές Υπηρεσίες.

Με τη βοήθεια του Οργανισμού EUROCONTROL και μέσω σχετικής εκπαίδευσης του προσωπικού που εργάζεται για την ΕΕΑ, έγινε η κατάλληλη προετοιμασία για την εκπλήρωση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της ΕΕΑ ,όπως αυτές πηγάζουν από την Κοινοτική Νομοθεσία.

Συνεχίζεται η παροχή υπηρεσιών ενός μηχανικού συστημάτων για την ενδυνάμωση του τεχνικού τομέα της Αρχής με τη μέθοδο αγοράς υπηρεσιών.

Εντός του 2008 συνεχίστηκαν οι προσπάθειες διεξαγωγής των απαιτούμενων ελέγχων των ΦΠΥΑ, όπως προβλέπεται στην Κοινοτική Νομοθεσία.

Επιπλέον η ΕΕΑ, εκ μέρους του Τμήματος, και για σκοπούς μεταφοράς στο Εθνικό Νομικό Πλαίσιο της Κοινοτικής Οδηγίας 2006/23/ΕΚ για Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, ετοίμασε Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002-2008 που ψηφίστηκε το Δεκέμβριο του 2008, Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2008 που αναμένεται να εγκριθεί τον Ιανουάριο του 2009 καθώς επίσης και προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 που αναμένεται να ψηφιστεί τον Ιανουάριο του 2009.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το Τμήμα κατά το 2008, είχε έσοδα ύψους €112.238.096 σε σύγκριση με €91.140.254 για το προηγούμενο έτος. Στο συνολικό ποσό των εσόδων συμπεριλαμβάνεται ποσό €10.429.620 που αφορά το κόστος του ωρομίσθιου προσωπικού των αερολιμένων που εξακολουθεί να εργοδοτείται από την Κυβέρνηση για λογαριασμό του Επενδυτή και με βάση τη συμφωνία παραχώρησης για την ανάπτυξη των αερολιμένων, ολόκληρη η δαπάνη θα επιστρέφεται από τον Επενδυτή.

Το σταθερό ετήσιο τέλος των €3,5 εκ. και το 33% πάνω στις εισπράξεις των εισοδημάτων από τη διαχείριση των αερολιμένων ήταν €40.244.804. Με βάση τη σχετική συμφωνία έχει επίσης εισπραχθεί από τον Επενδυτή το ποσό των €17.086.014 που αφορούσε την αποζημίωση που θα καταβαλλόταν στο ωρομίσθιο προσωπικό που είχε επιλέξει την αποχώρηση του από την Υπηρεσία.

Τα έξοδα του Τμήματος ανήλθαν στα €48.793.695 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος 2007 που ήταν €53.868.595. Στα έξοδα συμπεριλαμβάνεται τόσο το κόστος του ωρομίσθιου προσωπικού που εξακολουθεί να απασχολείται στους Αερολιμένες για λογαριασμό του επενδυτή όσο και οι αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν στο εν λόγω προσωπικό που επέλεξε την αποχώρηση του από την Υπηρεσία μέσα στο έτος 2008.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στα έξοδα δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος άλλων Κυβερνητικών Υπηρεσιών που προσφέρουν υπηρεσίες τόσο για την εξυπηρέτηση των Αερολιμένων όσο και τις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας.

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ

ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το προσωπικό που στελέχωνε όλες τις υπηρεσίες του Τμήματος κατά το 2008 ανερχόταν σε 234 εκ των οποίων 23 ήταν εντεταγμένοι στο εναλλάξιμο προσωπικό και 16 επί προσωρινής βάσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι το προσωπικό που υπηρετεί στους αερολιμένες (αερολιμενικοί και γραφείο κινήσεων) ασκεί διαφοροποιημένα καθήκοντα με τη ανάθεση της διαχείρισης των αερολιμένων σε ιδιώτη επενδυτή και ο ρόλος του έχει μετατραπεί από παροχέα υπηρεσιών σε εποπτικό .

ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ

Με την παραχώρηση της διαχείρισης των αερολιμένων στον επενδυτή τέθηκε σε εφαρμογή η συμφωνία με το ωρομίσθιο προσωπικό, σύμφωνα με την οποία το προσωπικό είχε τρεις επιλογές:

- Αποχώρηση και καταβολή αποζημίωσης.
- Μετάταξη σε άλλη Υπηρεσία.
- Παραμονή στο νέο διαχειριστή των αερολιμένων υπό τους ίδιους όρους εργοδότησης

Κατά τη διάρκεια του 2008 αποχώρισαν από τους αερολιμένες (41) ωρομίσθιοι υπάλληλοι, (80) μετακινήθηκαν σε άλλες κρατικές υπηρεσίες ενώ (173) από αυτούς επέλεξαν να παραμείνουν στο νέο διαχειριστή των αερολιμένων υπό τους ίδιους όρους εργοδότησης.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Κατά το 2008 ολοκληρώθηκε η ακόλουθη εργασία, η οποία κατά κύριο λόγο μεταφέρει στην εσωτερική έννομη τάξη τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ

Νόμοι

- Ο Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2008 (6(Ι)/2008)
- Ο Περί Πολιτικής Αεροπορίας (τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2008 (112(Ι)/2008)

Κανονισμοί

- Οι Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006) Κανονισμοί του 2008 (Κ.Δ.Π. 287/2008).
- Οι Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2008 (Κ.Δ.Π. 479/2008)
- Οι Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 (Κ.Δ.Π. 480/2008)

Διατάγματα

- Το Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καταργητικό) Διάταγμα του 2008 (Κ.Δ.Π. 211/2008)
- Το Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Υιοθέτηση Κανονισμών των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας) Διάταγμα του 2008 (Κ.Δ.Π. 307/2008)

Απόφαση

- Η Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Απόφαση του 2008 (Κ.Δ.Π. 406/2008)

Γνωστοποίηση

- Γνωστοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 7(2) (Κ.Δ.Π. 218/2008) των Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π. 459/2004)

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ / ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ EMAC

Το 2008 αυνεχίστηκαν σε άμεση συνεργασία με τον EUROCONTROL, ενέργειες και επαφές για υλοποίηση αριθμού έργων στο πλαίσιο του EMAC.

Τον Ιανουάριο του 2008 διοργανώθηκε από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (ΤΠΑ) στην Λευκωσία η έβδομη συνάντηση της Καθοδηγητικής Επιτροπής της EMAC. Στη συνάντηση συμφωνήθηκε μεταξύ των Κρατών του EMAC και του EUROCONTROL αριθμός προγραμμάτων προς υλοποίηση, που θα έφερναν τα Κράτη μέλη της EMAC πιο κοντά στα Ευρωπαϊκά επίπεδα, σε θέματα που αφορούν την ασφάλεια στην παροχή υπηρεσιών και ροή της κυκλοφορίας.

Τον Ιούλιο του 2008, σαν αποτέλεσμα της έβδομης συνάντησης της Καθοδηγητικής Επιτροπής της EMAC και της χρηματοδότησης του EUROMED, έγινε στη Λευκωσία το εργαστήριο «Safety and Quality Workshop» που είχε ως σκοπό την παρουσίαση στα Κράτη του EMAC θεμάτων ασφάλειας και ποιότητας στις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, τρόποι με τους οποίους τα Κράτη της EMAC θα μπορούσαν να έρθουν σε πιο στενή επαφή με τις Ευρωπαϊκές αυτές απαιτήσεις, και εκπαιδεύσεων που θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν στα πλαίσια της πρωτοβουλίας. Η πρώτη εκπαίδευση τέτοιας φύσεως διοργανώθηκε από το ΤΠΑ, μεταξύ της 3ης και 6ης Νοεμβρίου στη Λευκωσία με θέμα το εργαλείο του EUROCONTROL «TOKAI - Tool Kit for Occurrence Analysis Investigation». Και τα δύο εργαστήρια είχαν αρκετή επιτυχία και έχουν προκαλέσει τα θετικότερα σχόλια από τις χώρες του EMAC.

Το έτος 2009 αναμένεται να είναι ορόσημο στην πορεία του EMAC αφού εντός του έτους αναμένεται η αναθεώρηση του πρωτοκόλλου της συνεργασίας, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με σκοπό να φέρει το EMAC ακόμη πιο

κοντά στις Ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Αναμένεται επίσης η σύνταξη προσχεδίου με τα προγραμματιζόμενα έργα για τα έτη 2009-2010.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ BLUE MED ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK – FAB)

Το περιφερειακό αυτό πρόγραμμα αφορά τη δημιουργία Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου (Functional Airspace Block - FAB) στο γεωγραφικό χώρο της Μεσόγειου και στοχεύει στην εναρμονισμένη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας (πολιτικής και στρατιωτικής), στα πλαίσια της Κοινοτικής νομοθεσίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν οι αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της Κύπρου, Ελλάδας, Μάλτας και Ιταλίας, ενώ με ειδικό καθεστώς συνεργάτη συμμετέχουν οι Αίγυπτος, Τυνησία και Αλβανία.

Το πρόγραμμα υποστηρίζεται πολιτικά από τις κυβερνήσεις των χωρών που συμμετέχουν σε αυτό, κάτι που επιβεβαιώθηκε με την υπογραφή σχετικής διακήρυξης από τους Υπουργούς Μεταφορών των χωρών, σε συνάντηση που έγινε στις 4 Νοεμβρίου 2008 στη Ρώμη. Ταυτόχρονα το BLUE MED τυγχάνει διεθνούς προβολής και υποστήριξης, τόσο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όσο και από οργανισμούς όπως τον EUROCONTROL, τον ICAO, την IATA κλπ.

Το πρόγραμμα εκτελείται σε τρεις φάσεις:

- Μελέτη Σκοπιμότητας (2007-2008)
- Φάση Ορισμού (2009-2011)
- Φάση Εφαρμογής (2012-2013)

Η Μελέτη Σκοπιμότητας (Feasibility Study) ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2008 και κατέδειξε ότι, μέσα από τη δημιουργία του Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου, μπορούν να επιτευχθούν σημαντικά επιχειρησιακά οφέλη για τους χρήστες του εναερίου χώρου όπως αύξηση της χωρητικότητας και της ασφάλειας, μείωση των καθυστερήσεων και του χρόνου ταξιδιού, καθώς και εξοικονόμηση καυσίμων. Σαν συνέπεια αυτών αναμένονται επίσης περιβαλλοντικά οφέλη από την μειωμένη εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Μετά τα θετικά αποτελέσματα της 1ης Φάσης του προγράμματος και κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου (Αρ 67.526 της 23 Ιουλίου 2008) το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας θα συνεχίσει να εργάζεται στο πρόγραμμα αυτό κατά τη διάρκεια του 2009 έως και το 2013.

ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Πέραν της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Νομοθεσία για την Πολιτική Αεροπορία, τα ακόλουθα αποτελούν τους επιχειρησιακούς στόχους του Τμήματος.

- Συνεχής αναβάθμιση της Ασφάλειας Πτήσεων.
- Αναβάθμιση και διασφάλιση της προστασίας της Αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών.
- Διεύρυνση του υγιούς ανταγωνισμού στις Αερομεταφορές και Προστασία του Περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη της Κύπρου στον τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας της διασύνδεσής της με τον υπόλοιπο κόσμο και την καθιέρωσή της ως βάσης διεθνών αεροπορικών δραστηριοτήτων.
- Βελτίωση της παραγωγικότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.
- Συμπλήρωση της εργασίας αναδόμησης του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας και μετατροπής του σε Ανεξάρτητη Αρχή με την αναγκαία ευελιξία για να λειτουργεί σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Για επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων του Τμήματος, συνεχίζονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

Συνεχίζεται η επεξεργασία νομοσχεδίων για επικύρωση διαφόρων διεθνών συμβάσεων, πρωτοκόλλων και σχετικών τροποποιήσεων καθώς και κανονισμών τόσο για την καλύτερη εφαρμογή τους, όσο και για συντονισμό των ρυθμίσεων της εσωτερικής νομοθεσίας και της εναρμόνισης της με το κοινοτικό κεκτημένο.

Συνεχής εκπαίδευση και επιμόρφωση του Προσωπικού του Τμήματος

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ (2003 – 2007)

ΕΤΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ			ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ			ΦΟΡΤΙΟ (ΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΟΙ)		
	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ
2004	4.910.856	1.763.017	6.673.873	46.670	13.629	60.299	36.108	1.074	37.182
2005	5.117.693	1.856.926	6.974.619	47.430	13.879	61.309	37.853	1.392	39.245
2006	5.025.354	1.925.125	6.950.479	46.601	14.736	61.337	42.498	1.839	44.337
2007	5.387.724	1.819.182	7.206.906	47.755	14.301	62.056	40.433	1.572	42.005
2008	5.482.567	1.764.660	7.247.227	50.483	12.563	63.046	41.607	1.159	42.766

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΟΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008
ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

Μήνας	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Έκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο	
	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	TRAN.	IN	OUT	TRAN.	IN	OUT	TRAN.	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT
Ιαν.	1163	1173	265	261	1428	1434	96852	113620	6491	7146	6228	10242	103998	119848	16733	1585	1895	1	15	1586	1910
Φεβρ.	1059	1068	365	357	1424	1425	102355	93617	6156	14103	12129	4157	116458	105746	10313	1644	1806	156	26	1800	1832
Μαρτ.	1178	1185	377	366	1555	1551	127662	122222	6447	19715	15437	4592	147377	137659	11039	1961	1990	211	45	2172	2035
Απρ.	1361	1358	537	528	1898	1886	148626	137772	5803	54691	44884	6260	203317	182656	12063	2191	1774	54	66	2245	1840
Μάιος	1427	1431	927	926	2354	2357	154828	149363	6759	117406	97041	4400	272234	246404	11159	2061	1226	24	19	2085	1245
Ιουν.	1471	1478	1044	1032	2515	2510	161338	155696	6391	147152	138524	3626	308490	294220	10017	1916	1058	22	23	1938	1081
Ιουλ.	1597	1595	1145	1145	2742	2740	199933	188421	5985	159230	157076	5449	359163	345497	11434	1987	1110	43	21	2030	1131
Αυγ.	1623	1629	1227	1221	2850	2850	216191	227886	7702	172271	180727	3676	388462	408613	11378	1653	1045	32	15	1685	1060
Σεπτ.	1489	1502	1017	1004	2506	2506	170957	168222	6953	141918	141977	4250	312875	310199	11203	2076	1103	59	28	2135	1131
Οκτ.	1442	1458	926	915	2368	2373	158264	167034	5345	110240	130946	5190	268504	297980	10535	2184	1062	54	13	2238	1075
Νοεμβ.	1203	1226	454	427	1657	1653	112439	128390	5454	17620	31502	7366	130059	159892	24986	1763374	1429004	208155	6270	1971529	1435274
Δεκ.	1234	1246	288	274	1522	1520	125407	114293	6243	9014	8844	5633	134421	123137	14647	1718865	2086932	140328	17390	1859193	2104322
Σύνολο	16247	16349	8572	8456	24819	24805	1774852	1766536	75729	970506	965315	64841	2745358	2731851	155507	3501497	3530005	349139	23931	3850636	3553936

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008
ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

Μήνας	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Εκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Εκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		έκτακτες		Σύνολο	
	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.
Ιαν.	162	157	158	162	320	319	11089	11496	4958	14944	17785	796	26033	29281	5754	7	53	6	73	13	126
Φεβρ.	155	146	174	180	329	326	12695	10467	4172	19568	17824	1016	32263	28291	5188	6	43	16	49	22	92
Μαρτ.	169	170	288	285	457	455	16766	13995	4826	38182	33618	848	54948	47613	5674	7	52	18	109	25	161
Απρ.	206	210	371	364	577	574	20435	19026	3953	54391	51506	1208	74826	70532	5161	4	26	26	112	30	138
Μαιος	240	238	454	456	694	694	24726	22780	4822	68814	60343	1058	93540	83123	5880	4	26	59	15	63	41
Ιουν.	241	239	483	486	724	725	25156	24886	4403	74543	73035	938	99699	97921	5341	8	33	13	11	21	44
Ιουλ.	298	293	499	505	797	798	32282	28274	5555	85377	81730	1200	117659	110004	6755	10	33	13	2	23	35
Αυγ.	285	277	505	508	790	785	29604	31615	5511	79279	83503	767	108883	115118	6278	5	48	13	1	18	49
Σεπτ.	275	267	431	444	706	711	30794	30302	4752	69746	71988	1059	100540	102290	5811	6	39	7	1	13	40
Οκτ.	277	274	447	448	724	722	29255	32125	5461	64705	71847	1702	93960	103972	7163	6	23	10	1	16	24
Νοεμβ.	216	198	244	267	460	465	17813	20096	4218	38558	44477	1407	56371	64573	5625	918	24122	34818	50461	35736	74583
Δεκ.	202	192	134	147	336	339	16183	15546	4874	16800	33561	755	32983	49107	5629	1772	28260	24356	43485	26128	71745
Σύνολο	2726	2661	4188	4252	6914	6913	266798	260608	57505	624907	641217	12754	891705	901825	70259	2753	52758	59355	94320	62108	147078

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4**ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ**
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

	ΧΩΡΑ	Ημερομηνία Υπογραφής	Επίσημη Εφημερίδα	Ημερομηνία Δημοσίευσης
1.	Ελλάδα	26.01.1963	363	30.10.1964
2.	Σουηδία	05.03.1963	363	30.10.1964
3.	Νορβηγία	27.04.1963	363	30.10.1964
4.	Δανία	23.12.1961	266	18.07.1963
5.	Σοβιετική Ένωση (Ρώσικη Ομοσπονδία)	29.02.1964	397	25.03.1965
6.	Ουγγαρία	02.06.1964	489	21.04.1966
7.	Βέλγιο	08.06.1963	399	01.04.1965
8.	Συρία	22.12.1964	404	29.04.1965
9.	Βουλγαρία	08.05.1965	479	24.02.1966
10.	Ελβετία	12.03.1966	538	01.12.1966
11.	Δυτική Γερμανία (Γερμανία)	18.10.1967	633	16.02.1968
12.	Τσεχοσλοβακία (Τσεχία)	13.11.1967	680	20.09.1968
13.	Αίγυπτος	06.02.1969	756	07.11.1968
14.	Ολλανδία	18.04.1969	755	31.10.1969
15.	Αν. Γερμανία (Καταργήθηκε με την ενοποίηση της Γερμανίας)	05.06.1971	922	25.02.1972
16.	Ζαμβία	06.08.1971	967	13.10.1972
17.	Πολωνία	18.12.1971	966	06.10.1972
18.	Μαλάουϊ	30.12.1971	985	18.01.1973
19.	Ιταλία	24.11.1972	1009	04.05.1973
20.	Ρουμανία	13.12.1973	1066	18.01.1974
21.	Μάλτα	22.05.1975	1244	19.12.1975
22.	Ιορδανία	28.04.1976	1692	29.05.1981
23.	Γιουγκοσλαβία	27.02.1976	1328	28.01.1977

24.	Κουβέιτ	20.03.1977	1326	16.09.1977
25	Λιβύη	14.11.1978 27.05.2003	1500	02.02.1979
26.	Αυστρία	07.07.1981	1773	24.04.1982
27.	Ομάν	06.02.1982	1861	29.04.1983
28.	Λουξεμβούργο	10.06.1986	2184	24.10.1986
29.	Σιγκαπούρη	27.01.1989	2442	29.09.1989
30.	(Λαϊκή Δημοκρατία) της Υεμένης	05.08.1989	2523	20.07.1990/15.5.01
31.	Μπαχρέιν	30.07.1991	2659	13.12.1991
32.	Κένυα	09.06.1993	3106	13.12.1996
33.	Φιλανδία	30.09.1993	2985	30.06.1995
34.	Ισραήλ	21.12.1993	3036	26.01.1996
35.	Ταϊλάνδη	07.03.1994	3336	26.01.1996
36.	Γεωργία	30.06.1997	3193	24.10.1997
37.	Λιθουανία	01.08.1997	3193	24.10.1997
38.	Εσθονία	14.01.1998	3239	30.04.1998
39.	Λευκορωσσία	29.05.1998	3271	25.09.1998
40.	Αρμενία	11.09.1998	3277	30.10.1998
41	Λετονία	26.3.1999	3344	25.06.1999
42.	Σλοβακία	13.10.1998	3319	16.04.1999
43.	Σλοβενία	08.11.1999	3627	02.08.2002
44.	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	17.12.1999	3380	07.01.2000
45.	Αλγερία	03.12.1999	3380	07.01.2000
46.	Ουκρανία	21.02.2000	3397	31.03.2000
47.	Ινδία	18.12.2000	3468	26.01.2001
48.	Ιράν	26.12.2001	3570	25.01.2002
49.	Σαουδική Αραβία	22.04.2002	3611	14.06.2002
50.	Μολδαβία	15.07.2002	3627	02.08.2002

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΘΕΙ

1.	Τουρκία	Μονογραφήθηκε	16.11.63
2.	Αραβική Δημοκρατία Υεμένης *	“	27.05.83
3.	Τυνησία	“	27.09.88
4.	Λεσότο	“	25.10.88
5.	Ζιμπάμπουε	“	16.07.91
6.	Ν. Αφρική	“	04.04.96
7.	Λίβανος	“	23.05.96
8.	Κούβα	“	27.11.98
9.	Ουζμπεκιστάν	“	15.03.00
10.	Κίνα	“	05.04.00
11.	Τσεχία (Καταργήθηκε με την ένταξη μας στην Ε.Ε.)	“	19.05.00
12.	Υεμένη *	“	15.05.01
13.	Κατάρ (QATAR)	“	16.01.02
14.	Γιουγκοσλαβία (Σερβία- Μαυροβούνιο)	“	18.06.02
15.	Σρι Λάνκα	“	15.11.02
16.	Αίγυπτος	“	25.06.03
17.	Πακιστάν	“	09.10.03

* Ισχύει η μονογραφηθείσα Αεροπορική Συμφωνία με τη Υεμένη μετά την ενοποίηση της Χώρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ**
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (FIR) ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2007	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2008	ΔΙΑΦΟΡΑ %
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	16.506	19.387	17,5
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	14.800	17.702	19,6
ΜΑΡΤΙΟΣ	18.146	20.895	15,1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	20.227	23.034	13,9
ΜΑΙΟΣ	20.286	23.198	14,4
ΙΟΥΝΙΟΣ	20.353	23.659	16,2
ΙΟΥΛΙΟΣ	23.313	25.786	10,6
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	24.142	27.614	14,4
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	21.934	23.780	8,4
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	22.685	24.716	9
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	19.571	21.404	9,4
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	19.936	20.006	0,4
ΣΥΝΟΛΟ	241899	271181	12,1

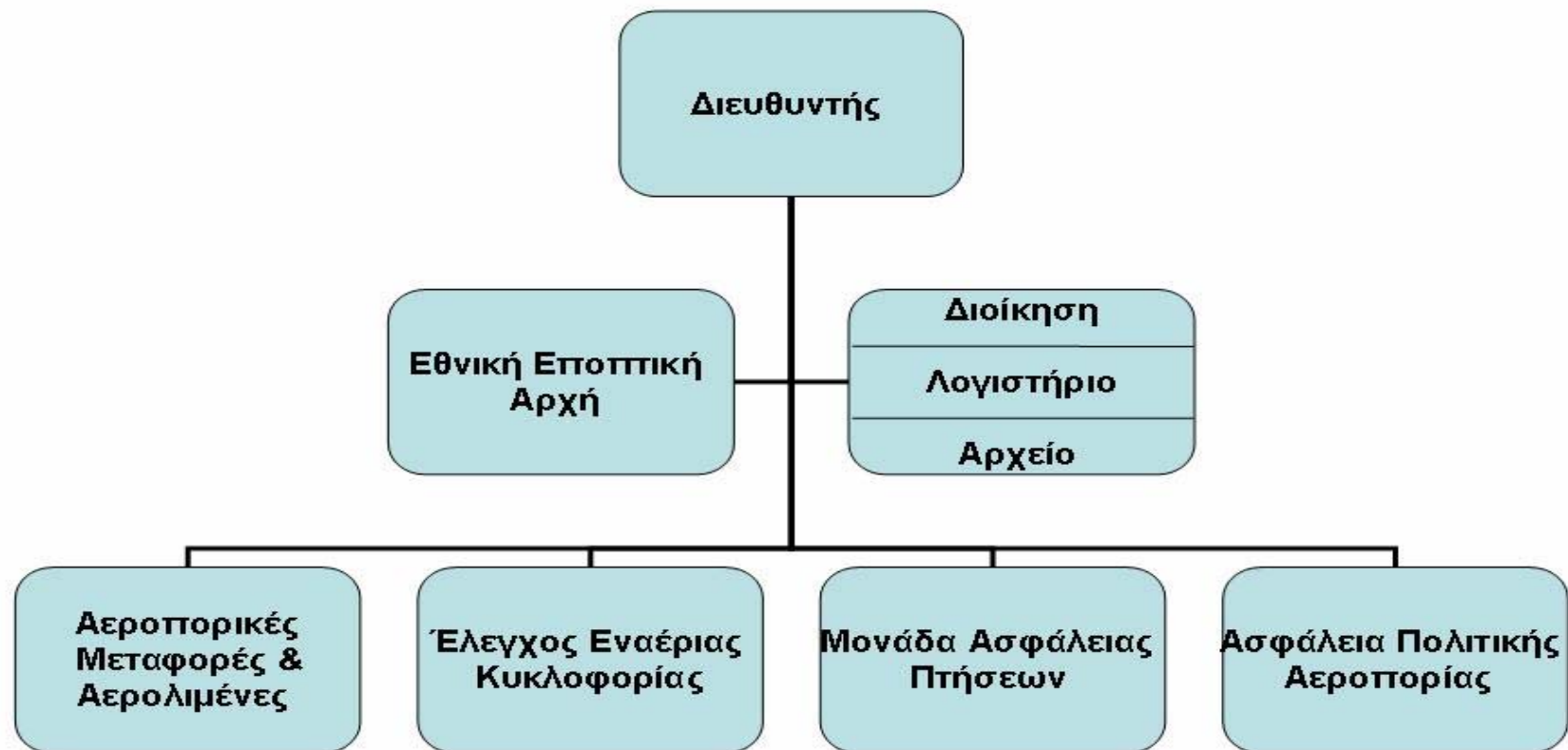
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ**

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ- ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ			
Ιανουάριος	1455	1440	180	182	37	39	108	214	3441
Φεβρουάριος	1434	1437	217	212	43	43	176	293	3562
Μάρτιος	1566	1572	203	206	30	31	163	282	3771
Απρίλιος	1914	1916	184	189	28	31	152	264	4414
Μάιος	2420	2400	237	247	74	75	179	300	5632
Ιούνιος	2545	2533	202	210	61	65	153	164	5769
Ιούλιος	2761	2760	258	258	29	29	184	2212	6279
Αύγουστος	2865	2870	265	265	34	35	115	290	6449
Σεπτέμβριος	2517	2517	234	268	40	40	139	229	5755
Οκτώβριος	2391	2379	200	198	39	36	170	213	5413
Νοέμβριος	1667	1679	302	309	34	34	114	355	4139
Δεκέμβριος	1553	1558	276	282	40	40	92	368	3841
Σύνολο	25088	25061	2758	2826	489	498	1745	3184	58465

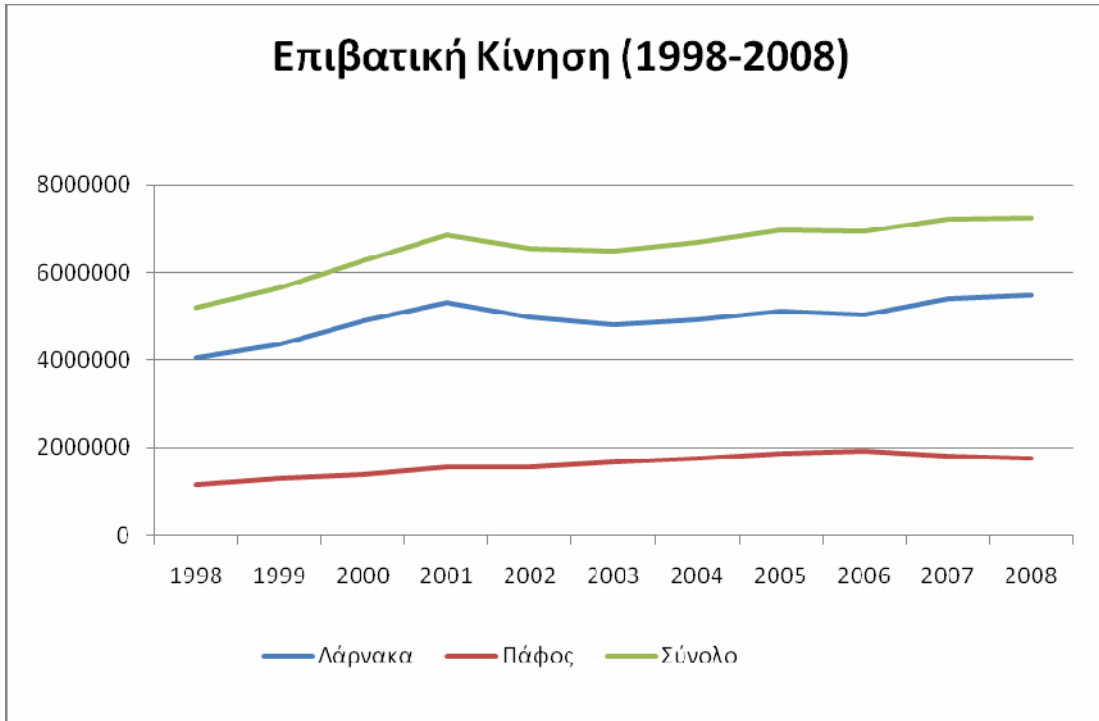
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2007
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ-ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ			
Ιανουάριος	318	315	114	115	26	26	45	115	1074
Φεβρουάριος	333	338	65	64	34	35	38	43	950
Μάρτιος	453	443	112	106	39	38	25	114	1330
Απρίλιος	577	573	130	128	35	34	38	94	1609
Μάιος	701	702	194	190	54	53	52	432	2378
Ιούνιος	762	753	113	114	108	107	26	136	2119
Ιούλιος	816	820	172	178	64	65	37	172	2324
Αύγουστος	809	801	162	163	34	35	33	163	2200
Σεπτέμβριος	735	740	124	123	51	50	62	155	2040
Οκτώβριος	747	741	137	140	41	44	33	78	1961
Νοέμβριος	483	485	130	131	16	22	40	191	1498
Δεκέμβριος	349	364	115	119	14	14	27	97	1099
Σύνολο	7083	7075	1568	1571	516	523	456	1790	20582

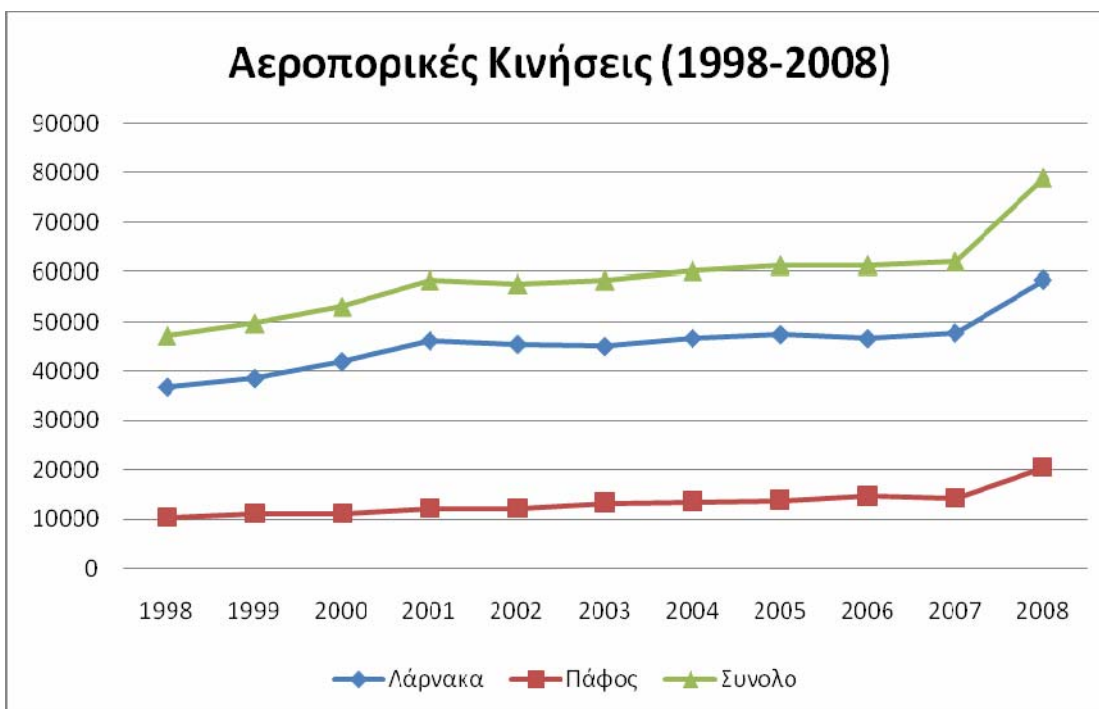
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



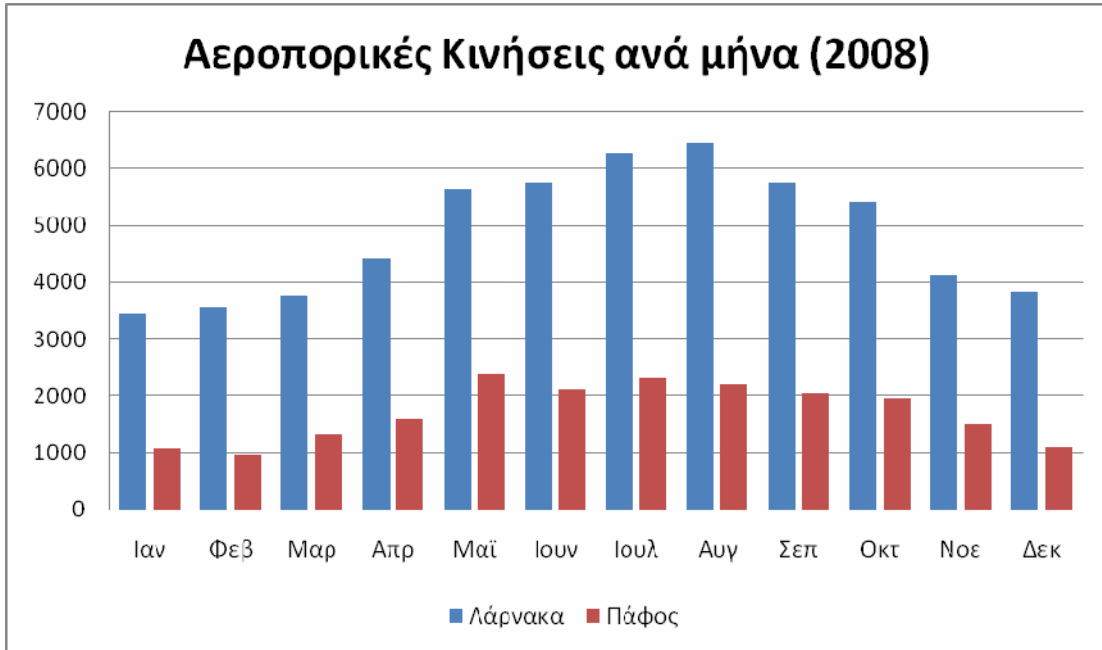
ΣΧΗΜΑ 1



ΣΧΗΜΑ 2



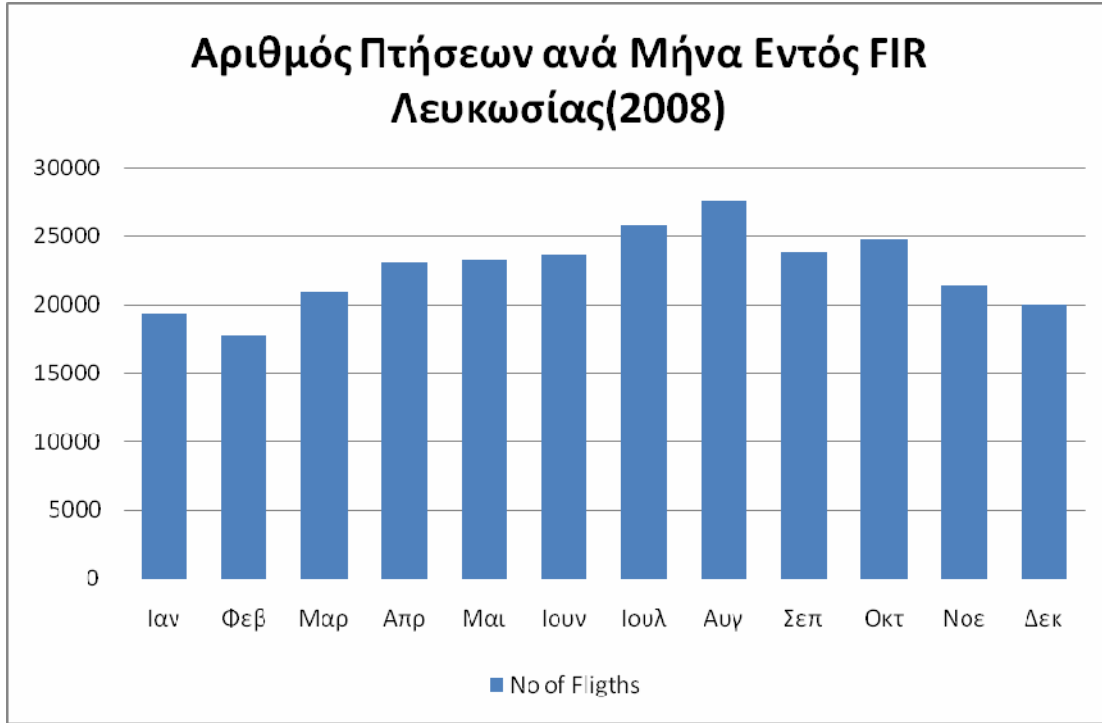
ΣΧΗΜΑ 3



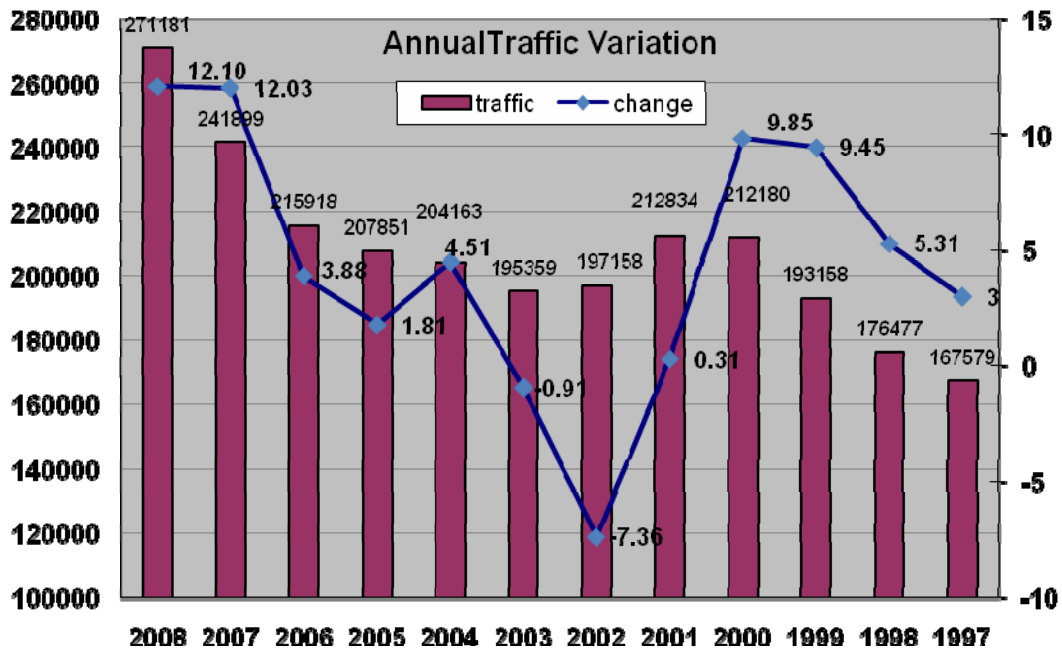
ΣΧΗΜΑ 4



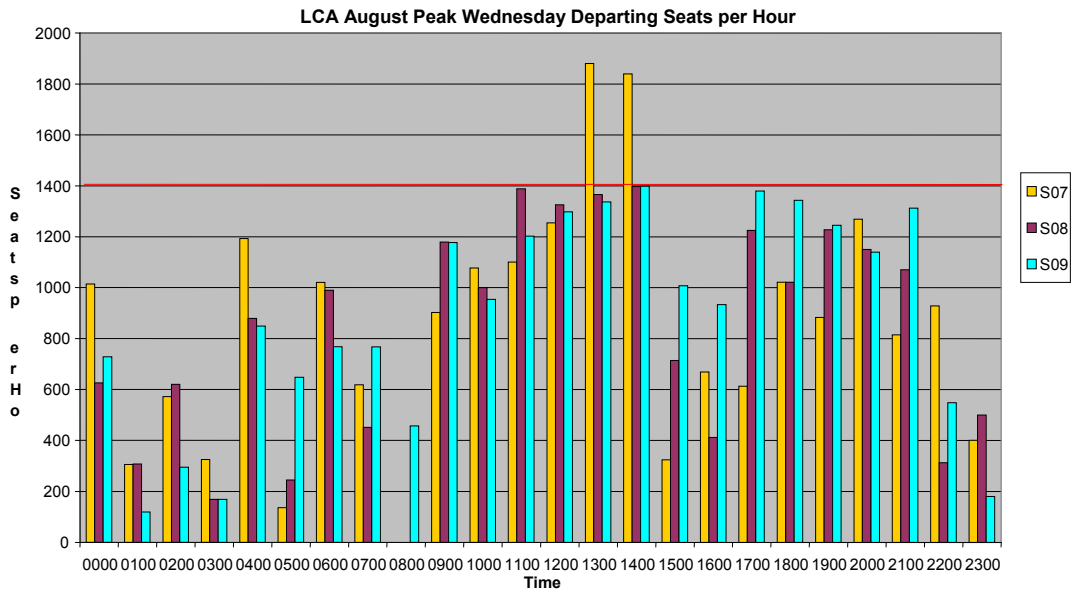
ΣΧΗΜΑ 5



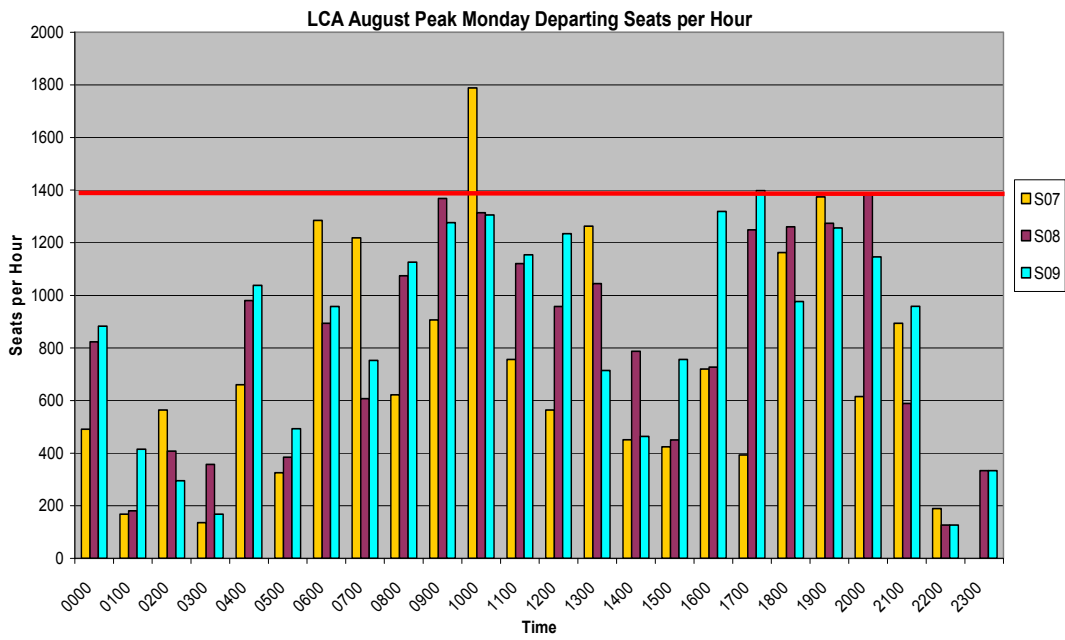
ΣΧΗΜΑ 6



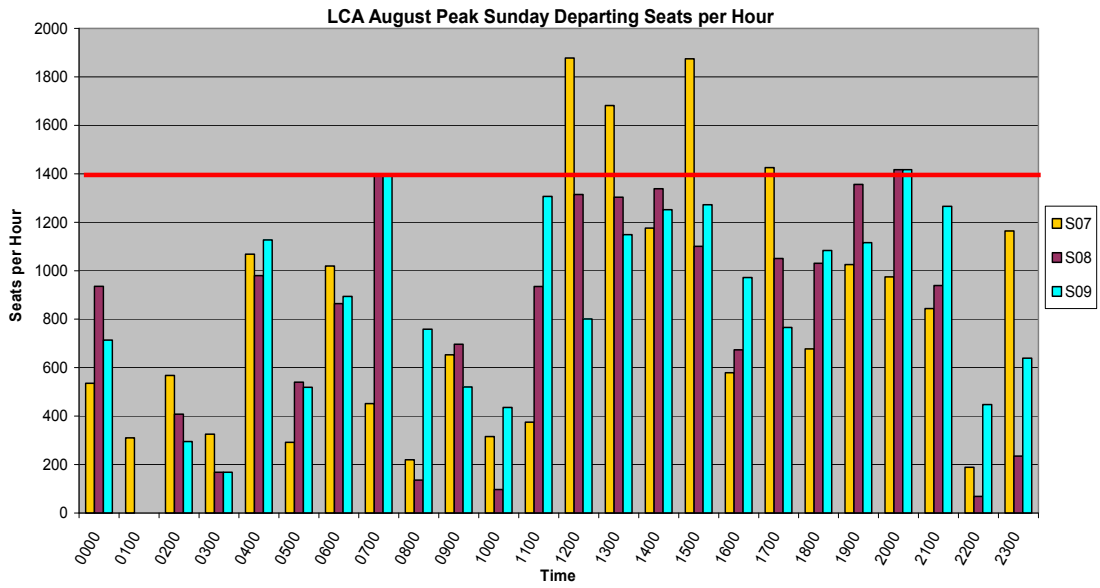
ΣXHMA 7



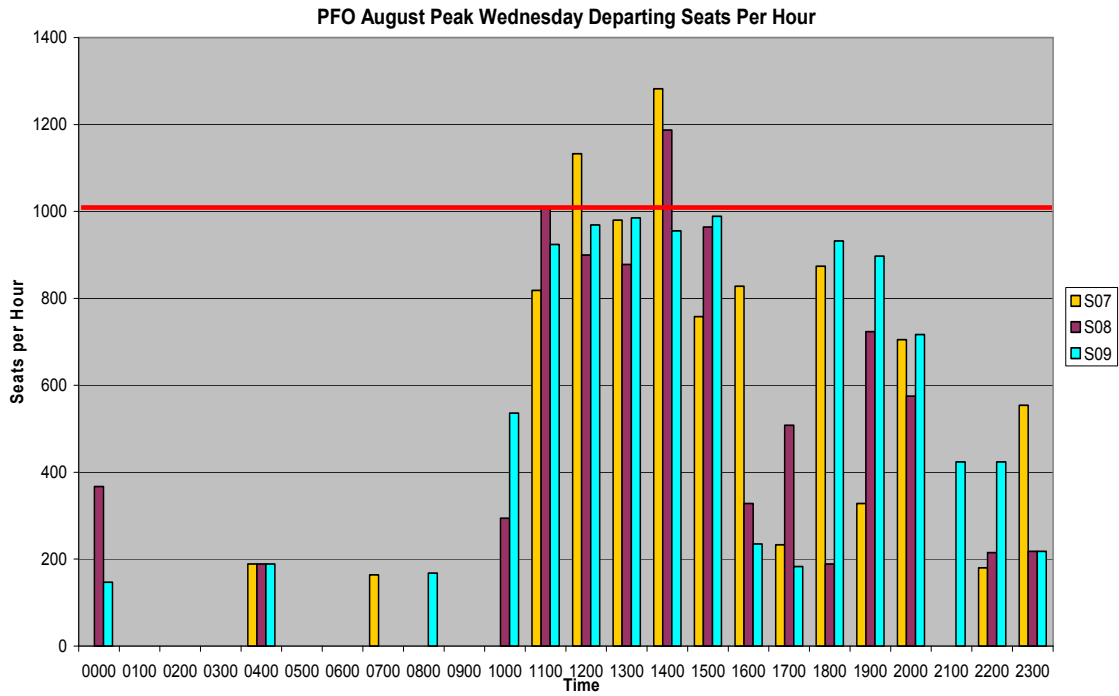
ΣXHMA 8



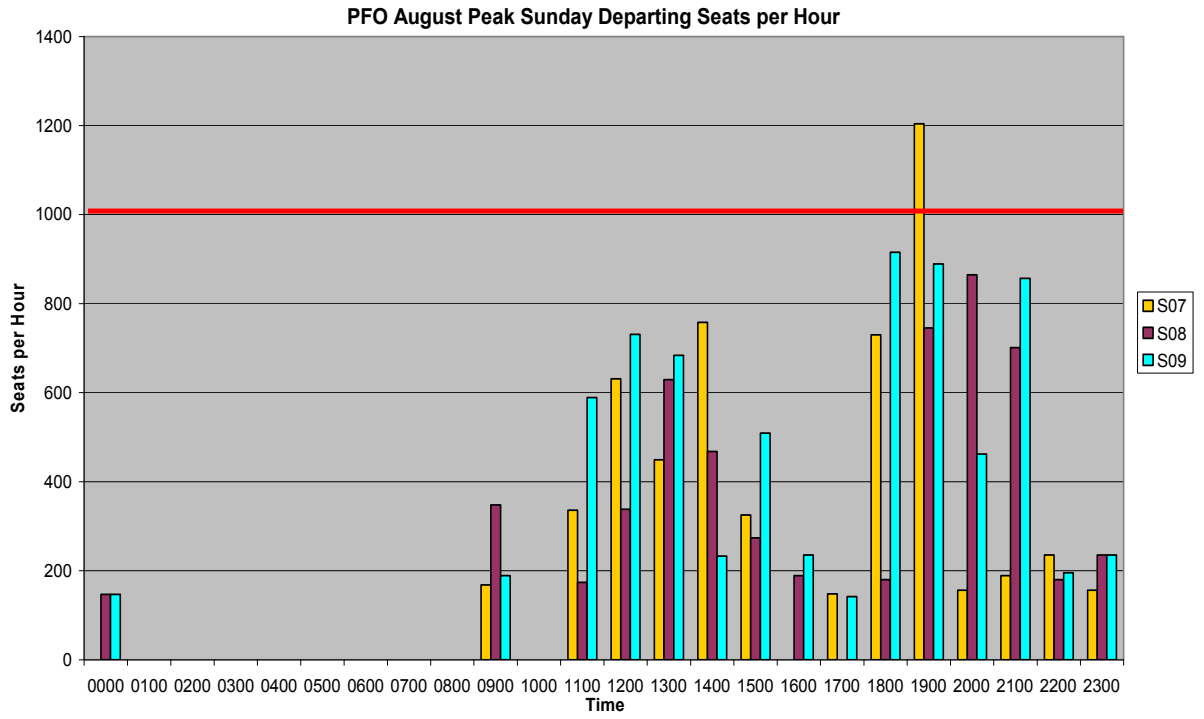
ΣΧΗΜΑ 9



ΣΧΗΜΑ 10



ΣΧΗΜΑ 11



ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προδρόμου 100, 1^{ος} όροφος
2063, Στρόβολος, Λευκωσία

Τηλ: +357 22805713

Φάξ: +357 22304154

E-mail: pos@dps.mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy/dps

ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Κυπριακά Ταχυδρομεία) υπάγεται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων και λειτουργεί με βάση τον Περί Ταχυδρομείων Νόμο Κεφάλαιο 303 καθώς και τον Περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004, ο οποίος είναι πλήρως εναρμονισμένος με τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών (97/67/ΕΚ και 2002/39/ΕΚ).

Σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία τα Κυπριακά Ταχυδρομεία, ως ο παροχέας καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας έχουν την ευθύνη της παροχής ποιοτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών σε ολόκληρη τη Δημοκρατία, σε ομοιόμορφες και προσιτές τιμές. Η παρεχόμενη εξυπηρέτηση, τόσο στις αστικές όσο και αγροτικές περιοχές, διεξάγεται μέσω ενός πολύ καλά οργανωμένου ταχυδρομικού δικτύου, αποτελούμενο από 56 Ταχυδρομικά Γραφεία, 1123 Ταχυδρομικά Πρακτορεία και 970 γραμματοκιβώτια δρόμου.

Πρωταρχικός στόχος των Κυπριακών Ταχυδρομείων είναι η συνεχής βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υπηρεσιών και προϊόντων καθώς και η εισαγωγή νέων που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών/πελατών όπως αυτές διαφοροποιούνται τόσο σε εθνικό όσο και διεθνές επίπεδο.

Μέσα σ' αυτά τα πλαίσια, τα Κυπριακά Ταχυδρομεία στοχεύουν στη διατήρηση και ενίσχυση του ηγετικού τους ρόλου στην τοπική ταχυδρομική αγορά, καθορίζοντας στόχους και εφαρμόζοντας στρατηγικές, έτσι ώστε να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τον εντεινόμενο ανταγωνισμό λόγω της σταδιακής ελευθεροποίησης της ταχυδρομικής αγοράς αλλά και της ραγδαίας ανάπτυξης της τεχνολογίας στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Περαιτέρω, τα Κυπριακά Ταχυδρομεία δίδουν μεγάλη σημασία στη συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού τους, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της ταχυδρομικής αγοράς αλλά και στην ανάγκη για ευρεία χρήση τεχνολογιών πληροφορικής.

Επιπρόσθετα, τα Κυπριακά Ταχυδρομεία, μέσω κατάλληλου προγραμματισμού προωθούν τη βελτίωση των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή και την αγορά νέου σύγχρονου εξοπλισμού για αναβάθμιση των συνθηκών εργασίας του προσωπικού αλλά και του ποιοτικού επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών.

ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008

Τα Κυπριακά Ταχυδρομεία κατά το 2008 προσέφεραν τις παραδοσιακές ταχυδρομικές υπηρεσίες, δηλαδή υπηρεσία επιστολικού ταχυδρομείου, υπηρεσία δεμάτων, υπηρεσία γραμματοσήμων και φιλοτελισμού, υπηρεσία ταχυδρομικών χρηματικών επιταγών καθώς και μια σειρά από συμπληρωματικές ειδικές υπηρεσίες όπως συστημένη, ασφαλισμένη αλληλογραφία, αντικείμενα επί αντικαταβολή, κλπ.

Πρόσθετα, προσέφεραν διάφορες άλλες ανταγωνιστικές υπηρεσίες και προϊόντα όπως διεθνή υπηρεσία ταχυμεταφορών EMS/Datapost (Courier service), υπηρεσία διανομής διαφημιστικών αντικειμένων χωρίς διεύθυνση, υπηρεσία ενοικίασης ιδιωτικών ταχυδρομικών θυρίδων, χαρτοκιβώτια για την αποστολή δεμάτων και μικροδεμάτων, φακέλους με επένδυση ασφαλείας για εύθραυστα αντικείμενα καθώς και φακέλους αλληλογραφίας Α΄ Προτεραιότητας.

Τα Κυπριακά Ταχυδρομεία στην προσπάθειά τους για υλοποίηση των στόχων και της αποστολής τους έχουν κατευθύνει την κύρια δραστηριότητα τους στους ακόλουθους τομείς :

- α) Καθιέρωση συνεχών μετρήσεων ποιότητας με χρήση σύγχρονου διαγνωστικού εξοπλισμού και δυνατότητα συλλογής πληροφοριών σε όλα τα στάδια της ταχυδρομικής αλυσίδας, με στόχο τη βελτίωση του ποσοστού έγκαιρης παράδοσης της αλληλογραφίας την επομένη ημέρα από την ταχυδρόμηση.
- β) Αναβάθμιση του συστήματος εντοπισμού και παρακολούθησης (Track and Trace, T&T) όλων των αντικειμένων που φέρουν ραβδωτό αριθμό καταχώρησης (bardcode). Το σύστημα αυτό παρέχει στους αποστολείς συστημένων, ασφαλισμένων, δεμάτων και αντικειμένων EMS/Datapost τη δυνατότητα όπως εντοπίζουν οι ίδιοι τα αντικείμενα τους και παρακολουθούν την πορεία που έχουν ακολουθήσει από την ταχυδρόμηση μέχρι την παράδοση.
- γ) Συνέχιση της λειτουργίας του λογιστικού/κοστολογικού συστήματος «ΖΗΝΩΝ», το οποίο δίδει τη δυνατότητα για ορθολογιστική κοστολόγηση των προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών προς όφελος τόσο των Κυπριακών Ταχυδρομείων όσο και των πελατών τους.
- δ) Εντατικοποίηση των προσπαθειών των Κυπριακών Ταχυδρομείων για καλύτερη και αποδοτικότερη εξυπηρέτηση των πελατών τους μέσα από την ειδική έκδοση «Χάρτης Δικαιωμάτων του Πολίτη» και διάθεση της προς το κοινό, μέσω των κατά τόπους Ταχυδρομικών Γραφείων, αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα των Κυπριακών Ταχυδρομείων www.cypuspost.gov.cy. Ο χάρτης περιέχει βασικές πληροφορίες για τους όρους παροχής των διαφόρων ταχυδρομικών υπηρεσιών καθώς και τα δικαιώματα του πολίτη που πηγάζουν από τη συνεργασία του με τα Κυπριακά Ταχυδρομεία.

- ε) Ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών και διαδικασιών με αντικείμενο στην εισαγωγή νέων υπηρεσιών και προϊόντων κατά το 2009. Οι υπηρεσίες αυτές αφορούν στην έκδοση προσωπικού γραμματοσήμου και στην ηλεκτρονική μεταφορά χρημάτων.
- στ) Εκπαίδευση/επιμόρφωση προσωπικού μέσω κατάλληλων προγραμμάτων σε συνεργασία με κέντρα εκπαίδευσης του εσωτερικού και εξωτερικού. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη συμμετοχή του Τμήματος στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Leonardo Da Vinci για επαγγελματική εκπαίδευση και αναγνώριση του Ευρωπαϊκού Ταχυδρόμου καθώς και στην εφαρμογή του Κοινού Πλαισίου Αξιολόγησης (ΚΠΑ) για αυτοαξιολόγηση του Τμήματος σε συνεργασία με την Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοίκησης.
- ζ) Συνεχής βελτίωση των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων και προώθηση σχεδίων για ανοικοδόμηση νέων σύγχρονων κτιρίων για τα Κεντρικά Γραφεία, το Επαρχιακό Ταχυδρομείο Λευκωσίας, Επαρχιακό Ταχυδρομείο Λάρνακας και Ταχυδρομικό Γραφείο Λεωφόρου Μακαρίου Λεμεσού.
- η) Προώθηση της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων στους χώρους εργασίας τους, με τη σύσταση Επιτροπών Ασφαλείας
- θ) Εντατικοποίηση των διαβουλεύσεων με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων για τη μετατροπή των Κυπριακών Ταχυδρομείων σε Οργανισμό Δημοσίου Δικαίου με οικονομική και διοικητική αυτονομία που θα τους επιτρέψει να λειτουργήσουν με επιτυχία στις νέες συνθήκες της αγοράς, δίδοντας έμφαση στην ποιότητα και στις ανάγκες των πελατών τους.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

Η οργανωτική δομή των Κυπριακών Ταχυδρομείων αποτελείται από :

- α) **την Κεντρική Υπηρεσία**, με αρμοδιότητες τη διοίκηση, τον προγραμματισμό, την επιθεώρηση και τον έλεγχο της επιτελούμενης εργασίας και
- β) **τις Περιφερειακές Υπηρεσίες**, οι οποίες είναι υπόλογες στην Κεντρική Υπηρεσία και είναι υπεύθυνες για την ομαλή λειτουργία των Επαρχιακών Ταχυδρομικών Γραφείων, των Ταχυδρομικών Γραφείων Δεμάτων, των Υποκαταστημάτων πόλεων και υπαίθρου καθώς και του δικτύου Ταχυδρομικών Πρακτορείων.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Διοίκησης και Επιθεώρησης συνίστανται στην πρόσληψη, τοποθέτηση, μετάθεση και εκπαίδευση προσωπικού, την ομαλή λειτουργία και επιθεώρηση των Ταχυδρομικών Γραφείων, στην συλλογή και τήρηση στατιστικών στοιχείων και την κοστολόγηση των προϊόντων και υπηρεσιών που προσφέρει το Τμήμα.

Στην Υπηρεσία Διοίκησης και Επιθεώρησης εμπίπτουν οι ακόλουθοι Κλάδοι:

- Κλάδος Προσωπικού και Εκπαίδευσης
- Κλάδος Επιθεώρησης
- Κλάδος Κοστολόγησης
- Κλάδος Στατιστικής

Κλάδος Προσωπικού και Εκπαίδευσης

Προσωπικό

Μέσα στο 2008, τα Κυπριακά Ταχυδρομεία εργοδότησαν 644 άτομα πάνω σε μόνιμη βάση. Παράλληλα έχουν χρησιμοποιηθεί οι υπηρεσίες εποχικού προσωπικού για περίοδο έξι περίπου μηνών, ώστε να καλυφθούν οι πρόσθετες ανάγκες που δημιουργούνται, τόσο κατά την περίοδο των Χριστουγέννων, όσο και κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Εργοδότησαν επίσης με σύμβαση ανεξάρτητης υπηρεσίας 202 αγροτικούς διανομείς για τη διανομή της αλληλογραφίας σε μεγάλες αγροτικές κοινότητες

Εκπαίδευση/Επιμόρφωση

Μετά από αξιολόγηση των εκπαιδευτικών αναγκών, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας και με τη συμμετοχή των ίδιων των εκπαιδευόμενων, ο Κλάδος Εκπαίδευσης σε συνεργασία με την Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοίκησης, το Κέντρο Παραγωγικότητας, το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης των Ελληνικών Ταχυδρομείων και διάφορα άλλα διεθνή εκπαιδευτικά ιδρύματα/ οργανισμούς, ετοίμασε σειρά προγραμμάτων σε θέματα κατάρτισης, εξυπηρέτησης, επικοινωνίας, ποιότητας κ.α.

Σκοπός των προγραμμάτων αυτών είναι να δώσουν την ευκαιρία στους λειτουργούς που τα παρακολουθούν να διαμορφώσουν τρόπους συμπεριφοράς και αντιλήψεις που θα συμβάλουν θετικά στη βελτίωση του επιπέδου των προσφερομένων από το Τμήμα υπηρεσιών καθώς και στην αποτελεσματική αντιμετώπιση του αυξανόμενου ανταγωνισμού και στην ομαλή υιοθέτηση του κοινοτικού κεκτημένου.

Κατά το 2008 συνεχίστηκε η εκπαίδευση στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Leonardo Da Vinci «Ευρωπαϊός Ταχυδρόμος – Πιστοποίηση Επαγγέλματος», το οποίο κατά τη διάρκεια του οποίου πιστοποιήθηκαν 27 Κύπριοι Ταχυδρόμοι.

Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 5 επιμορφωτικά προγράμματα τα οποία παρακολούθησαν περίπου 50 λειτουργοί από όλη την Κύπρο.

Παράλληλα, μετά από εκπαίδευση και καθοδήγηση από την Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοίκησης, συστάθηκε ομάδα 9 Λειτουργών από όλα τα επίπεδα προσωπικού, οι οποίοι μέσα από τακτικές συναντήσεις προχωρούν στην επεξεργασία του Κοινού Πλαισίου Αξιολόγησης(ΚΠΑ) , με κύριο αντικείμενο την αυτοαξιολόγηση των Κυπριακών Ταχυδρομείων και την υποβολή εισηγήσεων για βελτίωση των ακολουθούμενων μεθόδων εργασίας.

Κλάδος Επιθεώρησης

Ο Κλάδος Επιθεώρησης πραγματοποίησε σειρά επιτόπιων επισκέψεων σε αριθμό Επαρχιακών Ταχυδρομικών Γραφείων και Υποκαταστημάτων με σκοπό την διαπίστωση της εύρυθμης λειτουργίας τους και τον εντοπισμό τυχόν αδυναμιών, προβλημάτων και ελλείψεων με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού αλλά και την αναβάθμιση του επιπέδου παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών προς το κοινό.

Κλάδος Κοστολόγησης

Ο Κλάδος αυτός έχει την ευθύνη για την κοστολόγηση προϊόντων και υπηρεσιών που προσφέρουν τα Κυπριακά Ταχυδρομεία, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο Διάταγμα ΚΔΠ 434/2005 του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων

Κατά τη διάρκεια του 2008 αξιοποιήθηκε στο μέγιστο δυνατό βαθμό το μηχανογραφημένο σύστημα Διοικητικής και Οικονομικής Πληροφόρησης «ΖΗΝΩΝ – SAP». Τα αποτελέσματα που θα προκύψουν αφού αξιολογηθούν θα χρησιμεύσουν για τον καθορισμό νέας τιμολογιακής πολιτικής για το 2009 αλλά και για τη συμπερίληψη τους στις οικονομικές καταστάσεις που θα υποβληθούν προς το Γραφείο του Επιτρόπου για έλεγχο.

Κλάδος Στατιστικής

Ο Κλάδος Στατιστικής κατά τη διάρκεια του 2008 προχώρησε στη συλλογή στατιστικών στοιχείων για τον όγκο και τη δομή της αλληλογραφίας εσωτερικού και εξωτερικού, καθώς και τον κύκλο εργασιών κατά Ταχυδρομικό Γραφείο και συνολικά. Τα στοιχεία που συλλέγονται αξιοποιούνται από τη Διεύθυνση του Τμήματος για καθορισμό διαφόρων δράσεων αλλά και για καλύτερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης συνίστανται στην οργάνωση και λειτουργία των διάφορων ταχυδρομικών υπηρεσιών που

προσφέρονται στο κοινό, καθώς και στη λήψη μέτρων για τη συνεχή βελτίωση και αναβάθμισή τους.

Η Υπηρεσία Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης είναι επίσης αρμόδια για την προβολή του ταχυδρομικού έργου, για την εισαγωγή νέων υπηρεσιών και για τις σχέσεις με τους διάφορους ταχυδρομικούς οργανισμούς.

Στην Υπηρεσία Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης εμπίπτουν οι ακόλουθοι Κλάδοι:

- Κλάδος Διεθνών Σχέσεων
- Κλάδος Επιστολικού Ταχυδρομείου
- Κλάδος Δεμάτων
- Κλάδος Εμπορίας (Μάρκετινγκ)

Διεθνείς Σχέσεις

Τα Κυπριακά Ταχυδρομεία, κατά το 2008 ως μέλος των μεγαλύτερων Ταχυδρομικών Οργανισμών έλαβαν μέρος σε αρκετά συνέδρια, συναντήσεις και σεμινάρια.

Μεταξύ άλλων, συμμετείχαν στην ετήσια Γενική Συνέλευση των μετόχων του Διεθνούς Ταχυδρομικού Οργανισμού (IPC/UNIPOST) καθώς επίσης και στην ετήσια Γενική Συνέλευση της Ευρωπαϊκής Οργάνωσης Ταχυδρομείων (PostEurop) που πραγματοποιήθηκαν στο Παρίσι και Κρακοβία αντίστοιχα.

Περαιτέρω, τα Κυπριακά Ταχυδρομεία έλαβαν μέρος στο 24ο Παγκόσμιο Συνέδριο της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Π.Τ.Ε) που πραγματοποιήθηκε στη Γενεύη της Ελβετίας με τη συμμετοχή όλων των Κρατών Μελών της Π.Τ.Ε. και με αντικείμενο τον καθορισμό της νέας "ταχυδρομικής πολιτικής" για την τετραετία 2010 -2013.

Ο Κλάδος Διεθνών Σχέσεων συμμετείχε ακόμη σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Π.Τ.Ε. (Twining project) με αντικείμενο τη βελτίωση της ποιότητας στο τομέα της κατ' οίκον διανομής της αλληλογραφίας. Στο πρόγραμμα συμμετείχαν, εκτός από την Κύπρο, η Ελλάδα και η Ρουμανία.

Κλάδος Επιστολικού Ταχυδρομείου

Το επιστολικό ταχυδρομείο καλύπτει το παραδοσιακό ταχυδρομείο και αποτελεί το σημαντικότερο τομέα δραστηριοτήτων του Τμήματος.

Ο Κλάδος αυτός είναι επιφορτισμένος με την ευθύνη της παροχής της καθολικής υπηρεσίας, τη βελτίωση της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών στα επίπεδα που καθορίζονται από τα σχετικά Διατάγματα του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων καθώς και στην είσπραξη και πληρωμή των καταληκτικών τελών που αφορούν την παράδοση του διασυνοριακού ταχυδρομείου.

Κέντρο Αυτόματης Διαλογής της Αλληλογραφίας

Μέσα σε πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας στον τομέα της έγκαιρης και αξιόπιστης παράδοσης της αλληλογραφίας τα Κυπριακά Ταχυδρομεία προχώρησαν τον Απρίλιο του 2001 στη δημιουργία Παγκύπριου Κέντρου Διαλογής της Αλληλογραφίας (ΚΕΔΑ) στα Λατσία.

Στο Κέντρο λειτουργεί σύγχρονη Μηχανή Αυτόματης Διαλογής, η οποία εξασφαλίζει γρήγορη διαλογή της αλληλογραφίας και έγκαιρη αποστολή της στα κατά τόπους κέντρα διανομής, διευκολύνοντας έτσι το στόχο για βελτίωση των επιπέδων ποιότητας.

Κλάδος Δεμάτων

Ο Κλάδος είναι υπεύθυνος για τη συνεχή ποιοτική αναβάθμιση της Υπηρεσίας Δεμάτων, μιας ιδιαίτερα ανταγωνιστικής υπηρεσίας. Η λειτουργία του συστήματος IPS-CAPE σε όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία Δεμάτων καθώς και του συστήματος CRICKET για εντοπισμό της πορείας των ταχυδρομικών δεμάτων, μαζί με άλλα μέτρα που λήφθηκαν συνέβαλαν στη σημαντική αύξηση των δεμάτων που διακινήθηκαν από και προς την Κύπρο κατά το έτος 2008.

Πρόσθετα, ο Κλάδος είναι επιφορτισμένος με την εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα ασφαλούς διακίνησης ταχυδρομικών δεμάτων, τα οποία ελέγχονται με ειδικές ακτινοδιαγνωστικές μηχανές τόσο στο Ανταλλακτήριο Γραφείο Αερολιμένα Λάρνακας όσο και στα κατά τόπους Ταχυδρομικά Γραφεία Δεμάτων.

Κλάδος Εμπορίας (Μάρκετινγκ)

Η επικείμενη πλήρης ελευθεροποίηση της ταχυδρομικής αγοράς και οι συνεχείς μεταβαλλόμενες συνθήκες έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στον στόχο για παραπέρα βελτίωση και τον εμπλουτισμό των υπηρεσιών και προϊόντων που προσφέρουν τα Κυπριακά Ταχυδρομεία ώστε να διατηρήσουν τον ηγετικό τους ρόλο στο νέο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Με γνώμονα την πελατοκεντρική προσέγγιση και την προσφορά υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης, ο Κλάδος Μάρκετινγκ εφαρμόζει ετήσιο σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει επισκέψεις από τους λειτουργούς Μάρκετινγκ στα υποστατικά των πελατών, κυρίως μεγάλων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, στοχεύοντας:

- Στη συνεχή επαφή και ενημέρωση των πελατών για όλες τις υπηρεσίες και προϊόντα που προσφέρονται.
- Στην αύξηση των πωλήσεων όλων των προσφερόμενων υπηρεσιών και προϊόντων και τη διατήρηση του ηγετικού ρόλου των Κυπριακών Ταχυδρομείων στην ταχυδρομική αγορά.

- Στην ενδυνάμωση της εικόνας των Κυπριακών Ταχυδρομείων ως παροχέα ποιοτικών και αξιόπιστων Υπηρεσιών σε προσιτές τιμές.

Μέσα σε αυτά τα πλαίσια ο κλάδος Εμπορίας προωθεί τις ακόλουθες υπηρεσίες και προϊόντα :

Υπηρεσίες

- EMS/ Datapost (courier service)

Η Υπηρεσία EMS/Datapost παρά τον έντονο ανταγωνισμό που υφίσταται από μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες, συνέχισε και κατά το 2008 με επιτυχία την πορεία της, έχοντας πάντοτε ως στόχο την εξυπηρέτηση του κοινού. Μεταξύ άλλων μέτρων, η λειτουργία του συστήματος εκκαθάρισης λογαριασμών (pay-for-performance) συνέβαλε στη βελτίωση του επιπέδου ποιότητας της Υπηρεσίας EMS/Datapost ενισχύοντας την ταχύτητα και την αξιοπιστία της.

- Ιδιωτικές Ταχυδρομικές Θυρίδες

Κάθε φυσικό και νομικό πρόσωπο έχει τη δυνατότητα να παραλαμβάνει την αλληλογραφία του μέσω Ιδιωτικών Ταχυδρομικών Θυρίδων, γρήγορα και με ασφάλεια. Προσφέρεται εξάλλου η δυνατότητα, εάν ο κάτοχος τους το επιθυμεί, να κρατείται η αλληλογραφία του για κάποιο χρονικό διάστημα, σε περίπτωση απουσίας του στο εξωτερικό. Πρόσθετα, οι ταχυδρομικές θυρίδες προσφέρουν μόνιμη διεύθυνση, ανεξάρτητα από τυχόν αλλαγές του τόπου διαμονής ή επαγγελματικής δραστηριότητας του κατόχου τους. Παράλληλα, αυτές μπορούν να βρίσκονται κοντά στον τόπο διαμονής ή εργασίας του κατόχου τους, αφού οι ταχυδρομικές θυρίδες είναι εγκατεστημένες σε όλα τα ταχυδρομικά γραφεία της Κύπρου.

- Μηχανές Προπληρωμής Ταχυδρομικών Τελών

(α) Υπηρεσιακές Μηχανές

Για καλύτερη και γρηγορότερη εξυπηρέτηση πελατών με μεγάλο όγκο αλληλογραφίας και όσων επιθυμούν να πληρώνουν τα ταχυδρομικά τέλη μέσω μηχανών «αποτύπωσης» γραμματοσήμων, λειτουργούν σχεδόν σε όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία των αστικών περιοχών Μηχανές Προπληρωμής Ταχυδρομικών Τελών. Με τον τρόπο αυτό οι πελάτες εξοικονομούν πολύτιμο χρόνο και απαλλάσσονται από την παραδοσιακή μέθοδο επικόλλησης γραμματοσήμων.

(β) Ιδιωτικές Μηχανές

Πελάτες, οι οποίοι διακινούν μεγάλο όγκο αλληλογραφίας όπως τράπεζες, οργανισμοί, μεγάλες εταιρείες ή φυσικά πρόσωπα, μπορούν να εγκαταστήσουν στα Γραφεία τους Μηχανές Προπληρωμής Ταχυδρομικών Τελών.

Τα Κυπριακά Ταχυδρομεία εκδίδουν ειδικές άδειες για αγορά και λειτουργία τέτοιων μηχανών από εξουσιοδοτημένους εισαγωγείς. Με αυτό το τρόπο οι πελάτες έχουν το πλεονέκτημα να σφραγίζουν την αλληλογραφία τους στο δικό τους χώρο, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο.

Η Υπηρεσία κατά τα τελευταία χρόνια, έχει αναπτύξει σημαντική επικοινωνία με όλους τους κατόχους τέτοιων μηχανών και βρίσκεται σε τακτική επικοινωνία μαζί τους ενημερώνοντας τους για θέματα που τους αφορούν και ιδιαίτερα για τον τρόπο και την ώρα ταχυδρόμησης της αλληλογραφίας τους, έτσι ώστε να προωθείται για παράδοση την επόμενη της ταχυδρόμησης της. Το μέτρο αυτό έχει επικροτηθεί από μέρους των πελατών.

- Διαφημιστικό Ταχυδρομείο (Direct Mail)

Η υπηρεσία διαφημιστικού ταχυδρομείου προσφέρει άμεση διανομή διαφημιστικών εντύπων με ή χωρίς διεύθυνση παραλήπτη παγκύπρια, ή σε επιλεγμένες περιοχές, Ταχυδρομικές Θυρίδες ή θυρίδες συναλλαγής με το κοινό σε χαμηλές τιμές. Με την υπηρεσία αυτή μπορούν να αποσταλούν διαφημιστικά έντυπα, κουπόνια, μικροδέματα, διαφημιστικά δείγματα και άλλα μικρά διαφημιστικά αντικείμενα. Για παράδοση αντικειμένων χωρίς διεύθυνση μέσω Ιδιωτικών Ταχυδρομικών Θυρίδων και των θυρίδων συναλλαγής με το κοινό, το ανώτατο όριο βάρους είναι 1000 γρ. Για κατ' οίκον παράδοση το ανώτατο όριο βάρους είναι 250 γρ.

- Υπηρεσία Ταχυδρόμησης Αντικειμένων με την ένδειξη «ταχυδρομικό τέλος πληρωμένο» (εσωτερικού και εξωτερικού)

Πελάτες που ταχυδρομούν μεγάλο αριθμό αντικειμένων (άνω των 1000 για κάθε αποστολή), όπως επιστολές, διαφημιστικά έντυπα, εφημερίδες ή περιοδικά, μπορούν αντί γραμματοσήμων να χρησιμοποιούν φακέλους με την τυπωμένη ένδειξη «ταχυδρομικό τέλος πληρωμένο».

- Ταχυδρόμηση Εντύπων με διεύθυνση παραλήπτη σε κλειστούς φακέλους ή νάιλον

Οι πελάτες μπορούν να τοποθετούν σε ειδικούς κλειστούς φακέλους που ανοίγουν και ξανακλείνουν ή σε διαφανή περικαλύμματα που φέρουν τις ενδείξεις «κλειστό έντυπο» ή «μπορεί να ανοιχτεί για ταχυδρομικό έλεγχο».

- Υπηρεσία Απαντητικών Φακέλων

Ατομα ή εταιρείες που επιθυμούν να πάρουν απαντήσεις από πελάτες τους χωρίς αυτοί να έχουν οποιαδήποτε επιβάρυνση μπορούν να χρησιμοποιούν την Υπηρεσία Απαντητικών Αντικειμένων εσωτερικού /εξωτερικού.

Προϊόντα

· Κίτρινα Χαρτοκιβώτια

Για εύκολη, ασφαλή και οικονομική αποστολή μικροδεμάτων και δεμάτων, το Τμήμα διαθέτει κίτρινα χαρτοκιβώτια σε όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία, σε 7 διαφορετικά μεγέθη, σε προσιτές τιμές.

· Ταχυδρομικοί φάκελοι με επένδυση ασφαλείας για αποστολή εύθραυστων αντικειμένων

Για μεγαλύτερη προστασία του περιεχομένου των ταχυδρομικών αντικειμένων όπως είναι έγγραφα, φωτογραφίες, βιντεοκασέτες, δισκέτες Η/Υ, CD κ.λ.π., διατίθενται σε όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία επενδυμένοι φάκελοι ασφαλείας σε διάφορα μεγέθη.

· Φάκελοι αλληλογραφίας Α΄ Προτεραιότητας

Για καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών, το Τμήμα διαθέτει φακέλους Α΄ Προτεραιότητας σε 3 μεγέθη, οι οποίοι πωλούνται από όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ

Η Υπηρεσία αυτή έχει την αρμοδιότητα για την ετοιμασία του ετήσιου προγράμματος έκδοσης γραμματοσήμων καθώς και την ευθύνη για τον έλεγχο, τη φιλοτέχνηση, την καλλιτεχνική επιμέλεια και την εκτύπωση των γραμματοσήμων και των άλλων φιλοτελικών ειδών.

Φροντίζει για την ικανοποίηση των ταχυδρομικών και φιλοτελικών αναγκών, με την αποστολή των γραμματοσήμων στα κατά τόπους Ταχυδρομικά Γραφεία, στους φιλοτελιστές καθώς και στους αντιπροσώπους του Τμήματος στο εξωτερικό, στους οποίους έχει ανατεθεί η προβολή και η πώληση των κυπριακών γραμματοσήμων .

Σκοπός της Υπηρεσίας Γραμματοσήμων και Φιλοτελισμού, εκτός από την προβολή του κυπριακού γραμματοσήμου, είναι η ανάπτυξη του φιλοτελισμού στην Κύπρο και η προβολή του πολιτισμού, της κουλτούρας, της ιστορίας, της πανίδας και χλωρίδας της χώρας μας, μέσω των γραμματοσήμων στο εξωτερικό.

Εκτός από τα γραμματόσημα η Υπηρεσία Γραμματοσήμων και Φιλοτελισμού εκδίδει και φακέλους Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας (Φ.Π.Η.Κ), αναμνηστικά φύλλα γραμματοσήμων, τευχίδια γραμματοσήμων, εικονογραφημένα ταχυδρομικά δελτάρια, λευκώματα, τα οποία περιλαμβάνουν όλα τα γραμματόσημα που εκδόθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους, καθώς και ειδικά λευκώματα, τα οποία εκτός των γραμματοσήμων περιλαμβάνουν και τους Φ.Π.Η.Κ του έτους

Μέσα από τις εκδόσεις αυτές ικανοποιούνται τόσο οι ταχυδρομικές ανάγκες όσο και οι ανάγκες των φιλοτελιστών.

Εκδόσεις Αναμνηστικών Σειρών Γραμματοσήμων και άλλου Φιλοτελικού Υλικού

Κατά τη διάρκεια του 2008, η Υπηρεσία Γραμματοσήμων και Φιλοτελισμού, έχει εκδώσει τις πιο κάτω αναμνηστικές σειρές γραμματοσήμων:

- «Υιοθέτηση του ευρώ» 01-01-2008
- «Προσφυγόσημο 2008» 01-01-2008
- «Ανεμώνες» 06-03-2008
- «Ευρώπη 2008» 02-05-2008
- «Δ΄ Διεθνές Κυπρολογικό Συνέδριο» 02-05-2008
- «Ολυμπιάδα 2008» 05-06-2008
- «Σύνοδος Κορυφής του Οργανισμού Γαλλοφωνίας» 05-06-2008
- «Η Κύπρος δια μέσου των αιώνων 2008» 02-10-2008
- «Χριστούγεννα 2008» 13-11-2008

Μαζί με την αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων «Χριστούγεννα 2008» κυκλοφόρησαν τα αναμνηστικά λευκώματα και ειδικά αναμνηστικά λευκώματα 2008.

Από τις 2 Οκτωβρίου, 2008 και συγκεκριμένα από την έκδοση της αναμνηστικής σειράς «Η Κύπρος δια μέσου των αιώνων 2008», οι αξίες των γραμματοσήμων αναγράφονται πλέον μόνο σε ευρώ.

Αντιπρόσωποι Πώλησης Κυπριακών Γραμματοσήμων στο Εξωτερικό

Όπως έχει αναφερθεί και πιο πάνω, εκτός των άλλων, η Υπηρεσία Γραμματοσήμων και Φιλοτελισμού φροντίζει για την αποστολή των κυπριακών γραμματοσήμων στους αντιπροσώπους πώλησης τους στο εξωτερικό. Οι αντιπρόσωποι αυτοί, έχουν υποχρέωση να διαφημίζουν, να προωθούν και να πωλούν τα κυπριακά γραμματόσημα σε ξένους φιλοτελιστές, οι οποίοι ενδιαφέρονται να τα προμηθευτούν. Ο θεσμός των αντιπροσώπων πώλησης κυπριακών γραμματοσήμων λειτουργεί εδώ και πολλά χρόνια στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, στην Αμερική, την Αυστραλία και την Άπω Ανατολή και έχει αποδειχθεί αποτελεσματικός και χρήσιμος, διότι το κυπριακό γραμματόσημο δίνει το παρόν του μαζί με γραμματόσημα άλλων χωρών, στη διεθνή φιλοτελική αγορά.

Φιλοτελικές Εκθέσεις

Κάθε χρόνο η Υπηρεσία Γραμματοσήμων και Φιλοτελισμού λαμβάνει μέρος σε Διεθνείς Φιλοτελικές εκθέσεις, οι οποίες διοργανώνονται ανά το παγκόσμιο. Με τη συμμετοχή αυτή η Υπηρεσία στοχεύει στην προβολή των κυπριακών γραμματοσήμων και της κρατικής μας οντότητας.

Κατά τη διάρκεια του 2008 το Τμήμα έλαβε μέρος στις πιο κάτω Φιλοτελικές Εκθέσεις:

- Διεθνής Φιλοτελική Έκθεση « München 2008 » Μόναχο, Γερμανία
- Διεθνής Φιλοτελική Έκθεση « Essen 2008 » Έσσεν, Γερμανία
- Διεθνής Φιλοτελική Έκθεση « Planete de Timbre » Παρίσι, Γαλλία
- Παγκόσμια Φιλοτελική Έκθεση « Praga 2008 » Πράγα , Τσεχία
- Παγκόσμια Φιλοτελική Έκθεση « WIPA 2008 » Βιέννη, Αυστρία
- Διεθνής Φιλοτελική Έκθεση « Sindelfingen 2008 » Σιντελφίνγκεν , Γερμανία
- Διεθνής Φιλοτελική Έκθεση « Philatelia 2008 » Κολωνία, Γερμανία

Ταχυδρομικό Μουσείο

Από το 1981 λειτουργεί στη Λευκωσία Ταχυδρομικό Μουσείο, στο οποίο εκτίθενται αξιόλογες σειρές Κυπριακών γραμματοσήμων από το 1880 μέχρι σήμερα καθώς και αντικείμενα που έχουν σχέση με την ιστορία των Κυπριακών Ταχυδρομείων, όπως ζυγαριές, σφραγίδες, παλιά γραμματοκιβώτια κ.α. Το Μουσείο, ανανεωμένο και αναβαθμισμένο, βρίσκεται από το 1999 στη Λαϊκή Γειτονιά μέσα στην παλιά πόλη της Λευκωσίας, με σκοπό την καλύτερη πρόσβαση σ' αυτό ντόπιων και ξένων φιλοτελιστών. Η λειτουργία του Μουσείου ανατέθηκε σε άτομο πλήρως ενημερωμένο σε φιλοτελικά θέματα, το οποίο βρίσκεται εκεί καθημερινά από τις 8.00 π.μ. – 3.00 μ.μ. για την εξυπηρέτηση των φιλοτελιστών και άλλων ενδιαφερομένων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι Οικονομικές Υπηρεσίες καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων και έχουν ποικίλες αρμοδιότητες σε θέματα που αφορούν:

- Την οργάνωση, τη λειτουργία, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των διαφόρων οικονομικών δραστηριοτήτων του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.
- Τη βελτίωση και τη συνεχή ανάπτυξη της υπηρεσίας χρηματικών και ταχυδρομικών επιταγών εσωτερικού και εξωτερικού.
- Την προκήρυξη προσφορών για διάφορες αγορές υλικών, μικροϋπηρεσιών και σύγχρονου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, καθώς και της συνεχούς παρακολούθησης της εφαρμογής του προγράμματος συντήρησής τους.

- Την ομοιόμορφη εμφάνιση και συντήρηση των κτιρίων, μηχανών και άλλου εξοπλισμού που αποσκοπεί στην ομαλή λειτουργία του Τμήματος, για καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού.
- Τη συνεχή ενημέρωση, παρακολούθηση και εφαρμογή των νόμων και κανονισμών που εναρμονίζουν την Κυπριακή νομοθεσία με το σχετικό Ευρωπαϊκό Κεκτημένο και αφορούν τις πιο πάνω δραστηριότητες.
- Την Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία

Οι Οικονομικές Υπηρεσίες διαχωρίζονται στους ακόλουθους Κλάδους :

- Κλάδος Ταχυδρομικών Επιταγών

Στην αρμοδιότητα του Κλάδου αυτού υπάγονται τα θέματα που αφορούν τη βελτίωση και ανάπτυξη του Κλάδου Χρηματικών και Ταχυδρομικών Επιταγών Εσωτερικού και Εξωτερικού.

Κατά το 2008, όλα τα Ταχυδρομικά Γραφεία συνέχισαν την έκδοση και εξαργύρωση χρηματικών επιταγών τόσο εσωτερικού, όσο και εξωτερικού. Η ανταλλαγή επιταγών εξωτερικού γίνεται με 12 χώρες, με τις οποίες υπάρχουν διμερείς συμφωνίες. Μέσα στα πλαίσια του εκσυγχρονισμού της υπηρεσίας αυτής, κατά τη διάρκεια του 2008 έχουν προχωρήσει όλες οι διαδικασίες για την εισαγωγή της ηλεκτρονικής μεταφοράς χρημάτων σε συνεργασία με αντίστοιχους παροχείς του ιδιωτικού τομέα. Η νέα υπηρεσία αναμένεται να λειτουργήσει στις αρχές του 2009.

- Κλάδος Αγορών και Προμηθειών

Αρμοδιότητα του Κλάδου αυτού είναι να προωθεί την ποιοτική αναβάθμιση και να ικανοποιεί τις ανάγκες του Τμήματος σε μηχανικό και άλλο εξοπλισμό, όπως οχήματα, ιδιωτικές ταχυδρομικές θυρίδες, γραμματοκιβώτια, έπιπλα, σκεύη, στολές προσωπικού, έντυπα, γραφική ύλη και αναλώσιμα υλικά, καθώς και την ασφάλεια και υγεία στην εργασία. Η προσαρμογή στις σύγχρονες απαιτήσεις, η πλήρης ομοιομορφία και η απρόσκοπτη λειτουργία των Ταχυδρομικών Γραφείων, μέσα σε συνθήκες ασφάλειας αποτελούν πάντα τον πρωταρχικό σκοπό και στόχο του Κλάδου.

Ταχυδρομικά κτίρια

Ο Κλάδος Αγορών και Προμηθειών κατά το 2008 συνέχισε τις προσπάθειες για βελτίωση, επέκταση και ανακαίνιση των ταχυδρομικών κτιρίων με σκοπό την καλύτερη λειτουργία τους, την ομοιόμορφη εμφάνισή τους, και την εγκατάσταση πρόσθετων Ταχυδρομικών θυρίδων για ικανοποίηση των αναγκών του εμποροβιομηχανικού κόσμου και άλλων ενδιαφερόμενων πελατών με ταυτόχρονη αύξηση των εσόδων του δημοσίου.

Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στην προώθηση των διαδικασιών για ανέγερση νέων σύγχρονων κτιρίων για τις ανάγκες των Κεντρικών Γραφείων, του Επαρχιακού Ταχυδρομείου Λευκωσίας, Επαρχιακού Ταχυδρομείου Λάρνακας και Ταχυδρομικού Γραφείου Λεωφόρου Μακαρίου Λεμεσού.

Ταχυδρομικά οχήματα

Για τη μεταφορά του ταχυδρομείου, καθώς και για την περισυλλογή, διακίνηση και διανομή της αλληλογραφίας και των δεμάτων μεταξύ των ταχυδρομικών γραφείων, κέντρου διαλογής, ταχυδρομικών πρακτορείων τα Κυπριακά Ταχυδρομεία διαθέτουν 81 ιδιόκτητα οχήματα.

Κατά το 2008, χρησιμοποιήθηκαν τόσο τα ιδιόκτητα αυτοκίνητα, όσο και οι υπηρεσίες ιδιωτικών μεταφορικών εταιρειών, με τις οποίες συμβάλλεται το Τμήμα, για τη μεταφορά ταχυδρομείου μεταξύ των πόλεων, καθώς και για την εξυπηρέτηση της υπαίθρου. Η συνεχής συντήρηση και η σωστή χρησιμοποίηση του στόλου των ταχυδρομικών οχημάτων, συνέχισε και φέτος να αποτελεί προτεραιότητα του Κλάδου ώστε να ικανοποιούνται οι αυξανόμενες ανάγκες χωρίς προβλήματα. Μέσα στους στόχους που έθεσε ο Κλάδος κατά το 2008 ήταν και η μείωση των ατυχημάτων με ταχυδρομικά οχήματα, τα οποία περιορίστηκαν στα έξι.

ΜΟΝΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΜΟΝΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Αχαιών 28, Άγιος Ανδρέας,
1424 Λευκωσία
Τηλ: +357 22800237
Φάξ: +357 22773063
E-mail: roadsafety@mcw.gov.cy
Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy

ΜΟΝΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων είναι το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο για την Οδική Ασφάλεια. Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων προεδρεύει του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας που είναι το θεσμικό όργανο συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας. Η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας είναι το εκτελεστικό όργανο του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του στον τομέα αυτό.

Η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας λειτουργεί, επιπρόσθετα από τις άλλες της αρμοδιότητες, ως Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας για την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2005-2010. Η Μονάδα αποτελεί το εκτελεστικό, διοικητικό και συντονιστικό όργανο του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.

Στα πλαίσια της υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2005-2010, έχουν συσταθεί οι ακόλουθες 6 διυπηρεσιακές θεματικές επιτροπές στις οποίες γίνονται οι διαβουλεύσεις μεταξύ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και των εμπλεκόμενων υπηρεσιών για το σχεδιασμό, υλοποίηση και αξιολόγηση των δράσεων οδικής ασφάλειας:

- Επιτροπή Ασφάλειας Δρόμων
- Επιτροπή Ασφάλειας Οχημάτων
- Επιτροπή Εκπαίδευσης και Εξέτασης Οδηγών
- Επιτροπή Νομοθεσίας, Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- και Αστυνόμευσης
- Επιτροπή Διαφώτισης και Κυκλοφοριακής Αγωγής
- Επιτροπή Άμεσης Περίθαλψης

Οι επιτροπές αυτές προεδρεύονται από τον Προϊστάμενο της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας. Η Μονάδα ασκεί συντονιστικό και καθοδηγητικό ρόλο με τη διενέργεια αναλύσεων στοιχείων οδικών δυστυχημάτων και τη συλλογή και ανάλυση άλλων σχετικών στοιχείων από την Κύπρο και το εξωτερικό.

Η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας εκπροσωπεί την Κύπρο σε διάφορες επιτροπές και ομάδες εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για θέματα οδικής ασφάλειας.

Συγκεκριμένα, ο Προϊστάμενος της Μονάδας συμμετέχει στην Ομάδα Υψηλού Επιπέδου για την Οδική Ασφάλεια και λειτουργοί συμμετέχουν σε τεχνοκρατικές διευρωπαϊκές ομάδες εργασίας για τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου για την Οδική Ασφάλεια. Η Μονάδα είναι επίσης συνδεδεμένη με την ευρωπαϊκή βάση δεδομένων για τα οδικά δυστυχήματα (CARE) και προβαίνει σε σχετικές αναλύσεις.

Η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας συνεργάζεται με το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού και την Αστυνομία, για την αναβάθμιση και εμπάθυνση της κυκλοφοριακής αγωγής στη δημόσια εκπαίδευση. Η Μονάδα συντάσσει νομοσχέδια που αφορούν ειδικά στην Οδική Ασφάλεια. Διοργανώνει επίσης διάφορες διαφωτιστικές δραστηριότητες Οδικής Ασφάλειας, σεμινάρια Οδικής Ασφάλειας και δραστηριότητες κυκλοφοριακής αγωγής.

Οι βασικές δραστηριότητες της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας κατά το 2008 ήταν οι ακόλουθες:

- Σχεδιασμός δράσεων για το 2009 στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2005-2010 και έγκριση τους από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας. Οι δράσεις σχεδιάστηκαν στα πλαίσια της λειτουργίας των 6 διύπηρεσιακών θεματικών επιτροπών του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, που προεδρεύονται από τον Προϊστάμενο της Μονάδας.
- Συντονισμός των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών και φορέων για την προώθηση της εισαγωγής του ελέγχου της οδήγησης μετά από χρήση ναρκωτικών και σύνταξη του σχετικού νομοσχεδίου.
- Συντονισμός και προώθηση της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πιλοτικού προγράμματος ψυχολογικής εκπαίδευσης νεαρών υποψηφίων οδηγών "MODULE CLOSE TO".
- Συνεργασία με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για την προώθηση της εκτύπωσης νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Συντονισμός και παρακολούθηση της εκτέλεσης των υπηρεσιών για τη διοργάνωση εκδηλώσεων κυκλοφοριακής αγωγής σε δημοτικά σχολεία, από ιδιωτική εταιρεία.
- Προώθηση της υποβολής αιτήσεων από κυπριακούς οργανισμούς και φορείς για την υπογραφή της Ευρωπαϊκής Χάρτας για την Οδική Ασφάλεια.
- Συμμετοχή του Προϊσταμένου της Μονάδας σε πολλές τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές για διάφορα θέματα οδικής ασφάλειας.
- Συνδιοργάνωση με το Γενικό Χημείο του Κράτους και την Αστυνομία στις 29 Ιανουαρίου 2008, ημερίδας με θέμα «Ναρκωτικά, Οδήγηση και Νομοθετικά Μέτρα», με τη συμμετοχή Βέλγου εμπειρογνώμονα και εκπροσώπων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών.

- Συμμετοχή του Προϊσταμένου της Μονάδας στο 2^ο συνέδριο για το πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής SafetyNet, που αφορά στη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου για την Οδική Ασφάλεια, στη Ρώμη στις 17 και 18 Απριλίου 2008.
- Διοργάνωση στις 9 Ιουνίου 2008, σε συνεργασία με την Ένωση Συντακτών, της Τελετής Βράβευσης για το 2^ο Δημοσιογραφικό Διαγωνισμό Οδικής Ασφάλειας.
- Συμμετοχή του Προϊσταμένου της Μονάδας σε συναντήσεις της διευρωπαϊκής Ομάδας Υψηλού Επιπέδου για την Οδική Ασφάλεια της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Ενέργειας, στις Βρυξέλλες στις 16 Ιουνίου και 17 Δεκεμβρίου 2008.
- Συνεργασία με την Αστυνομία και το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, για τη διοργάνωση του 10^{ου} Σεμιναρίου Οδικής Ασφάλειας στις 19 Ιουνίου 2008, με θέμα «Η Οδική Ασφάλεια στις Πόλεις μας».
- Συμμετοχή του Προϊσταμένου της Μονάδας στο 2^ο Ετήσιο συνέδριο για το πρόγραμμα Road Safety PIN (Performance Index) του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας, στις Βρυξέλλες 23 Ιουνίου 2008.
- Διοργάνωση στις 23 Σεπτεμβρίου 2008 Διάσκεψης Τύπου του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, κατά την οποία έγινε επίσης η προκήρυξη του 3^{ου} Δημοσιογραφικού Διαγωνισμού Οδικής Ασφάλειας για την περίοδο 2008-2009.
- Συμμετοχή του Προϊσταμένου της Μονάδας με παρουσίαση, σε πανευρωπαϊκό συνέδριο της Ευρωπαϊκής Αστυνομικής Ακαδημίας (CEPOL) με θέμα «Η καλλιέργεια οδικής συνείδησης», που διοργανώθηκε από την Αστυνομική Ακαδημία Κύπρου στη Λευκωσία στις 7-10 Οκτωβρίου 2008.
- Πρωτοβουλία και συντονισμός για τη διοργάνωση στις 13 και 14 Οκτωβρίου 2008, 5 εκδηλώσεων από ισάριθμους Δήμους σε όλες της επαρχίες της ελεύθερης Κύπρου, για τη 2^η Ευρωπαϊκή Ημέρα Οδικής Ασφάλειας που είχε θέμα «Η Οδική Ασφάλεια στις Πόλεις μας». Οι εκδηλώσεις είχαν τη μορφή ανοικτού διαλόγου των αρμοδίων αξιωματούχων του Κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τους πολίτες. Στην εκδήλωση στη Λευκωσία συμμετείχαν ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων και Πρόεδρος του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, ο Αρχηγός Αστυνομίας, ο Αντιδήμαρχος Λευκωσίας, εκπρόσωπος της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες και πολλοί πολίτες.
- Διοργάνωση στις 16 Οκτωβρίου 2008, ημερίδας με θέμα «Η ψυχολογία των νεαρών οδηγών», με τη συμμετοχή ως ομιλητών, ειδικών ψυχολόγων από

το εξωτερικό και την Κύπρο. Συμμετείχαν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών, κοινωνικών φορέων, πανεπιστημίων, επαγγελματικών οργανώσεων, οργανώσεων νεολαίας, ψυχίατροι και ψυχολόγοι, καθώς και αρκετοί μαθητές και εθνοφρουροί.

- Διοργάνωση στις 8 Νοεμβρίου 2008, σε συνεργασία με το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, συνάντησης του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Επίτροπο Μεταφορών και Ενέργειας, κ. Antonio Tajani, με θέμα την Ευρωπαϊκή Χάρτα για την Οδική Ασφάλεια. Στη συνάντηση παρευρέθηκαν εκπρόσωποι πέραν των 100 οργανισμών και φορέων που ενδιαφέρονται να υπογράψουν τη Χάρτα.
- Διοργάνωση στις 8 Δεκεμβρίου 2008 εκδήλωσης στο Γυμνάσιο Έγκωμης με τίτλο «Ελάτε να συμμαχήσουμε κατά της οδικής βίας», στην οποία ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων μίλησε στους μαθητές του σχολείου για την Οδική Ασφάλεια και ο Προϊστάμενος της Μονάδας έκανε σχετική παρουσίαση.

ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αχαιών 28, Άγιος Ανδρέας

1424 Λευκωσία

Τηλ: +357 22800225

Φάξ: +357 22800228

E-mail: pmu.pt@mcw.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.mcw.gov.cy

ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το Υπουργικό Συμβούλιο, στη συνεδρία του στις 16 Μαΐου 2007, με την απόφαση Αρ. 65.529 με θέμα «Ενίσχυση των Δημόσιων Μεταφορών στην Κύπρο» ενέκρινε τη σύσταση Καθοδηγητικής Επιτροπής και Ομάδας Διαχείρισης του Έργου. Μέσα στο πλαίσιο αυτό συστάθηκε, τον Ιούνιο του 2008, η Μονάδα Ενίσχυσης Δημόσιων Μεταφορών (Μ.Ε.ΔΗ.Μ.) με στόχο τη διαχείριση του Έργου. Η Μ.Ε.ΔΗ.Μ. απαρτίζεται από 5 άτομα τα οποία έχουν αποσπαστεί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, από διάφορες υπηρεσίες.

Το Πρόγραμμα για την Ενίσχυση των Δημόσιων Μεταφορών ενδέχεται να διαρκέσει περίπου 10 χρόνια. Σημαντικό μέρος του Προγράμματος είναι η ετοιμασία Ολοκληρωμένων Σχεδίων Κινητικότητας για όλες τις πόλεις που θα στοχεύουν, μεταξύ άλλων, στην ποιοτική αναβάθμιση των δημόσιων μεταφορών, στην προσβασιμότητα των υποδομών και των μέσων μεταφοράς, σε θέσπιση νέων προδιαγραφών για την κατασκευή των πεζοδρομίων των πόλεων, στον καθορισμό πολιτικής στάθμευσης των οχημάτων, στον ομοιόμορφο σχεδιασμό στάσεων των λεωφορείων σε όλους τους Δήμους, καθώς και στην τεχνολογική αναβάθμιση της πληροφόρησης του κοινού. Στη βάση των σχεδίων αυτών έχει ήδη προωθηθεί το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας της Λευκωσίας και οι προσφορές από τους επίδοξους αναδόχους συμβουλευτικούς οίκους βρίσκονται ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών. Αναμένεται ότι σύντομα θα προωθηθούν νέες συντονισμένες δράσεις με τη βοήθεια ειδικών Συμβούλων επί των υπόλοιπων θεμάτων που θα προκύψουν. Επίσης, έχουν ετοιμαστεί οι όροι εντολής για την εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας για τη Λεμεσό.

Τον Οκτώβριο του 2008 ξεκίνησε η μεγάλη έρευνα ανάμεσα στους Δημόσιους Υπάλληλους που εργάζονται στη Λευκωσία για την πιθανή Μεταφορά τους από και προς την εργασία τους με ναυλωμένα λεωφορεία. Έχουν παραληφθεί συνολικά 7050 συμπληρωμένα ερωτηματολόγια και έχουν σταλεί στη Στατιστική Υπηρεσία για την επεξεργασία των απαντήσεων. Τα αποτελέσματα αναμένονται εντός του Μαρτίου του 2009.

Περί το τέλος του 2008 ξεκίνησε η διεξαγωγή κυκλοφοριακών μετρήσεων στην είσοδο της Λευκωσίας, με σκοπό τη μελέτη του ενδεχομένου εισαγωγής λωρίδας ειδικής κυκλοφορίας, η οποία θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από οχήματα με περισσότερο από ένα επιβάτες, καθώς και άλλα οχήματα όπως, π.χ. λεωφορεία, ταξί, ασθενοφόρα, αναπηρικά κτλ. Η όλη εργασία αναμένεται να συμπληρωθεί εντός του Μαΐου 2009.

Εντός του 2008 έχει συμπληρωθεί η μελέτη για την πιθανή εισαγωγή του θεσμού Park & Ride. Η μελέτη αυτή αφορούσε τρία στρατηγικά σημεία στα οποία καταλήγουν νευραλγικές οδικές αρτηρίες που κατευθύνονται στη Λευκωσία.

Παράλληλα με τα πιο πάνω, και μέσα στο πλαίσιο της μελέτης για το σχεδιασμό και την εισαγωγή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) στην Κύπρο, η οποία συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Κυπριακή Δημοκρατία, έχει προωθηθεί ο σχεδιασμός συστήματος διαχείρισης στόλου δημόσιων μεταφορών, όπως επίσης και ο σχεδιασμός συστήματος έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων και παρακολούθησης εσόδων. Επίσης, έγινε σχεδιασμός συστημάτων για την ασφάλεια και πληροφόρηση των επιβατών, ο οποίος εντάσσεται στο πλαίσιο της προτεινόμενης αναβάθμισης του σταθμού λεωφορείων στην Πλατεία Σολωμού, στη Λευκωσία.

Σε σχέση με έργα που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Μ.Ε.ΔΗ.Μ. ετοίμασε τους Όρους Εντολής για τα ακόλουθα:

Μελέτη των δημόσιων μεταφορών που χρησιμοποιούν το υπεραστικό δίκτυο.

Μελέτη σκοπιμότητας για μέσο σταθερής τροχιάς που να ενώνει τις κύριες πόλεις της Κύπρου (Λευκωσία-Λεμεσό-Λάρνακα).

Δημιουργία τρισδιάστατου μοντέλου Γεωγραφικής Βάσης Δεδομένων για το υπεραστικό δίκτυο.

Η Μ.Ε.ΔΗ.Μ. υπέβαλε επίσης ολοκληρωμένες προτάσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση για χρηματοδότηση (εντός του Προγράμματος STEER) για τα ακόλουθα έργα:

Την εξέλιξη υπηρεσιών και υποδομών για τους ποδηλάτες

Την εξέλιξη υπηρεσιών και υποδομών που να προσφέρουν υπαλλακτική λύση διακίνησης σε εργαζόμενους, αντί της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ



ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Αχαιών 28, Άγιος Ανδρέας,
1424 Λευκωσία

E-mail: kpétridou@mcw.gov.cy

<http://www.mcw.gov.cy/mcw/dbpd/disabledaccess.nsf>

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Το Γραφείο Σχεδιασμού για τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ιδρύθηκε το 2002 για την προώθηση και το συντονισμό του Πιλοτικού Προγράμματος για τη πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων σε δημόσια κτίρια και χώρους. Το Γραφείο έχει σαν στόχο την εξάλειψη των εμποδίων στο δομημένο περιβάλλον, που αποτελούν και τον κύριο φραγμό στην επανένταξη των ΑμεΑ στην καθημερινή ζωή.

Η προσβασιμότητα στον τόπο μας είναι σχετικά πρόσφατη έννοια και η εφαρμογή των Κανονισμών 61.Η του Περί Οδών και Οικοδομών παρουσιάζει συχνά προβλήματα ως προς την προσαρμογή τους στο υφιστάμενο δομημένο περιβάλλον.

Ο ρόλος του Γραφείου είναι συμβουλευτικός και παρεμβαίνει είτε στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε το στάδιο της κατασκευής ή της συντήρησης, ώστε οι προδιαγραφές να τηρούνται αυστηρά και να επιλύονται προβλήματα που προκύπτουν σε θέματα πρόσβασης.

Στα 7 χρόνια της λειτουργίας του, το Γραφείο ΑμεΑ έχει δημιουργήσει έναν ιστό ενημέρωσης και παρέμβασης για θέματα αναπηρίας με αποτέλεσμα την ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων και την αναγωγή της πρόσβασης και ενσωμάτωσης των ΑμεΑ σε θέμα προτεραιότητας για όλες τις Υπηρεσίες.

Κατά τη διάρκεια του 2008 και με στενή συνεργασία με άλλα Τμήματα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων αλλά και της Δημόσιας Υπηρεσίας, το Γραφείο ΑμεΑ πραγματοποίησε τα πιο κάτω:

- Συνεργασία με το Τμήματος Δημοσίων Έργων για την εξεύρεση του κατάλληλου σχεδιασμού των διευκολύνσεων πρόσβασης στα Πολεοδομικά Έργα.
- Δημιουργία και συντονισμός της Τεχνικής Επιτροπής Προσβασιμότητας Παραλιών, η οποία σκοπό έχει την εξεύρεση και υιοθέτηση διαφόρων μέτρων για την δημιουργία πρόσβασης στις παραλίες όλων ανεξαιρέτα των πολιτών. Στην Τεχνική Επιτροπή Προσβασιμότητας Παραλιών συμμετέχουν:
 - Εθνική Επιτροπή Παραλιών
 - Ένωση Δήμων
 - Κλάδος Θαλάσσιων Έργων του Τμήματος Δημοσίων Έργων

- Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως
- Κυπριακός Οργανισμός Τουρισμού
- Κυπριακή Συνομοσπονδία Οργανώσεων Ατόμων με Αναπηρία

Κατά το 2008, σε συνεργασία με τον ΚΟΤ και τους οικείους παράλιους Δήμους έχουν προεπιλεγεί παραλίες σε όλες τις επαρχίες όπου υπάρχουν οργανωμένοι χώροι εξυπηρέτησης του κοινού με προτεραιότητα την άμεση λήψη μέτρων όπως:

- Αγορά και τοποθέτηση ειδικού τάπητα για τη δημιουργία διαδρόμου που να παρέχει την ευχέρεια διακίνησης για άτομα πάνω σε τροχοκάθισμα στην βρεγμένη άμμο.
 - Προμήθεια ειδικού τροχοκαθίσματος που παρέχει τη δυνατότητα εισόδου μέσα στο νερό.
- Συνεργασία του Γραφείου Σχεδιασμού με το ΕΤΕΚ και το Υπουργείο Εσωτερικών για εκσυγχρονισμό της Νομοθεσίας που αφορά στην Ασφαλή Χρήση των Κτηρίων από τα Άτομα με Αναπηρία.
 - Ανάληψη εκ μέρους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, Εκστρατείας Προσβασιμότητας με τίτλο «Απρόσκοπτη πρόσβαση παντού, για όλους» που θα διανύσει ολόκληρο το 2009, το οποίο κηρύχθηκε **Έτος Προσβασιμότητας**. Πραγματοποιήθηκε δημοσιογραφική διάσκεψη στις 12 Δεκεμβρίου 2008, όπου ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ανακοίνωσε την έναρξη της εκστρατείας που θα έχει ως στόχο την προώθηση της ανεξάρτητης διακίνησης όλων των πολιτών που αντιμετωπίζουν προβλήματα κινητικότητας.
 - Δημιουργία Ιστοσελίδας ανακοινώσεων για την εξέλιξη της Εκστρατείας www.ekstratia.blogspot.com
 - Σύσταση Διατμηματικής Επιτροπής η οποία θα παρακολουθεί την υλοποίηση των Δράσεων του Έτους Προσβασιμότητας 2009, όλων των εμπλεκόμενων Τμημάτων.

ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ



ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ
Κρήτης 23, 1061 Λευκωσία
Τηλ: +357 22817200,
Φάξ: +357 22765420
E-mail: cra@cra.gov.cy
Ιστοσελίδα: www.cra.gov.cy

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ) είναι νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου το οποίο διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο, του οποίου η θητεία είναι τριετής, εφαρμόζει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Αρχής, την πολιτική της εκάστοτε κυβέρνησης. Η πολιτική αυτή διαβιβάζεται και εποπτεύεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Οι δραστηριότητες της Αρχής είναι διπτές. Σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο που την διέπει λειτουργεί ως ο διαχειριστικός οργανισμός των κυπριακών λιμανιών, ο οποίος έχει αφενός μεν δημόσια αποστολή στα πλαίσια της οποίας εντάσσεται η διοίκηση, κατασκευή και διαχείριση των λιμενικών υποδομών και αφετέρου ασκεί δραστηριότητες σε σχέση με το συντονισμό και έλεγχο των παρόχων λιμενεργατικών υπηρεσιών οι οποίες είναι δραστηριότητες εμπορικής αξίας.

ΣΤΟΧΟΙ

Στρατηγικοί στόχοι της Αρχής είναι αφενός μεν η προσέλκυση της μεγαλύτερης δυνατής κίνησης διαμετακομιστικού εμπορίου και επιβατών και αφετέρου η εξυπηρέτηση του κυπριακού εμπορίου με το χαμηλότερο δυνατό κόστος. Η Αρχή είναι ο κύριος επενδυτής στα κυπριακά λιμάνια, παρόλον ότι, μέρος των λιμενικών δραστηριοτήτων γίνονται από τον ιδιωτικό τομέα, όπως για παράδειγμα, η φορτοεκφόρτωση και οι στοιβαδορικές εργασίες. Στα πλαίσια αυτά η λιμενική πολιτική στοχεύει στη συνεχή αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ανωδομής.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Η Αρχή συνεχίζει τη σταδιακή ανάπτυξη της λιμενικής υποδομής ώστε να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο η ταχύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση πλοίων, φορτίων και επιβατών.

Το λιμάνι Λεμεσού για να είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τις μακροπρόθεσμες ανάγκες της προβλεπόμενης ζήτησης εισαγωγών / εξαγωγών της Κύπρου καθώς επίσης τις προβλεπόμενες ανάγκες σε μεταφόρτωση, οι οποίες δεν αφορούν μόνο τον αριθμό εμπορευματοκιβωτίων αλλά και στο μέγεθος των πλοίων που προβλέπεται να δρομολογηθούν στη Μεσόγειο στο κοντινό μέλλον έχει τροchioδρομήσει έργα εκατομμυρίων λιρών. Ενδεικτικά αναφέρεται η εκβάθυνση, αντιστήριξη και προστασία των υφιστάμενων κατασκευών στο λιμάνι Λεμεσού.

Οι εργασίες εκβάθυνσης αφορούν μέρος της λεκάνης και του διαύλου του λιμανιού από 14μ. στα 16μ. και από τα 15μ. στα 17μ. αντίστοιχα. Οι εργασίες αντιστήριξης και προστασίας των υφιστάμενων κατασκευών αφορούν τα πρηνή των ακρομωλίων, μώλων/κυματοθραυστών και του ποδός των πρηνών των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων (container quay & container Ro/Ro). Τον Δεκέμβριο του 2007 υπογράφηκε Συμφωνία μεταξύ της Αρχής και του επιτυχόντα προσφοροδότη αναφορικά με τις εργασίες εκβάθυνσης, αντιστήριξης και προστασίας υφιστάμενων κατασκευών στο λιμάνι Λεμεσού. Οι κατασκευαστικές εργασίες άρχισαν τον Ιανουάριο του 2008 και αναμένεται να συμπληρωθούν τον Μάρτιο του 2009.

Επίσης η Αρχή έχει αποφασίσει την προώθηση του έργου της επέκτασης του νοτίου κρηπιδώματος του λιμανιού Λεμεσού κατά 500 μ.

Τα πιο πάνω έργα περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) και συγκεκριμένα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ανταγωνιστικότητα» και αναμένεται ότι θα συγχρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Συνοχής.

Σε ότι αφορά την εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης, βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίηση του έργου της Αρχής Λιμένων Κύπρου για κατασκευή νέας σύγχρονης αίθουσας επιβατών στο λιμάνι Λεμεσού. Το έργο αυτό αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2011. Εν μέρει θα χρηματοδοτηθεί από το ταμείο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών. Αναμένεται να ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις του Κεκτημένου Σιένγκεν καθώς και τις νέες απαιτήσεις ασφάλειας όπως έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εν τω μεταξύ και μέχρι τη συμπλήρωση της νέας αίθουσας επιβατών η Αρχή προχωρεί σε διαμόρφωση της υφιστάμενης αίθουσας επιβατών έτσι ώστε να συνάδει πλήρως με τα κριτήρια του κεκτημένου Σιένγκεν.

Σ' ότι αφορά την ανάπτυξη και διαχείριση του λιμανιού και της μαρίνας της Λάρνακας με την μέθοδο DBFO τον Δεκέμβριο του 2007 συμπληρώθηκε η αξιολόγηση του τεχνικού μέρους των προσφορών που είχαν υποβάλει οι τρεις προεπιλεγέντες οίκοι στις 31/7/2007. Μετά την αξιολόγηση του οικονομικού μέρους των προσφορών και την επιλογή του προτιμητέου προσφοροδότη οι 2 μη προεπιλεγέντες οίκοι προσέφυγαν στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών η οποία τον Νοέμβριο του 2008 εξέδωσε την απόφασή της. Η Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών έκαμε αποδεκτή την μια από τις δύο προσφυγές και ως αποτέλεσμα το θέμα επανεξετάζεται από το Συμβούλιο Προσφορών του ΥΣΕ. Η ανάθεση της ανάπτυξης και διαχείρισης του λιμανιού και της μαρίνας της Λάρνακας στον επιτυχόντα προσφοροδότη αναμένεται ότι θα επιφέρει ουσιαστική ανάπτυξη στην πόλη της Λάρνακας και αναμφίβολα στην οικονομία μας.

Η Αρχή προωθεί την ανάπτυξη του χερσαίου χώρου του παλιού λιμανιού της Λεμεσού. Οι κατασκευαστικές εργασίες για το έργο αυτό αναμένεται να αρχίσουν εντός του 2009. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή γραφείων, εστιατορίων, καταστημάτων, μεγάλης πλατείας, πεζοδρόμων και χώρων πολιτιστικών

εκδηλώσεων. Με τη συμπλήρωσή του αναμένεται ότι η περιοχή του παλιού λιμανιού Λεμεσού θα πάρει νέα όψη.

Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός της Αρχής είναι ζωτικής σημασίας για την αποτελεσματική λειτουργία των λιμανιών. Τα ηλεκτρολογικά, ηλεκτρονικά και μηχανολογικά συστήματα αξιολογούνται και αναβαθμίζονται/ εκσυγχρονίζονται ανάλογα. Κατά το 2008 αποπερατώθηκαν οι σχετικές διαδικασίες για την αγορά ενός κινητού γερανού 40 τόνων για την κάλυψη των αναγκών του λιμανιού της Λεμεσού. Επίσης αποπερατώθηκαν σχεδόν όλες οι διαδικασίες για την μεταφορά των 2 γερανογέφυρων από το λιμάνι Λάρνακας στο λιμάνι Λεμεσού. Αναμένεται ότι στις αρχές του 2009 θα υπογραφεί με εταιρεία του εξωτερικού η Συμφωνία για τη μεταφορά τους. Επιπρόσθετα έχουν ετοιμαστεί οι τεχνικές προδιαγραφές για την αγορά ενός ρυμουλκού 60 τόνων BP για τις ανάγκες του λιμανιού Λεμεσού.

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Το εισαγωγικό και εξαγωγικό κυπριακό εμπόριο διεξάγεται κατ' εξοχή από τους θαλάσσιους λιμένες. Η εμπορευματική κίνηση της Αρχής, σε ότι αφορά κυπριακά φορτία, αντανakλά το εξωτερικό εμπόριο της κυπριακής οικονομίας.

Σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία, το λιμάνι της Λεμεσού κατά το 2008 εξυπηρέτησε 3830 πλοία, συνολικής καθαρής χωρητικότητας 20.3 εκ. κόρων, 4.5 εκ. τόνους φορτίων ενώ το λιμάνι της Λάρνακας εξυπηρέτησε 600 πλοία, συνολικής καθαρής χωρητικότητας 1.3 εκ. κόρων, 1.1 εκ τόνους φορτίων.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Κατά το 2008, οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών στο σύνολό τους από τα κυπριακά λιμάνια έφτασαν τις 375.000. Επίσης διεθνή κρουαζιερόπλοια περιέλαβαν την Κύπρο στα προγράμματα των περιηγήσεών τους στη Μεσόγειο, διενεργώντας 182 επισκέψεις και διακινώντας γύρω στις 227.000 επιβάτες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ως αποτέλεσμα της καλής διαχείρισης των οικονομικών της Αρχής τα έσοδά της αυξήθηκαν από € 65,2 εκ. που ήταν το 2007 σε € 72 εκ. το 2008. Το λειτουργικό πλεόνασμα από € 30,6 εκ. που ήταν το 2007 αναμένεται ότι το 2008 θα αυξηθεί κατά € 5,4 εκ. και θα κυμανθεί στα € 36 εκ. περίπου. Ως αποτέλεσμα των πιο πάνω τα χρηματικά αποθέματα της Αρχής για το 2008 θα ανέλθουν στα € 172 εκ. σε σύγκριση με € 131 εκ. που ήταν στις αρχές του 2008. Σημαντικό μέρος αυτών των χρηματικών αποθεμάτων δηλαδή € 72 εκ. ανήκει στο Ταμείο Συντάξεων του προσωπικού, ανήκει δηλαδή στο προσωπικό.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

Δημοσθένη Σεβέρη 21
Anna Court 5^{ος} όροφος
1080 Λευκωσία
Τηλ: + 357 22 873630
Φάξ: +357 22 661278

ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών καθιδρύθηκε σύμφωνα με τον Περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο του 1982 και έχει εξουσία και καθήκον την εξέταση Ιεραρχικών Προσφυγών που ασκούνται δυνάμει του άρθρου 4^Α του πιο πάνω Νόμου.

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών σύγκεται εξ ενός Προέδρου κекτημένου νομική κατάρτιση και τεσσάρων άλλων μελών που έχουν ειδική γνώση και πείρα περί θεμάτων μεταφορών και διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο.

Η θητεία της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών είναι τριετής.

Κάθε απόφαση της Αρχής Αδειών δύναται να προσβληθεί με έγγραφο προσφυγή από κάθε ένα έχοντα έννομο συμφέρον εντός 20 ημερών από την ημέρα που κοινοποιείται σε αυτόν η απόφαση της Αρχής Αδειών.

Κάθε προσφυγή που ασκείται, απευθύνεται προς τον Πρόεδρο της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών και σε αυτή εκτίθενται οι προς υποστήριξη αυτής λόγοι:

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών εξετάζει την ενώπιον της ασκηθείσα προσφυγή άνευ υπαιτίου βραδύτητας αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους και αποφασίσει επί αυτής.

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών δύναται να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση της Αρχής Αδειών
- β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση
- δ) να προβεί η ίδια σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας, και
- ε) να παραπέμψει την υπόθεση στην Αρχή Αδειών και να την διατάξει να προβεί σε ορισμένη ενέργεια

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών κατά τη λήψη μιας από τις αποφάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους δ και ε ανωτέρω μπορεί να λάβει υπόψη και γεγονότα μεταγενέστερα της έκδοσης της απόφασης της Αρχής Αδειών. Σε κάθε δε περίπτωση η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών έχει εξουσία σύμφωνα με την

νομολογία να εξετάσει εξυπαρχής την αίτηση που έχει ενώπιον της χωρίς να λαμβάνει υπόψη της τα συμπεράσματα της Αρχής Αδειών.

Η Ιεραρχική Προσφυγή δεν αποτελεί δικαστική διαδικασία και δεν αποσκοπεί στην εξέταση της ορθότητας της απόφασης του ιεραρχικά κατώτερου οργάνου αλλά στην δημιουργία ενός δεύτερου σκέλους στη διαδικασία λήψης απόφασης που αποβλέπει στην εξάλειψη λαθών από το κατώτερο όργανο. Και τα δύο όργανα, δηλαδή η Αρχή Αδειών και η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών έχουν το ίδιο καθήκον, δηλαδή την προαγωγή των σκοπών του Νόμου με την εφαρμογή των προνοιών του στη συγκεκριμένη περίπτωση. Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών εξετάζει τις προσφυγές που έχει ενώπιον της αυτοτελώς με βάση τα κριτήρια που θέτει ο Νόμος, την επάρκεια της έρευνας και το σκεπτικό της απόφασης.

Σύμφωνα με τα αρχεία της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών καταχωρήθηκαν κατά το έτος 2008 155 νέες προσφυγές.

Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών συγκάλεσε για το ίδιο έτος 133 συνεδριάσεις. Εξέτασε την ίδια περίοδο 133 προσφυγές. Παράλληλα την ίδια περίοδο εξέδωσε 103 αποφάσεις επί διαφόρων προσφυγών.

ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

Λεωφ. Αρχαγγέλου 37Α
2057 Στρόβολος
Λευκωσία
Τηλ: + 357 22 402040
Φάξ: +357 22 305432

ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Αρχή Αδειών έχει καθιερωθεί με βάση τον Περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο 9/82 και έχει μεταξύ άλλων τα κάτωθι καθήκοντα και εξουσίες:

(α) Να εκδίδει άδειες οδικής χρήσης για τις πιο κάτω κατηγορίες οχημάτων:

- (i) Μεταφορείς «Β»,
- (ii) Μεταφορείς «Γ»,
- (iii) Αγροτικά Λεωφορεία,
- (iv) Ιδιωτικά Λεωφορεία,
- (v) Αστικά ταξί,
- (vi) Αγροτικά ταξί,
- (vii) Υπεραστικά ταξί,
- (viii) Οχήματα Εκμισθούμενα Χωρίς Οδηγό «Ζ»,
- (ix) Διεθνείς Οδικές Μεταφορές για Ίδιο Λογαριασμό,
- (x) Ιδιωτικά Λεωφορεία σε πολύτεκνες οικογένειες, και

(β) να χορηγεί επαγγελματικές άδειες οδηγού και να ασκεί πειθαρχικό έλεγχο σε ό,τι αφορά τη συμπεριφορά των επαγγελματιών οδηγών με βάση τις πρόνοιες του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου 225/89.

Η Αρχή Αδειών διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο για χρονική περίοδο μέχρι τριών ετών. Από την 1 Αυγούστου 2006 διορίστηκε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και απαρτιζόταν από τον Πρόεδρο κ. Νίκο Νικολαΐδη, Αντιπρόεδρο κ. Ανδρέα Μερακλή και τα Μέλη κ.κ. Κλεάνθη Παπαδόπουλο, Στέλιο Δρυμιώτη, Θωμά Μιχαηλίδη, Αντώνη Παπαγεωργίου, Ασπασία Σοφοκλέους, Μάριο Χατζηγιάννη και Χρίστο Παπαδόπουλο. Από την 11 Μαρτίου 2008 διορίστηκε νέος Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ο κ Γιώργος Πασιαρδής λόγω υποτροπαιοποίησης του Προέδρου της κ. Νίκου Νικολαΐδη.

Κάθε απόφαση της Αρχής Αδειών δύναται να προσβληθεί στην Αναθεωρητική Αρχή Αδειών από οποιοδήποτε έχει έννομο συμφέρον, μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σ' αυτόν της απόφασης.

Οι αποφάσεις της Αρχής Αδειών με τις οποίες χορηγούνται άδειες οδικής χρήσεως δεν καθίστανται εκτελεστές αν δεν περάσει η χρονική προθεσμία των είκοσι ημερών προς άσκηση ιεραρχικής προσφυγής προς την Αναθεωρητική Αρχή Αδειών και σε περίπτωση ασκήσεως προσφυγής πριν την έκδοση απόφασης.

Κατά το 2008 η Αρχή Αδειών συνήλθε σε 80 συνεδρίες και εξέτασε 3201 υποθέσεις σε σχέση με 101 συνεδρίες το 2007 κατά τις οποίες εξετάστηκαν 3.366 υποθέσεις. Σημειώνεται ότι υποβλήθηκαν 155 προσφυγές εναντίον ισάριθμων αποφάσεων της Αρχής Αδειών.

ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ						
	Υπεβλήθησαν 155 προσφυγές εναντίον αποφάσεων της Α.Α.			Εξετάστηκαν 24 από Α.Α.Α	Η Α.Α.Α. επικύρωσε 17 αποφάσεις της Α.Α.	Η Α.Α.Α. ακύρωσε 7 αποφάσεις της Α.Α.
	Για αποφάσεις Α.Α. (χώρους στάθμευσης)	Για απορρίψεις από Α.Α	Για εγκρίσεις από Α.Α.			
Μεταφορείς «Β»		4	1	2	1	1
Μεταφορείς «Γ»		16	-	2	2	-
Αγροτικά Λεωφορεία		15	17	2	3	2
Ιδιωτικά Λεωφορεία		4	1	3	3	1
Αγροτικά Ταξί		11	14	4	3	1
Αστικά Ταξί	59	12	7	9	4	5
Υπεραστικά Ταξί		4	-	-	-	-
Ε.Α.Ο.		2	-	1	-	1
Σύνολο		68	40	23	16	11

Κατά τον ίδιο χρόνο η Αρχή Αδειών χορήγησε τις ακόλουθες άδειες:

- i. Τρεις (3) νέες άδειες αγροτικών λεωφορείων. Μία (1) για τη διαδρομή Ξυλοφάγου – Λάρνακα – Ξυλοφάγου - Αγία Νάπα - Παραλίμνι, μία (1) για τη διαδρομή Εργάτες – Λευκωσία και μία (1) για την ενιαία άδεια της εταιρείας ΠΕΑΛ ΤΡΟΟΔΟΥΣ ως εφεδρικό. Επίσης αποφάσισε την επαναφορά 3 αδειών αγροτικών λεωφορείων, ένα (1) στη διαδρομή Κανναβιού – Πάφος, ένα (1) στη διαδρομή Φτερικούδι – Λευκωσία και ένα (1) στην διαδρομή Παλαιχώρι - Λευκωσία, με βάση τις πρόνοιες του Νόμου 100 (1) 2002 ή 46 (1) 2003.
- ii. Εκατόν έξι (106) άδειες ιδιωτικών λεωφορείων σε ακαδημίες ποδοσφαίρου, εργοληπτικές εταιρείες, νηπιαγωγεία, πρεσβείες, διάφορες σχολές χορού, σωματεία, συλλόγους, βρεφοκομικούς σταθμούς, φροντιστήρια, φυτώρια, πνευματικά κέντρα, ιδρύματα και στέγες ευημερίας, αναγνωστήρια, για μεταφορές γερόντων, για μεταφορές εργατών για διάφορες εργασίες και για

εξυπηρέτηση των Βρετανικών Βάσεων, καθώς επίσης για πολύτεχνες οικογένειες για εξυπηρέτηση των οικογενειών τους. Πρόσθετα αποφάσισε την ανανέωση των αδειών σε είκοσι (20) ιδιωτικά λεωφορεία.

- iii. Οκτώ (8) επαναφορές αδειών αγροτικών ταξί με βάση τις πρόνοιες του Νόμου 100 (1) 2002 ή 46 (1) 2003 στις κοινότητες Ευδήμου, Αγγίδια, Γαλάτα, Αναρίτα, Αμαργέτη, Αβδελερό και Πεντάκωμο.
- iv. Δύο (2) νέες άδειες για αγροτικό ταξί στην κοινότητα Κουκλιών.
- v. Δεκαέξι (16) επαναφορές αδειών αστικών ταξί με βάση τις πρόνοιες του Νόμου 100 (1) 2002 ή 46 (1) 2003 στην Αστική Τροχαία Περιοχή Λεμεσού, Λευκωσίας, Λάρνακας, Πάφου και Αμμοχώστου. Επίσης μία (1) επαναφορά άδειας υπεραστικού ταξί της διαδρομής Πάφος – Λεμεσό – Πάφος.
- vi. Διακόσιες είκοσι επτά (227) άδειες εκμισθούμενων οχημάτων χωρίς οδηγό «Ζ» που αφορούν αποφάσεις επαναφοράς αδειών με βάση τις πρόνοιες του Νόμου 100 (1) 2002 ή 46 (1) 2003.
- vii. Τετρακόσιες σαράντα τέσσερις (444) νέες άδειες Μεταφορέα «Β», για τις εξής κατηγορίες:
 - i. Γενικού φορτίου,
 - ii. Μεταφοράς Πετρελαιοειδών,
 - iii. Ζωοτροφών χύμα,
 - iv. Αναψυκτικών,
 - v. Καταψύξεως ψυγείου,
 - vi. Υγραερίου χύμα,
 - vii. Τσιμέντου χύμα,
 - viii. Κυλίνδρων υγραερίου.
- viii. Εξήντα (60) νέες άδειες Μεταφορέα «Γ», επί συνόλου 111 αιτήσεων για τις εξής κατηγορίες:
 - i. Γενικού φορτίου,
 - ii. Ζωοτροφών χύμα,
 - iii. Επικίνδυνου φορτίου πετρελαιοειδών,
 - iv. Μεταφοράς λυμάτων,

- v. Μεταφοράς ασφάλτου,
- vi. Ρυμουλκά,
- vii. Καταψύξεως ψυγείου

Μετά από αίτηση των ιδιοκτητών ακύρωσε δεκατέσσερις (14) άδειες Μεταφορέα «B», εννέα (9) άδειες ιδιωτικού λεωφορείου και μία (1) άδεια αγροτικού ταξί της κοινότητα Λουβαρά.

Η Αρχή Αδειών εξέτασε και ενέκρινε τριάντα τέσσερις (34) αιτήσεις μεταβιβάσεων για αγροτικά λεωφορεία, είκοσι πέντε (25) αιτήσεις για αγροτικά ταξί, εκατόν εξήντα δυο (162) αιτήσεις για αστικά ταξί, μία (1) για υπεραστικό ταξί και εξακόσιες δέκα οκτώ (618) αιτήσεις για εκμισθούμενα οχήματα «Z».

Η Αρχή Αδειών προέβη σε ρυθμίσεις μεταφοράς μαθητών από τα αγροτικά κέντρα σε δημόσια εκπαιδευτήρια.

Για την περίοδο 1.1.2008 – 31.12.2008 η Αρχή Αδειών ενέκρινε ή απέρριψε τις πιο κάτω επαγγελματικές άδειες οδηγών, οι οποίοι πέτυχαν τις γραπτές εξετάσεις:

Επαρχία	Εγκρίσεις	Απορρίψεις
Λευκωσία	557	1
Λεμεσός	525	1
Πάφος	202	3
Λάρνακα/Αμμόχωστος	622	0
Τουρκοκύπριοι	33	0
Σύνολο	1933	5

Η Αρχή Αδειών εξέτασε και ενέκρινε 150 αιτήσεις για επαναφορά της επαγγελματικής άδειας οδηγού με βάση τον περί Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού (Τροποποιητικό) Νόμο 148(I) του 2001.

Η Αρχή Αδειών εξέτασε και ενέκρινε 160 αιτήσεις από ξένους υπηκόους για μετατροπή της επαγγελματικής άδειας οδηγού της χώρας τους σε Κυπριακή.

Εξετάστηκαν εννέα (9) πειθαρχικές υποθέσεις που αφορούσαν απρεπή συμπεριφορά σε συναδέλφους τους, είσπραξη περισσότερου κομίστρου από το καθορισμένο, παράνομη στάθμευση, μη χρήση ταξιμέτρου, άγραν πελατών, παράνομη χρησιμοποίηση διαδρόμου που κατασκευάστηκε για ασθενοφόρα και κατακράτηση των εισπράξεων της εταιρείας στην οποία εργάζονταν ως οδηγοί.

Για τις πιο πάνω υποθέσεις, υπεβλήθησαν διάφορες ποινές και συνολικά χρηματικά πρόστιμα ύψους € 1,491.26.

Κατά το έτος 2007 απασχόλησαν την Αρχή Αδειών θέματα ευρύτερης πολιτικής όπως μεταξύ άλλων, τα πιο κάτω:

- i. Τακτικές Συναντήσεις (κάθε πρώτη συνεδρία του μήνα) με το διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για συζήτηση διαφόρων θεμάτων που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της Αρχής Αδειών,
- ii. Συζήτηση του θέματος για ελευθεροποίηση των χώρων στάθμευσης των αστικών ταξί Αστικής Τροχαίας Περιοχής Ελεύθερης Αμμοχώστου και λήψη απόφασης.
- iii. Συζήτηση για την τροποποίηση του Πρόσθετου όρου στις άδειες οδικής χρήσης των αστικών και αγροτικών ταξί και λήψη απόφασης.
- iv. Συναντήσεις με Οργανωμένα Σύνολα, Εκπροσώπους Αυτοκινητιστικών Οργανώσεων.
- v. Επισκέψεις στα Επαρχιακά Γραφεία Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- vi. Ρύθμιση Μεταφοράς Μαθητών.
- vii. Συζήτηση για το δοκιμαστικό πρόγραμμα νυχτερινών δρομολογίων από κοινότητες προς χώρους ψυχαγωγίας για μεταφορά κοινού.
- viii. Χρωματισμός και εμφάνιση λεωφορείων δημόσιας χρήσης.
- ix. Περίγραμμα πρότασης για αναβάθμιση των δημόσιων επιβατικών μεταφορών.
- x. Εξυπηρέτηση εμποδιζομένων ατόμων με ειδικά διασκευασμένα ταξί.
- xi. Ιδιωτικά λεωφορεία για πολύτεκνες οικογένειες.
- xii. Μεταφορά στρατιωτών από και προς τα αστικά κέντρα.
- xiii. Συζήτηση για πιθανή παραχώρηση νέων αδειών Υπεραστικών Ταξί.
- xiv. Συζήτηση για πιθανή παραχώρηση νέων αδειών εκμισθούμενων οχημάτων «Ζ».

Η Αρχή Αδειών παρόλο ότι είναι ανεξάρτητη, όπως ορίζει ο Νόμος Αρχή, λόγω και του κοινωνικού της ρόλου θεωρεί ότι η συχνή επαφή και η συχνή ανταλλαγή απόψεων με οργανωμένους φορείς και σύνολα και με τους εμπλεκόμενους στους τομείς δραστηριότητας της, είναι και χρήσιμη και επιβεβλημένη.

Με αυτό το πνεύμα η Αρχή ως σώμα και ο Πρόεδρος της είχε και έχει τακτικές επαφές και συναντήσεις με τον αρμόδιο για τις Συγκοινωνίες Υπουργό, και με άλλους λειτουργούς του Υπουργείου και του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Τέτοιες συναντήσεις είναι χρήσιμες για την αλληλοενημέρωση και τη χάραξη πολιτικής στα επί μέρους θέματα που απασχολούν την Αρχή.

Συχνή επαφή και συνεργασία έχει η Αρχή και με τους Νομικούς Συμβούλους του Κράτους, τους υπεύθυνους Νομικούς λειτουργούς της Γενικής Εισαγγελίας της Δημοκρατίας.

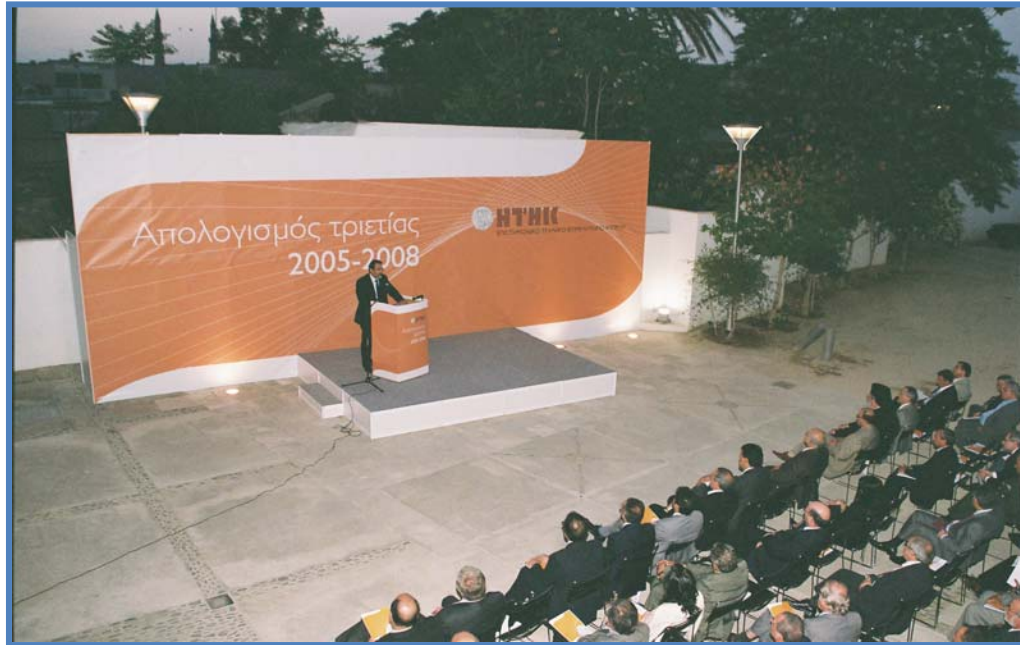
Μέσα στα ίδια πλαίσια και με το ίδιο σκεπτικό η Αρχή Αδειών έχει συχνές και τακτικές επαφές με συνδικαλιστικές και άλλες μαζικές οργανώσεις που έχουν δραστηριότητες ή συμφέροντα στα θέματα αρμοδιότητας της Αρχής Αδειών.

Οι επαφές αυτές γίνονται τόσο με τις οργανώσεις που αντιπροσωπεύουν εργοδότες (ΟΕΒ, ΚΕΒΕ και άλλες) όσο και με εργαζόμενους σε τομείς των οδικών μεταφορών όπως οδηγούς ΤΑΞΙ αστικών και αγροτικών, λεωφορειούχων, ιδιοκτητών και οδηγών φορτηγών όλων των κατηγοριών και με άτομα που εκμισθώνουν οχήματα άνευ οδηγού.

Οι αντίστοιχες οργανώσεις των ως άνω επαγγελματιών όπως ΠΟΒΕΚ, ΠΟΑΤ, ΠΕΣΟΑΤ, ΣΕΑΚ, ΠΕΕΑ, Άγιος Χριστόφορος, Άγιος Θεόδωρος, CYACRO, PACRO, NACRO και άλλες είναι πάντοτε καλοδεχούμενες, και οι εκπρόσωποι των και οι απόψεις των.

Μέλη της Αρχής Αδειών πραγματοποίησαν επισκέψεις σε Δήμους και Κοινότητες για επί τόπου μελέτη διάφορων προβλημάτων.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Οδός Κερβέρου 8
1016 Λευκωσία

Τηλ: + 357 22877644

Φάξ: +357 22730373

E-mail: cypus@etek.org.cy

Ιστοσελίδα: www.etek.org.cy

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) ιδρύθηκε το 1990 (περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμος) και αποτελεί νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με αιρετή διοίκηση. Μέλη του είναι το σύνολο των Κυπρίων Επιστημόνων μηχανικών που σήμερα ξεπερνούν τις 8500. Είναι ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας και του λαού και ο οργανισμός όλων των Κυπρίων επιστημόνων μηχανικών.

Σκοπός του ΕΤΕΚ είναι η προαγωγή της επιστήμης στους διάφορους τομείς που σχετίζονται με την ειδικότητα των μελών του, της μηχανικής και της τεχνολογίας γενικά και την ανάπτυξη τους για αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της Δημοκρατίας.

Διοικείται από τριανταμελές Γενικό Συμβούλιο το οποίο εκλέγεται κατ' ευθείαν από τα μέλη του ΕΤΕΚ, ανά τριετία. Το Γενικό Συμβούλιο εκλέγει, από τα μέλη του, την εννιαμελή Διοικούσα Επιτροπή η οποία είναι το εκτελεστικό και συντονιστικό όργανο του Επιμελητηρίου για την υλοποίηση της πολιτικής του. Το Επιμελητήριο εκπροσωπεί ο Πρόεδρός του.

Για την άσκηση ελέγχου και πειθαρχικής εξουσίας επί των μελών του Επιμελητηρίου λειτουργεί Πειθαρχικό Συμβούλιο, τα μέλη του οποίου εκλέγονται ανά τριετία από το σύνολο των εγγεγραμμένων μελών του Επιμελητηρίου.

Η βασική εργασία του ΕΤΕΚ όσον αφορά στα Επιστημονικά θέματα και στις μελέτες που αναλαμβάνει διεκπεραιώνεται μέσω επιτροπών και ομάδων εργασίας, οι οποίες συνιστούν ταυτόχρονα το πλαίσιο μέσο στο οποίο μπορούν να δραστηριοποιηθούν τα μέλη του Επιμελητηρίου.

Σύμφωνα με την περί ΕΤΕΚ Νομοθεσία, κανένας δεν μπορεί να ασκεί επάγγελμα στους κλάδους της μηχανικής επιστήμης χωρίς να έχει προηγουμένως εγγραφεί και να κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από το ΕΤΕΚ.

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Στο τριανταμελές Γενικό Συμβούλιο εκπροσωπούνται κατ' αναλογία και οι δέκα κλάδοι της μηχανικής επιστήμης, οι οποίοι μετά τις εκλογές του 2008 είχαν αντίστοιχα τα παρακάτω μέλη και θέσεις στο Γενικό Συμβούλιο:

Αρχιτεκτονική	1350	4
Πολιτική Μηχανική	2561	8
Μηχανολογική Μηχανική	1306	4
Ηλεκτρολογική Μηχανική	1037	4
Ηλεκτρονική Μηχανική, περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής	1476	5
Χημική Μηχανική	236	1
Μηχανική Μεταλλείων και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας	158	1
Αγρονομική - Τοπογραφική Μηχανική	148	1
Επιμέτρηση και Εκτίμηση Γης	246	1
Πολεοδομία - Χωροταξία	82	1

Κάθε τρία χρόνια διεξάγονται εκλογές για ανάδειξη νέων μελών του Γενικού Συμβουλίου. Οι τελευταίες εκλογές έγιναν στις 25 Μαΐου 2008.

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Διοικούσα Επιτροπή είναι το εκτελεστικό και συντονιστικό όργανο του Επιμελητηρίου για την υλοποίηση της πολιτικής του και απαρτίζεται από Πρόεδρο, Α' Αντιπρόεδρο, Β' Αντιπρόεδρο, Γενικό Γραμματέα, Γενικό Ταμία και τέσσερα μέλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το Γενικό Συμβούλιο και η Διοικούσα Επιτροπή ασχολήθηκαν με θέματα οργάνωσης του Επιμελητηρίου, με ζητήματα εκσυγχρονισμού του Νόμου που διέπει τη λειτουργία του ΕΤΕΚ, την τροποποίηση νομοθεσιών που σχετίζονται με τη Μηχανική Επιστήμη και άλλα θέματα που απορρέουν από τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις του Επιμελητηρίου.

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο είναι το κατά νόμο υπεύθυνο σώμα για την άσκηση ελέγχου και πειθαρχικής εξουσίας επί των μελών του Επιμελητηρίου και λειτουργεί με βάση κανονισμούς δεοντολογίας. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποτελείται από τον Πρόεδρο του ΕΤΕΚ, τον Πρόεδρο του Κλιμακίου Α, τον Πρόεδρο του Κλιμακίου Β και οκτώ μέλη.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Οι επιτροπές του Επιμελητηρίου είναι όργανα των αιρετών σωμάτων του Επιμελητηρίου με εισηγητικό και γνωμοδοτικό χαρακτήρα, ούτως ώστε τα Σώματα αυτά να εξυπηρετούν το σκοπό και τις αρμοδιότητες που τους αναθέτει ο Νόμος.

ΜΟΝΙΜΕΣ/ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η λειτουργία των Μόνιμων/ Θεματικών Επιτροπών διέπεται από σχετικούς Κανονισμούς που ενέκρινε το Γενικό Συμβούλιο. Μόνιμες/ Θεματικές Επιτροπές που λειτούργησαν το 2007 είναι:

– Επιτροπή Εγγραφής Μελών

Η Επιτροπή Εγγραφής Μελών είναι η μόνη από τις Επιτροπές που ο καταρτισμός της προβλέπεται στη νομοθεσία. Κατά το 2008 διεκπεραιώθηκαν περί των 630 αιτήσεων για εγγραφή στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ. Εγκρίθηκε η εγγραφή περίπου 390 ατόμων και δεν εγκρίθηκε η εγγραφή περίπου 100. Επιπρόσθετα η Επιτροπή εξέτασε αιτήσεις για παραχώρηση προσωρινής άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανικής επιστήμης σε περιορισμένο αριθμό μη Κύπριων πολιτών καθώς και αιτήσεις για εξαίρεση από το τέλος της άδειας άσκησης επαγγέλματος.

– Επιτροπή Οικονομικών και Προσφορών

– Συντακτική Επιτροπή

– Επιτροπή Περιβάλλοντος

– Επιτροπή Ασφάλειας και Υγείας στους τόπους εργασίας

– Επιτροπή Έρευνας

– Επιτροπή Κτιρίου Βιβλιοθήκης και Πολυμέσων ΕΤΕΚ

– Επιτροπή Ενέργειας και Ενεργειακής Πολιτικής

– Επιτροπή για τον περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Νόμο

– Επιτροπή Υδατικού Προβλήματος

– Επιτροπή Αδρανών Υλικών

– Επιτροπή Παρακολούθησης Κέντρου Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ

– Επιτροπή Επαφής Ελληνοκυπρίων και Τουρκοκυπρίων Μηχανικών

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ

Οι Επιτροπές Ειδικότητων είναι συμβουλευτικά όργανα, μελετούν με δική τους πρωτοβουλία ή ύστερα από παραπομπή από τα Αιρετά Σώματα του ΕΤΕΚ τα ζητήματα που αναφέρονται στα ενδιαφέροντα της ειδικότητάς τους, εισηγούνται για την κατάρτιση του προγράμματος επιστημονικής δραστηριότητας του ΕΤΕΚ

και γνωμοδοτούν προς τα αιρετά σώματα του ΕΤΕΚ (Γενικό Συμβούλιο, Διοικούσα Επιτροπή και Πρόεδρο) βοηθούμενες από συμβουλευτικές επιτροπές ή ομάδες εργασίας. Κατά το 2007 λειτούργησαν οι πιο κάτω Επιτροπές Ειδικότητων, η σύσταση και η λειτουργία των οποίων διέπεται από σχετικούς κανονισμούς που ενέκρινε το Γενικό Συμβούλιο:

- Επιτροπή Ειδικότητας Αρχιτεκτονικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Πολιτικής Μηχανικής:
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανολογικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Ηλεκτρολογικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικής της Πληροφορικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Χημικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικής Μεταλλείων
- Επιτροπή Ειδικότητας Εφαρμοσμένης Γεωλογίας
- Επιτροπή Ειδικότητας Αγρονομικής-Τοπογραφικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Επιμέτρησης Ποσοτήτων
- Επιτροπή Ειδικότητας Εκτίμησης Γης
- Επιτροπή Ειδικότητας Πολεοδομίας–Χωροταξίας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Οι Περιφερειακές Επιτροπές είναι συμβουλευτικά όργανα, μελετούν με δική τους πρωτοβουλία ή ύστερα από παραπομπή από τα αιρετά σώματα του ΕΤΕΚ τα επιστημονικά και άλλα γενικότερα ζητήματα που αναφέρονται στην περιφέρειά τους, εισηγούνται για την κατάρτιση του προγράμματος επιστημονικής δραστηριότητας του ΕΤΕΚ και γνωμοδοτούν προς τα αιρετά σώματα του ΕΤΕΚ (Γενικό Συμβούλιο, Διοικούσα Επιτροπή και Πρόεδρο) βοηθούμενες από συμβουλευτικές επιτροπές ή ομάδες εργασίας. Κατά το 2008 λειτούργησαν οι πιο κάτω Επιτροπές, η σύσταση και η λειτουργία των οποίων διέπεται από σχετικούς Κανονισμούς που ενέκρινε το Γενικό Συμβούλιο:

- Περιφερειακή Επιτροπή Λάρνακας /Αμμοχώστου
- Περιφερειακή Επιτροπή Λεμεσού
- Περιφερειακή Επιτροπή Πάφου

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Όταν παρίσταται ανάγκη συγκροτούνται Ομάδες Εργασίας για εξέταση ειδικών θεμάτων ή για την εκτέλεση συγκεκριμένου κάθε φορά επιστημονικού έργου και την εκπόνηση Εισηγητικής Μελέτης. Στις ομάδες εργασίας είναι δυνατό να συμμετέχουν και επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων που δεν είναι μέλη του ΕΤΕΚ ως επίσης και μέλη του προσωπικού του ΕΤΕΚ. Το 2008 λειτούργησαν οι εξής Ομάδες Εργασίας:

- Για την Απλοποίηση/ τροποποίηση διαδικασιών ή νομοθεσιών με στόχο την επίλυση των προβλημάτων λόγω των απαράδεκτα μεγάλων καθυστερήσεων στην έκδοση των Πολεοδομικών Αδειών και άλλων αδειών.
- Για την Ασφάλεια Επαγγελματικής Ευθύνης και την άσκηση επαγγέλματος από εταιρείες περιορισμένης ευθύνης.
- Για τη δημιουργία συνταξιοδοτικού σχεδίου για τα μέλη του ΕΤΕΚ
- Για τη Μηχανογράφηση των Αιτήσεων στα πλαίσια του Νόμου περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας.
- Για την Κρατική Αρχιτεκτονική Πολιτική.
- Για την Ασφάλεια και Υγεία – Συμβόλαιο ανάθεσης μελέτης για έργα του Δημοσίου και του Ιδιωτικού Τομέα.
- Για τις Αρμοδιότητες Ειδικοτήτων Μηχανικής Επιστήμης.
- Για τις Μελέτες για Έργα του Δημοσίου Επεξεργασία/ Συμπλήρωση/ Βελτίωση, προτύπων Εγγράφων Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Με βάση το Νόμο το Επιμελητήριο έχει γραφεία και υπηρεσία για την προώθηση των σκοπών του.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ

Το Επιμελητήριο, λόγω της αρμοδιότητας του και της φύσης της αποστολής του, κατά το 2008 είχε πολύ συχνές επαφές και στενή συνεργασία κυρίως με Υπουργούς για θέματα που το ενδιαφέρουν. Επίσης το ΕΤΕΚ, ως ο θεσμοθετημένος σύμβουλος του κράτους σε τεχνικά θέματα, κλήθηκε, παρέστη και εξέφρασε απόψεις για πολλά θέματα που συζητήθηκαν σε διάφορες Κοινοβουλευτικές Επιτροπές.

ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ-ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το Επιμελητήριο συμμετείχε στα πιο κάτω Ερευνητικά / Ευρωπαϊκά Προγράμματα:

- Συντόνισε και συμμετείχε στις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Έρευνας και Τεχνολογίας στις κατασκευές για την Κύπρο.
- Promoting Bi- Communal Cooperation between environmental experts.
- Πρόγραμμα για υιοθέτηση και υλοποίηση των προνοιών της οδηγίας 2002/91/EK για την ενεργειακή απόδοση κτιρίων.
- Sustainable Construction in Public and Private Works Through IPP approach (SUSCON).
- Πρόγραμμα BYZANTIUM Early ISLAM (BYZeIS): Πρόγραμμα με στόχο την ανάδειξη της βυζαντινής και ισλαμικής πολιτισμικής κληρονομιάς και βελτίωσης της δυνατότητας για ορθή της διαχείριση μέσω της συνεργασίας.
- Κατηγοριοποίηση Κτιρίων στην Κύπρο με Βάση την Ενεργειακή τους Απόδοση

ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ

Μέσα στο 2008 το ΕΤΕΚ έχει παραδώσει στο Υπουργείο Εσωτερικών τις Εθνικές Παραμέτρους για τους Ευρωκώδικες, που σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της εναρμόνισης των εθνικών Κανονισμών, θα αντικαταστήσουν τους σε ισχύ Οικοδομικούς και Αντισεισμικούς Κανονισμούς για έργα από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Πέραν της ετοιμασίας των «Εθνικών Παραρτημάτων» των Ευρωκωδίκων το ΕΤΕΚ διεκπεραίωσε και την επιμόρφωση του τεχνικού κόσμου με την διδασκαλία των Ευρωκωδίκων, ως μέρος των τμημάτων συνεχούς επαγγελματικής επιμόρφωσης για Μηχανικούς και Τεχνικούς, μέσω της διοργάνωσης ειδικών σεμιναρίων, σειρών μαθημάτων και της ετοιμασίας σχετικών εκδόσεων.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΩΝ

Το ΕΤΕΚ συμμετέχει θεσμικά στις δημόσιες ακροάσεις αιτήσεων. Αξιοποιώντας το δικαίωμα αυτό, το Επιμελητήριο εξέτασε και κατέθεσε απόψεις σε δεκατέσσερις αιτήσεις για εξασφάλιση πολεοδομικών αδειών κατά παρέκκλιση των Σχεδίων Ανάπτυξης, Τοπικών Σχεδίων και της Δήλωσης Πολιτικής.

ΔΙΑΙΤΗΣΙΕΣ – ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ

Το Επιμελητήριο έχει αναλάβει κατά το 2008 αριθμό πραγματογνωμοσυιών, δαιτησιών, επιδαιτησιών και συμβιβαστικών διακανονισμών που αφορούν

θέματα ή διαφορές που έχουν σχέση με τη Μηχανική. Με στόχο να οργανώσει πάνω σε ενιαία βάση τις διαδικασίες εφαρμογής του Νόμου κατάρτισε μητρώα διαιτητών/πραγματογνωμόνων, σύμφωνα με προκαθορισμένα κριτήρια.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

Το ΕΤΕΚ, λόγω της γνώσης, κατάρτισης και των εμπειριών των μελών του σε τεχνικής φύσεως θέματα, κλήθηκε και συμμετείχε για να παράσχει τη βοήθειά του σε Επιτροπές, θεσμοθετημένους Φορείς, Σώματα και Ομάδες Εργασίας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΕΠΑΦΕΣ

Το ΕΤΕΚ συνέχισε τις συναντήσεις και επαφές του για θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του κατά τις οποίες υποβλήθηκαν συγκεκριμένες εισηγήσεις, διατυπώθηκαν θέσεις και ανταλλάχθηκαν απόψεις για διάφορα θέματα, ενισχύοντας κατ' αυτό τον τρόπο το ρόλο του ΕΤΕΚ ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας.

ΜΕΛΕΤΕΣ

Κατά το 2008 ολοκληρώθηκαν από το ΕΤΕΚ μελέτες που αφορούσαν σε διάφορους τομείς της αρμοδιότητάς του.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Το ΕΤΕΚ διοργάνωσε ή συνδιοργάνωσε κατά το 2008 σεμινάρια, διαλέξεις, ημερίδες και άλλες εκδηλώσεις και εκπροσωπήθηκε σε συνέδρια εκτός Κύπρου.

ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΤΕΚ

Το 2008 λειτούργησε για πρώτη φορά το Κέντρο Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης του ΕΤΕΚ με τη διοργάνωση πέραν των 30 σεμιναρίων στα οποία συμμετείχαν 500 περίπου πρόσωπα.

ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο κατά το 2008 συνέχισε να προωθεί τους στόχους που έθεσε και αφορούν τη στέγασή του, τη στέγαση του εκπαιδευτικού του κέντρου και τη στέγαση των Περιφερειακών Επιτροπών Λεμεσό και Πάφου.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ανδροκλέους 9, 2ος όροφος, γραφείο 204
1060 Λευκωσία

Τηλ: + 357 22 750860

Φάξ: +357 22 458483

E-mail: concounc@cytanet.com.cy

Ιστοσελίδα: www.contractors-council.org.cy

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών αποτελεί νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, έχει καθιδρυθεί με βάση τον Περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμο του 97/73, ο οποίος έχει τροποποιηθεί και αντικατασταθεί από το Νόμο 29(Ι)/2001 και έχει καθήκον και εξουσία:

- να διενεργεί την εγγραφή των Εργοληπτών και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά και άδειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή και των Κανονισμών,
- να διατηρεί Μητρώο Εγγραφής των Εργοληπτών και την κατάταξή τους σε τάξεις,
- να διαγράφει από τα μητρώα εγγεγραμμένους Εργολήπτες ή να ακυρώνει ή αναστέλλει τα εκδοθέντα σε αυτούς πιστοποιητικά ή άδειες, τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου και των Κανονισμών,
- να ασκεί τον πειθαρχικό έλεγχο επί των εγγεγραμμένων Εργοληπτών και να επιβάλλει τις καθοριζόμενες από το Νόμο πειθαρχικές ποινές,
- να εφαρμόζει το Νόμο και τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Το Συμβούλιο Εργοληπτών απαρτίζεται από ένα πρόεδρο και οκτώ μέλη, που διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο για χρονική περίοδο μέχρι τριών ετών.

Το Συμβούλιο Εργοληπτών εργοδοτεί ένα Διευθυντή, ένα Λογιστή, δέκα Τεχνικούς, επτά γραφείς και ένα βοηθό γραφείου σε έκτακτη βάση. Σημειώνεται ότι από το Μάιο του 2008 ο Διευθυντής του Συμβουλίου αφυπηρέτησε οικειοθελώς και η θέση αναμένεται να πληρωθεί στη διάρκεια του 2009.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Κατά το 2008, από 1/1/2008 – 31/12/2008, το Συμβούλιο Εργοληπτών συνήλθε σε 41 συνεδρίες.

Κατά τον ίδιο χρόνο το Συμβούλιο Εργοληπτών εξέτασε τις ακόλουθες αιτήσεις:

Αιτήσεις που υποβλήθηκαν	Εξετάστηκαν μέχρι Δεκέμβριο 2008	Εγκρίθηκαν μέχρι Δεκέμβριο 2008	Απορρίφθηκαν μέχρι Δεκέμβριο 2008
Νέες αιτήσεις για εγγραφή Φυσικού Προσώπου ή επανεγγραφή, έκδοση άδειας μετά από αναστολή	314	268	46
Αναβάθμιση Πείρας, Ετήσιας άδειας	380	319	61
Διάφορες άλλες αιτήσεις (π.χ. Νέες αιτήσεις για εγγραφή Εταιρείας, διαγραφής, αναστολής ετήσιας άδειας, υποβάθμισης, αναβάθμισης μηχ. Εξοπλισμού κλπ)	664	660	4
ΣΥΝΟΛΑ	1358	1247	111

Για την περίοδο 1/1/2008 – 31/12/2008 διενεργήθηκαν από το Συμβούλιο σε εργοτάξια 1233 έλεγχοι και προέκυψαν τα ακόλουθα αποτελέσματα:

– Ποινικά αδικήματα

Καταγγελίες/ Διατάγματα Αναστολής Εργασιών	Εκδικάστηκαν	Πρόστιμο που εισπράχθηκε	Πρόστιμο που επιβλήθηκε
53 Ποινικά	31 Υποθέσεις	16.672 (συμπεριλαμβάνονται ποσά που επιβλήθηκαν σε προηγούμενα έτη)	11.297

– Πειθαρχικά αδικήματα

Επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους € 135,913 και εισπράχθηκε το ποσό των €204.611 (συμπεριλαμβάνονται και ποσά που επιβλήθηκαν ως πειθαρχικές ποινές σε προηγούμενα έτη).

Κατά την περίοδο 1/1/2008 – 31/12/2008 το Συμβούλιο διεξήγαγε μία φορά γραπτές εξετάσεις σε αιτητές που αιτήθηκαν εγγραφή ως εργολήπτες.

Στις εξετάσεις παρακάθησαν συνολικά 32 αιτητές εκ των οποίων 29 ενεγράφησαν ως εργολήπτες οικοδομικών ή τεχνικών έργων και 3 απορρίφθηκαν.

Την ίδια περίοδο, το Συμβούλιο Εργοληπτών συνέχισε τις επαφές και συνεργασίες με άλλους Φορείς, Οργανισμούς κλπ, όπως οι Σύνδεσμοι Εργολάβων Οικοδομών Κύπρου, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, το Υπουργείο Εργασίας κ.α., με σκοπό τον συντονισμό και συνεργασία των διαφόρων κατασκευών, ενώ παράλληλα συμμετείχε σε σειρά προγραμμάτων για ενίσχυση της προσπάθειας που καταβάλλεται από όλες τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες στην οικοδομική βιομηχανία, για αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων.

Συμμετείχε, επίσης, ενεργά σε διάφορες Ομάδες Εργασίας κάτω από την ομπρέλα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, για την υιοθέτηση κριτηρίων σε σχέση με τα θέματα ασφάλειας και υγείας στον τομέα των κατασκευών, ενώ προϊστάτο της Ομάδας Εργασίας 4, για τον ίδιο σκοπό σε σχέση με την εγγραφή ή και ανανέωση της επαγγελματικής άδειας των εργοληπτών στο Συμβούλιο Εργοληπτών.

Δυναμική ήταν η εμπλοκή του Συμβουλίου στην όλη προσπάθεια και για σκοπούς επίτευξης του στόχου εκπαίδευσης όλων των εργοληπτών ενεπλάκη στη δημιουργία εκπαιδευτικών προγραμμάτων κατάρτισης των εργοληπτών και των εργαζομένων γενικά στην οικοδομική βιομηχανία, συμμετέχοντας σε σειρά σεμιναρίων που είχαν διοργανωθεί για αυτό το σκοπό από διάφορους φορείς.

Εκφράζοντας έμπρακτα το ενδιαφέρον του για τη μείωση των ατυχημάτων στον τομέα των κατασκευών προώθησε και εφάρμοσε νέα μέτρα σε θέματα ασφάλειας και υγείας, εισάγοντας ως κριτήριο για την ανανέωση της επαγγελματικής άδειας εργολήπτη, την προσκόμιση πιστοποιητικού παρακολούθησης σχετικών σεμιναρίων για την ασφάλεια και υγεία στα εργοτάξια.

Παράλληλα, για δεύτερη συνεχή χρονιά το Συμβούλιο συμμετέχει στην εφαρμογή του Σχεδίου Επιχορήγησης Εργοληπτικών Επιχειρήσεων για την αναβάθμιση του εξοπλισμού τους για το 2008.

Επίσης, στο πλαίσιο του συνεχούς εκσυγχρονισμού και παράλληλα συμμόρφωσής του με διάφορες Ευρωπαϊκές Οδηγίες που άπτονται των αρμοδιοτήτων του, το Συμβούλιο συμμετείχε σε σειρά συναντήσεων που διοργανώθηκαν από τα Αρμόδια Υπουργεία, ενώ για τον ίδιο σκοπό προώθησε, μέσω των Νομικών του Συμβούλων, τροποποιήσεις της οικείας Νομοθεσίας Περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών και των σχετικών Κανονισμών του, ώστε να εξασφαλισθεί η συμβατότητά τους με αυτές.